

まちづくりニュース



このまちづくりニュースは京成小岩駅周辺地区まちづくりについて、皆様に広くお知らせするため、地区内の全戸に配布しています。また、地区外にお住まいの地権者の方には、郵送でお届けしています。

まちづくり協議会を開催しました！

令和4年3月10日に開催しました、第10回「京成小岩駅周辺地区まちづくり協議会」では、地域の皆様からいただいたご意見をもとに、『京成小岩駅周辺地区まちづくり基本計画(案)』について、議論しました。

第10回 まちづくり協議会 議題

令和3年度のまちづくり活動

まちづくり基本計画について

【基本計画素案へのご意見】

今後の予定について

まちづくり事例紹介

協議会でいただいたご意見

箱ものではなく、京成小岩の特色のあるまちづくりをした方がよい。

子供が集まる図書館などの施設がほしい。

駅前広場は、閑散とした広場にならないように整備をしてほしい。

町会・商店会による地域のイベントや、閑静な住宅街など、良い環境なので、まちが盛り上がるまちづくりを行ってほしい。

京成小岩は、都心や千葉への交通アクセスがよく、若年層向けの施設を整備すれば、若い世代も増えてくると思う。

京成電鉄株式会社が参加しました

地区内権利者である京成電鉄(株)が、参加し、協議会員から、以下のようなご意見がありました。また、京成電鉄(株)からは「連続立体交差事業にあわせ、京成小岩駅前の賑わいづくりに向け、まちづくりを前向きに検討していきたい」との話がありました。



高架化にあわせて、南北の往来をやすくしてほしい。

人が増え、活性化につながるまちづくりを望む。

若者・家族向けの飲食店や保育園の誘致を、高架下などで検討してほしい。

若い世代が出店しやすい環境や制度を、京成電鉄(株)と区で検討してほしい。

「まちづくり基本計画素案」へいただいたご意見

個別説明会などでいただいたご意見を掲載いたします。

今後も、地域の声を反映させて案を作成し、基本計画の策定を目指します。引き続き、より多くのご意見をお待ちしています。

- ・ 駅前を雨に濡れずに移動できる、駅前でバスが乗れるなど、便利で快適な駅前空間がよい。
- ・ 現在、車両通行は少なく比較的安全。バス、タクシーが増えると安全面で支障が出る。
- ・ 駅前が混雑していると記載があるが、駅前の混雑を感じたことがない。
- ・ 子供が遊べる、運動するスペースがあるとまちが活性化する。
- ・ 現状でも地域施設・公園など、公共的空間はあるため、駅前の新たな空間整備の必要はない。
- ・ 浸水する地域であることの意識が必要。防災備蓄倉庫など、地域の防災性を高めるべき。
- ・ 高齢化社会を視野に、バリアフリー化の推進が必要。
- ・ 人を惹きつける魅力的な、若い人、高齢者、ファミリー層が暮らせる、まちづくりが必要。
- ・ 閑静な住宅街であり、地域へ住んでいる方々への配慮が必要。
- ・ 人口減少、少子高齢化など、将来を見据えたまちづくりが必要。
- ・ 今のまちや状況が良いので変化を望んでない。環境の変化による、治安の悪化が心配。
- ・ 立ち退きが必要な交通広場や、再開発は不要。京成小岩駅に、高い建物はそぐわない。
- ・ 感染症で厳しい都の財政状況で、莫大な税金をかけた事業は必要ない。
- ・ 連続立体交差事業を早期実現してほしい。要請活動があれば参加したい。
- ・ 大きな変化である、連続立体交差事業を活かしたまちづくりをしてほしい

ご意見入力は
ホームページからも！

京成小岩 まちづくり



過去のニュースなども
ご覧いただけます

<ホームページアドレス>

<https://www.city.edogawa.tokyo.jp/toshikeikaku/toshikotsu/keiseihonsen>



問い合わせ等はこちらまで。



江戸川区 都市開発部 まちづくり調整課 まちづくり計画係
TEL 03-5662-6438(直通) FAX 03-5607-2267