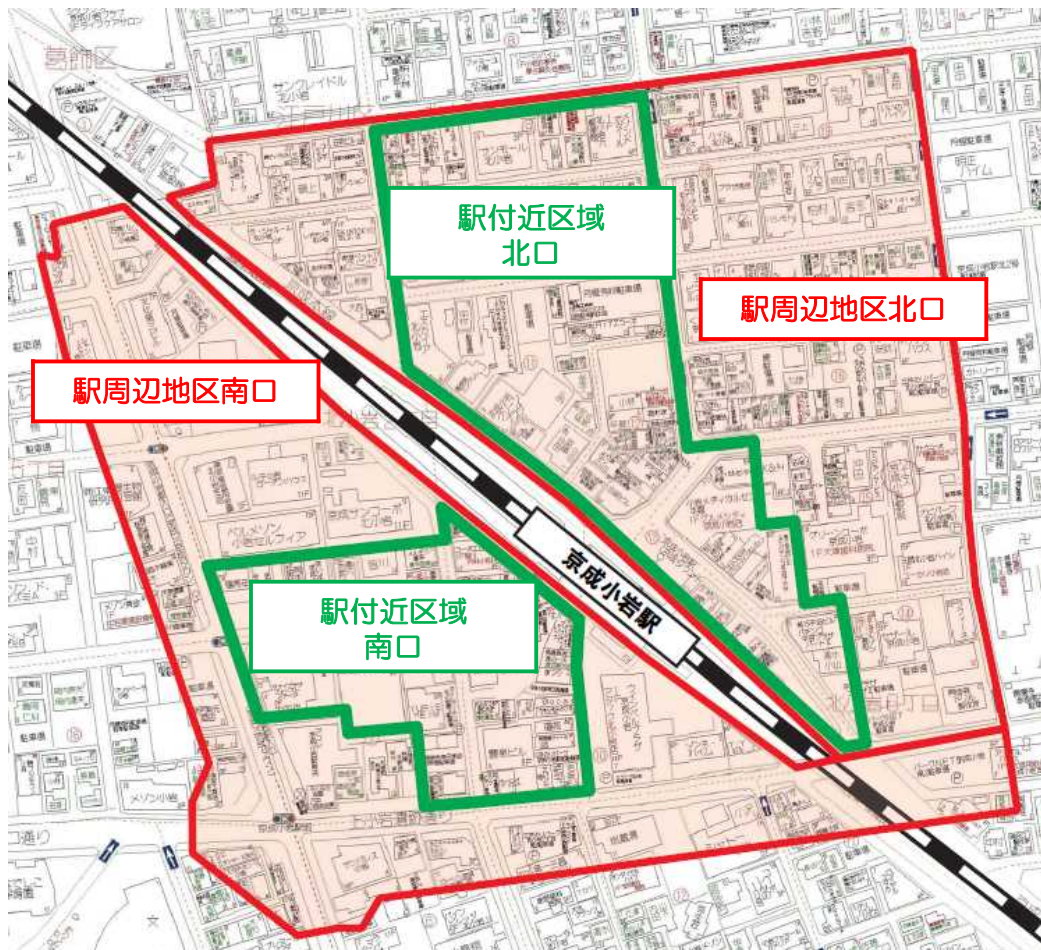


# 京成小岩駅周辺地区 アンケート結果



# アンケートの概要

- アンケート実施日：  
令和元年11月6日（水）～11月28日（木）
- 対象区域、回答率：下図のとおり



地区、区域	回答率	地区、区域	回答率
駅周辺地区 全体	15.1% (291/1,928)	駅付近区域 全体	13.6% (96/704)
駅周辺北口	12.9% (155/1,201)	駅付近北口	12.5% (70/560)
駅周辺南口	18.7% (136/727)	駅付近南口	18.1% (26/144)

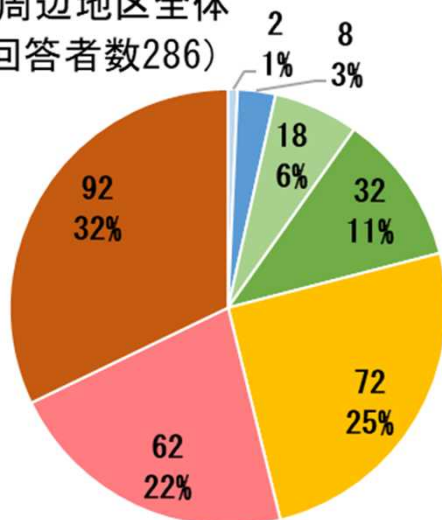
令和元年12月末日時点の回答状況  
( ) 内は回答者数/送付数

# アンケート結果の概要

## 回答者の年齢構成

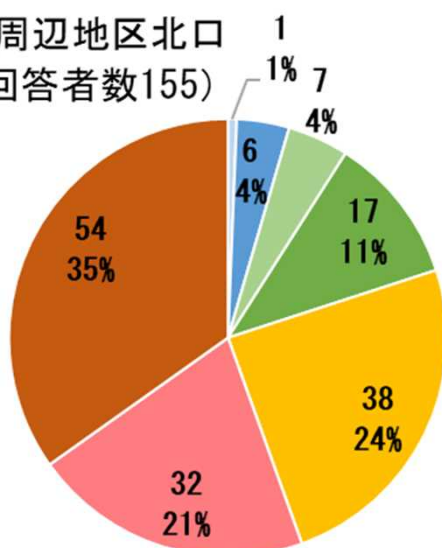
### 駅周辺地区

駅周辺地区全体  
(回答者数286)

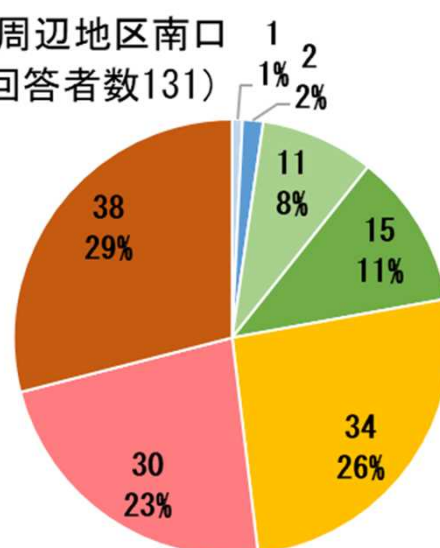


- 1. 20歳未満
- 2. 20代
- 3. 30代
- 4. 40代
- 5. 50代
- 6. 60代
- 7. 70歳以上

駅周辺地区北口  
(回答者数155)



駅周辺地区南口  
(回答者数131)

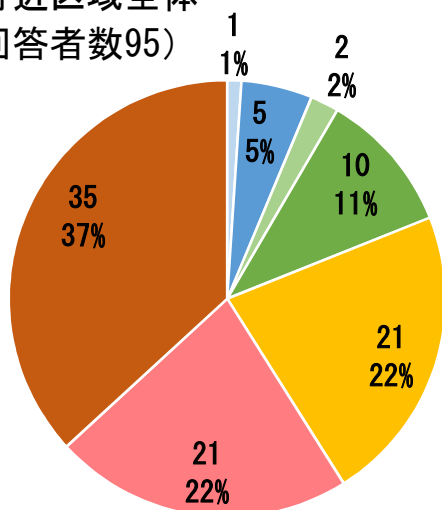


# アンケート結果の概要

## 回答者の年齢構成

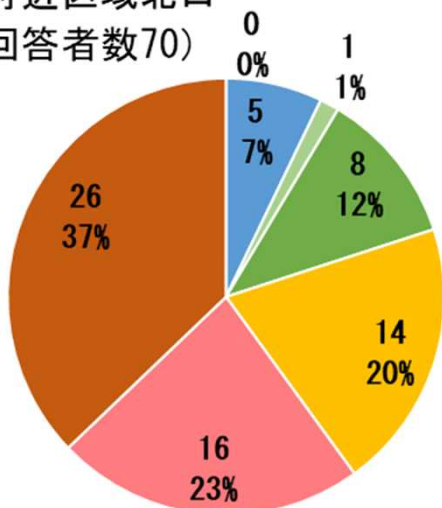
### 駅付近区域

駅付近区域全体  
(回答者数95)

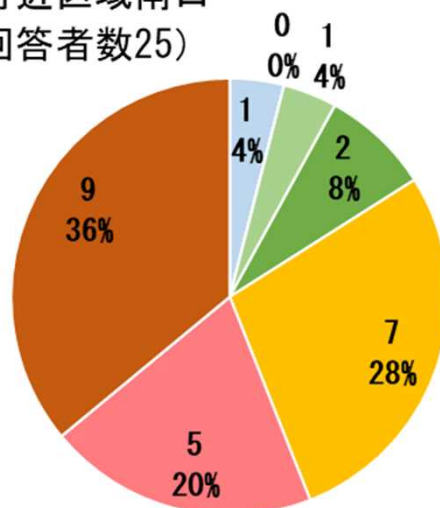


- 1. 20歳未満
- 2. 20代
- 3. 30代
- 4. 40代
- 5. 50代
- 6. 60代
- 7. 70歳以上

駅付近区域北口  
(回答者数70)



駅付近区域南口  
(回答者数25)

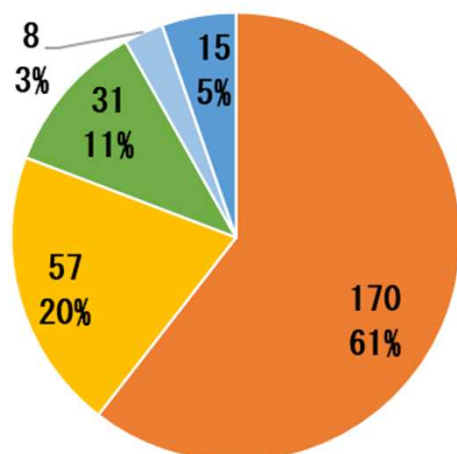


# アンケート結果の概要

## まちづくりについての意見

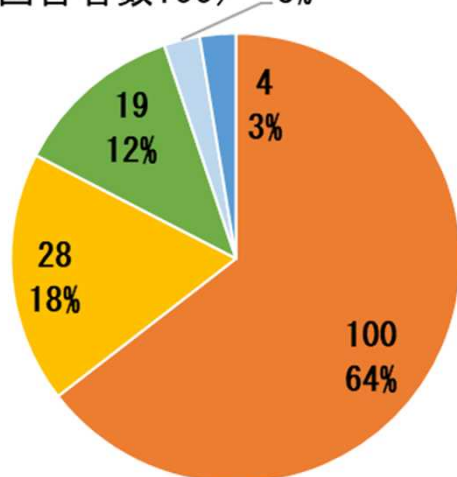
### 駅周辺地区

駅周辺地区全体  
(回答者数281)

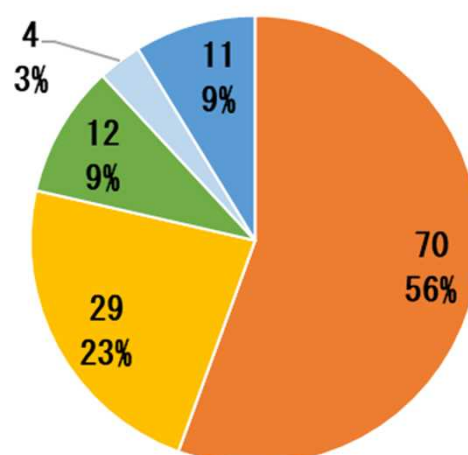


- 1. 賛成
- 2. どちらかといえば賛成
- 3. どちらともいえない
- 4. どちらかといえば反対
- 5. 反対

駅周辺地区北口  
(回答者数155)



駅周辺地区南口  
(回答者数126)

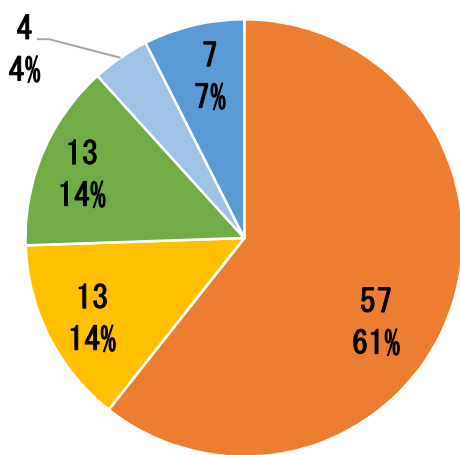


# アンケート結果の概要

## まちづくりについての意見

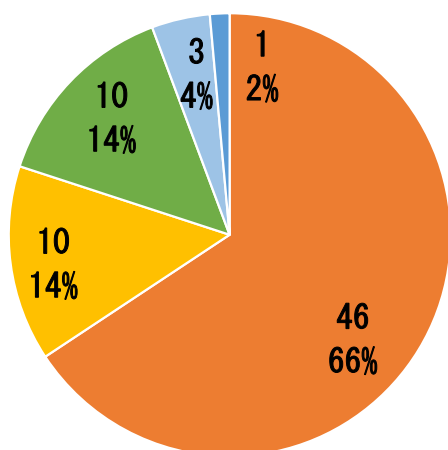
### 駅付近区域

駅付近区域全体  
(回答者数94)

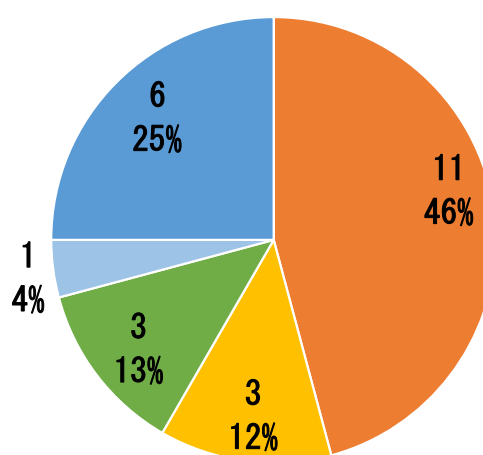


- 1. 賛成
- 2. どちらかといえば賛成
- 3. どちらともいえない
- 4. どちらかといえば反対
- 5. 反対

駅付近区域北口  
(回答者数70)



駅付近区域南口  
(回答者数24)



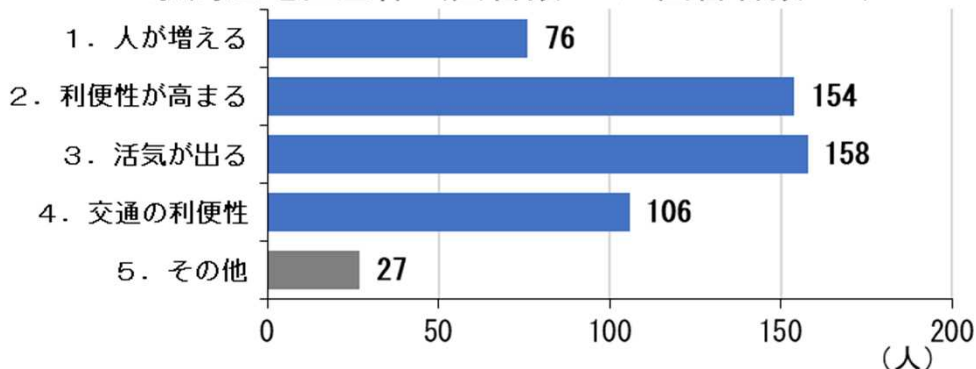
# アンケート結果の概要

## まちづくりについての意見の理由1

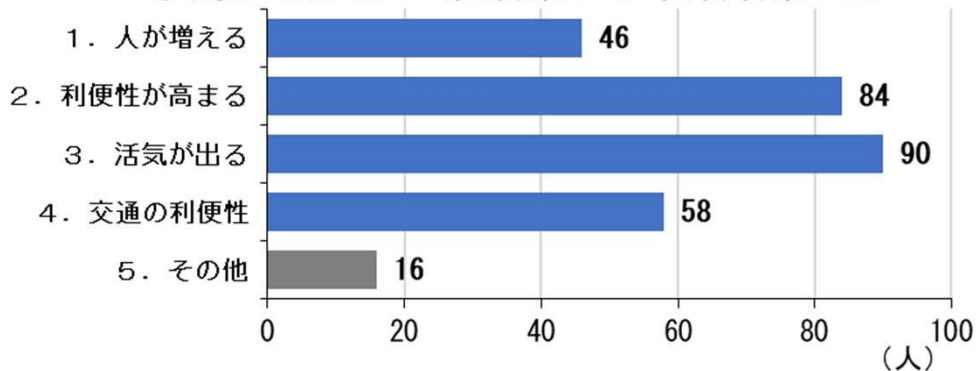
まちづくりについて、「賛成」、「どちらかといえば賛成」、「どちらともいえない」と回答した理由（複数回答）

### 駅周辺地区

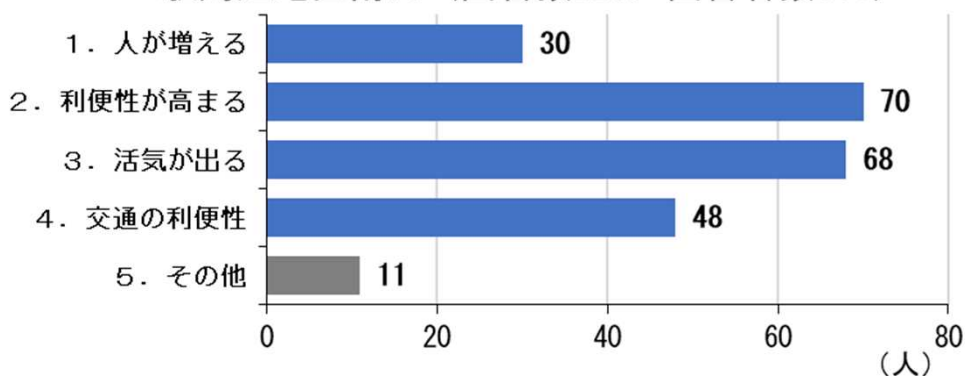
駅周辺地区全体（回答数521／回答者数259）



駅周辺地区北口（回答数294／回答者数146）



駅周辺地区南口（回答数227／回答者数113）



「その他」意見  
○住みやすくなる  
○安全になる  
○今のままではじり貧  
○現在、不便はない  
○利便性は変わらない等

「その他」意見  
○治安が良くなる  
○踏切がなくなる  
（高架だけで良い）  
○誰にもやさしい街  
づくりに期待  
○特に理由はない



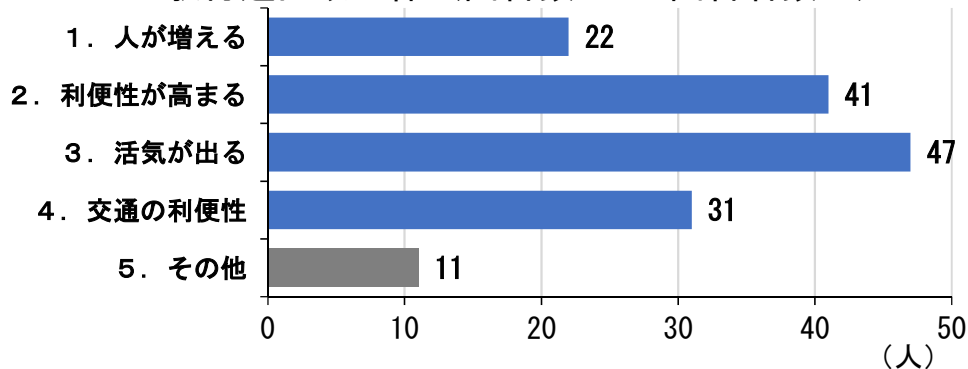
# アンケート結果の概要

## まちづくりについての意見の理由1

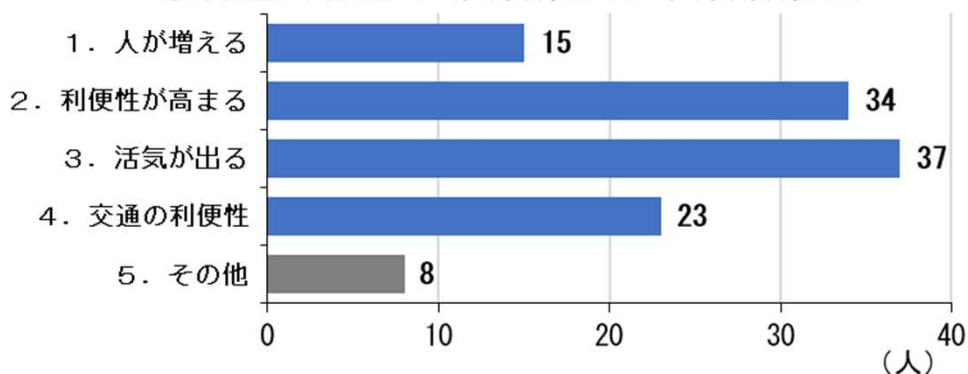
まちづくりについて、「賛成」、「どちらかといえば賛成」、「どちらともいえない」と回答した理由（複数回答）

### 駅付近区域

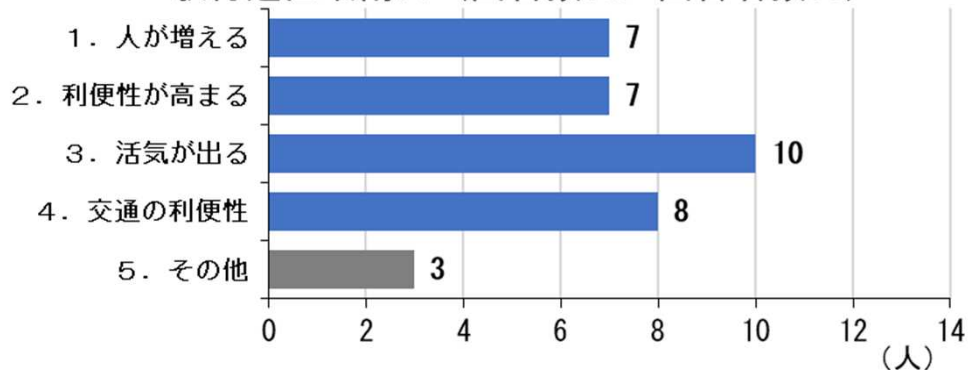
駅付近区域全体（回答数152／回答者数84）



駅付近区域北口（回答数117／回答者数66）



駅付近区域南口（回答数35／回答者数18）



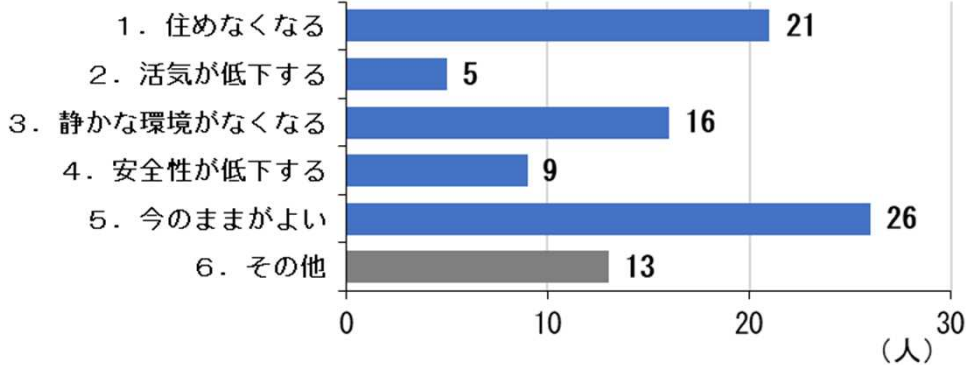
# アンケート結果の概要

## まちづくりについての意見の理由2

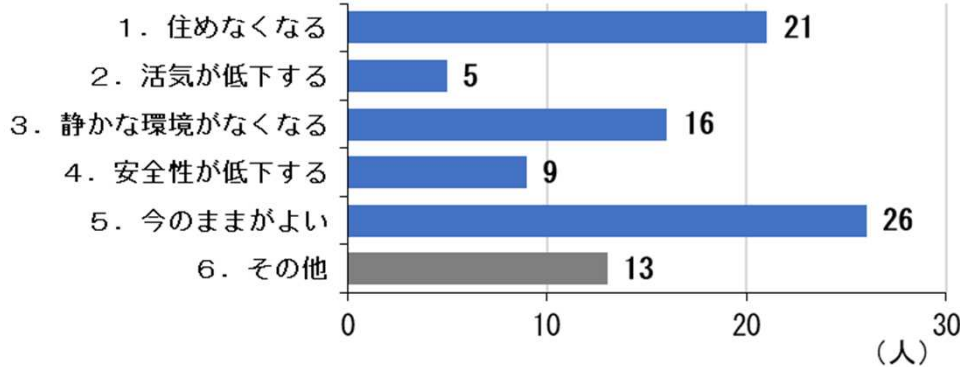
まちづくりについて、「反対」、「どちらかといえば反対」、「どちらともいえない」と回答した理由（複数回答）

### 駅周辺地区

駅周辺地区全体（回答数90／回答者数53）



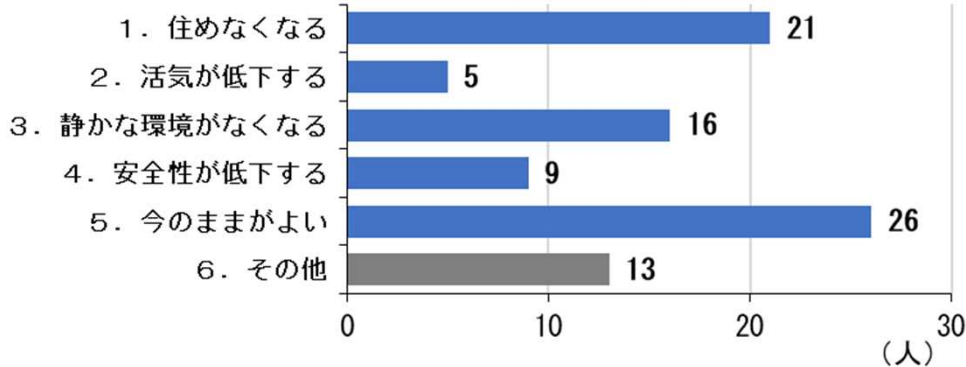
駅周辺地区北口（回答数33／回答者数26）



#### 「その他」意見

- 移転の有無が不明
- 移転は困る
- 利便性向上と生活の質の向上は別
- 負担金が発生するのではないか

駅周辺地区南口（回答数57／回答者数27）



#### 「その他」意見

- チェーン店により地元の店がなくなる
- 今のままが良い
- 騒がしくなる
- 防犯面など不安

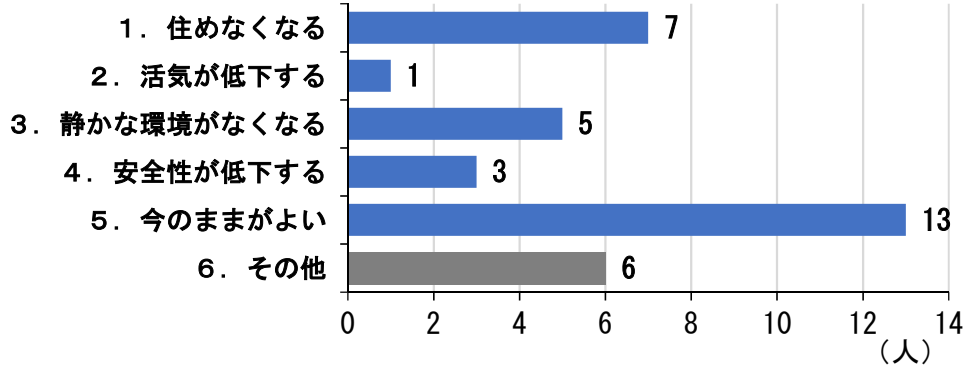
# アンケート結果の概要

## まちづくりについての意見の理由2

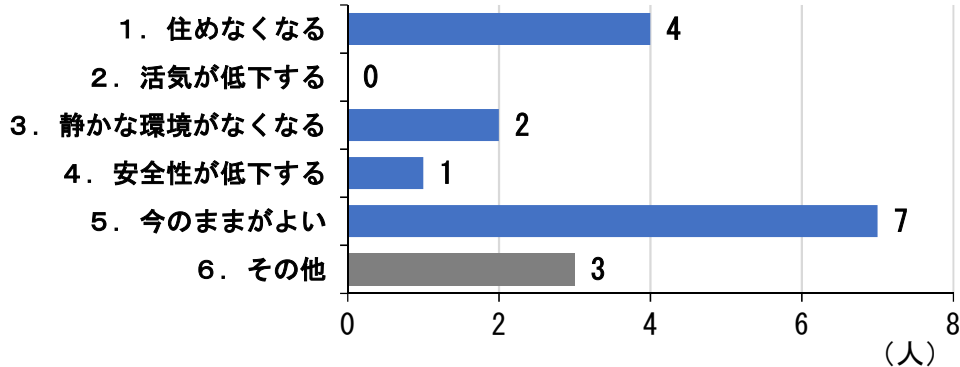
まちづくりについて、「反対」、「どちらかといえば反対」、「どちらともいえない」と回答した理由（複数回答）

### 駅付近区域

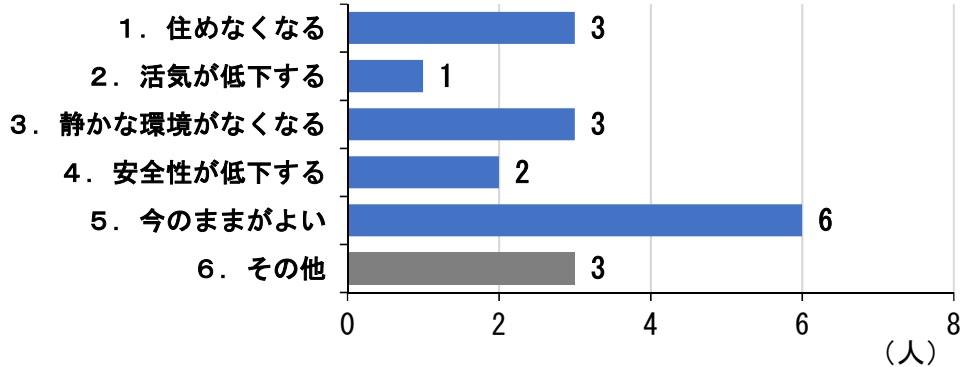
駅付近区域全体（回答数35／回答者数24）



駅付近区域北口（回答数17／回答者数14）



駅付近区域南口（回答数18／回答者数10）

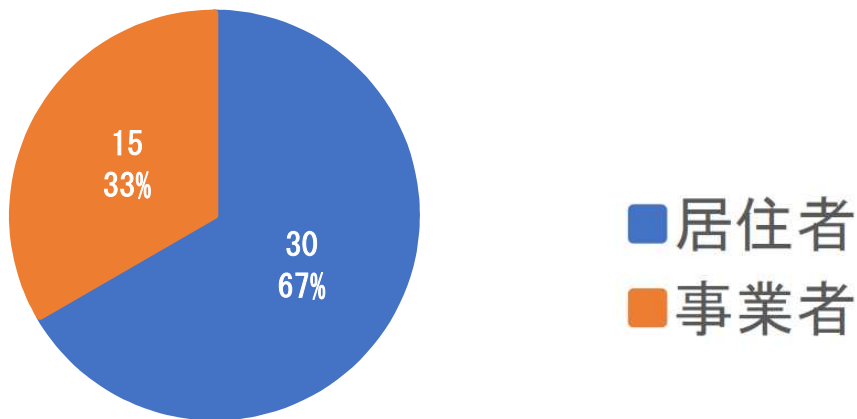


# アンケート結果の概要

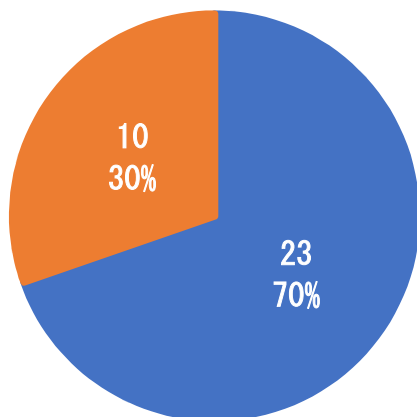
## 回答者の居住者・事業者の別

### 駅付近区域

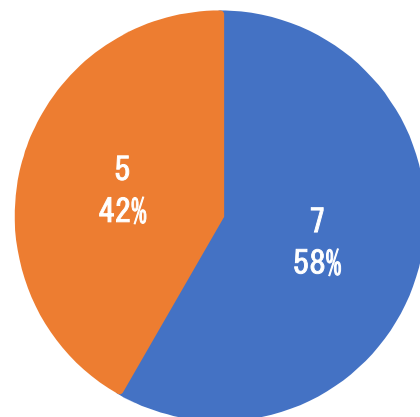
駅付近区域全体  
(回答数45)



駅付近区域北口  
(回答数33)



駅付近区域南口  
(回答数12)

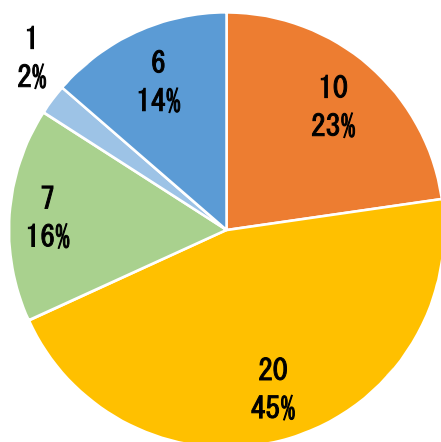


# アンケート結果の概要

## まちづくりへの参加意向

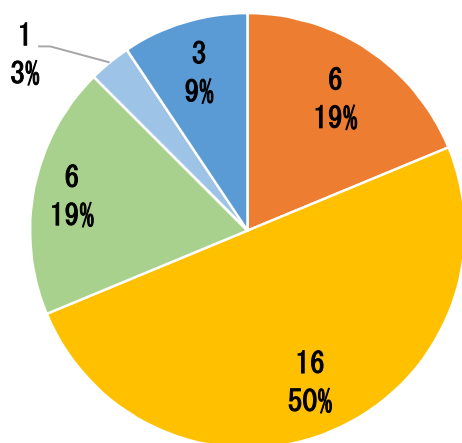
### 駅付近区域の居住者・事業者

駅付近区域全体  
(回答数44)

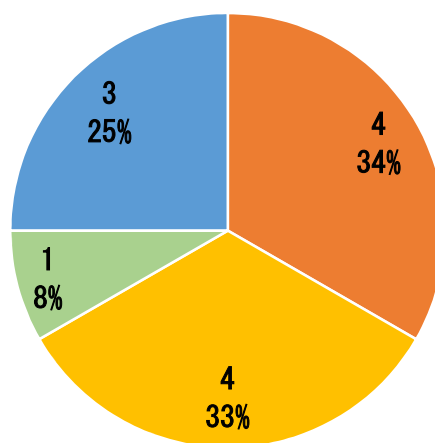


- 1. 参加したい
- 2. 参加しても良い
- 3. どちらともいえない
- 4. できれば参加したくない
- 5. 参加したくない

駅付近区域北口  
(回答数32)



駅付近区域南口  
(回答数12)

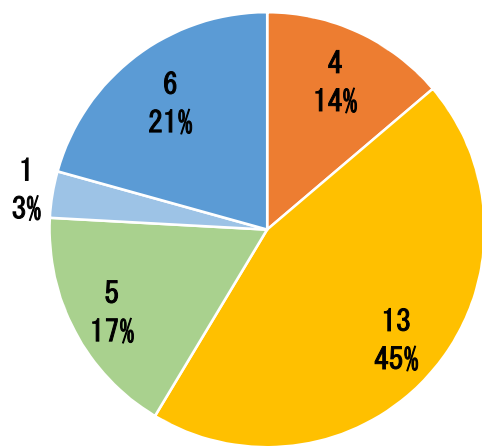


# アンケート結果の概要

## まちづくりへの参加意向

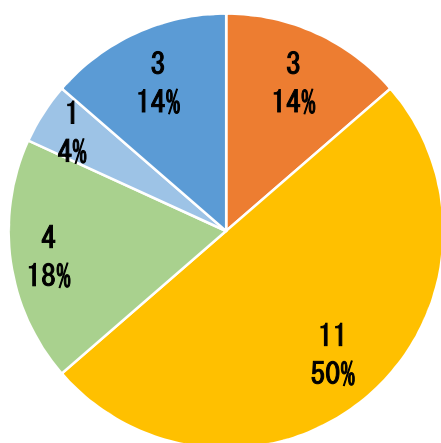
### 駅付近区域の居住者

駅付近区域全体居住者  
(回答数29)

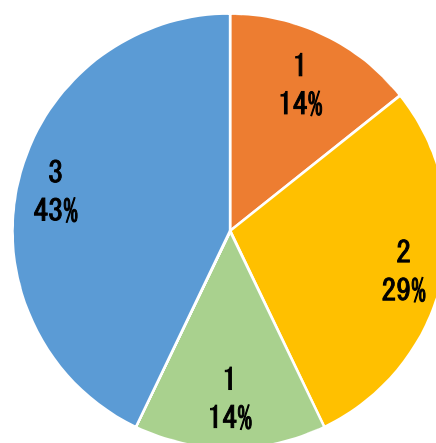


- 1. 参加したい
- 2. 参加しても良い
- 3. どちらともいえない
- 4. できれば参加したくない
- 5. 参加したくない

駅付近区域北口居住者  
(回答数22)



駅付近区域南口居住者  
(回答数7)

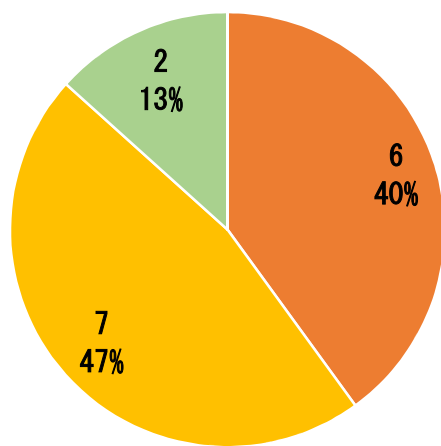


# アンケート結果の概要

## まちづくりへの参加意向

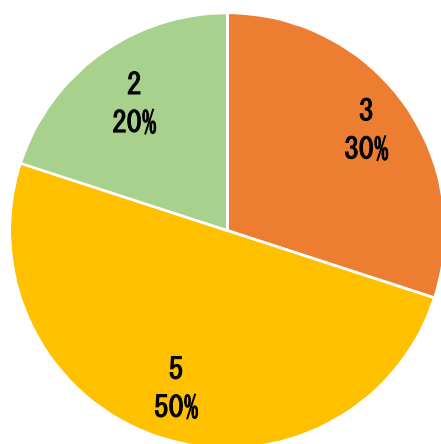
### 駅付近区域の事業者

駅付近区域全体事業者  
(回答数15)

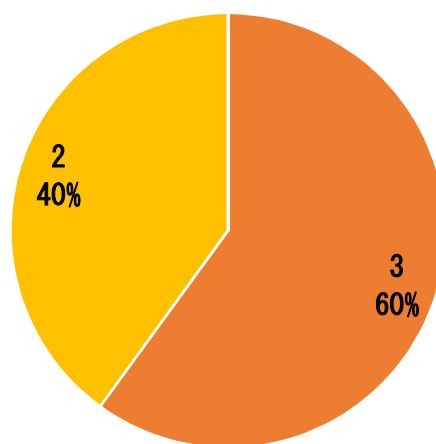


- 1. 参加したい
- 2. 参加しても良い
- 3. どちらともいえない
- 4. できれば参加したくない
- 5. 参加したくない

駅付近区域北口事業者  
(回答数10)



駅付近区域南口事業者  
(回答数5)

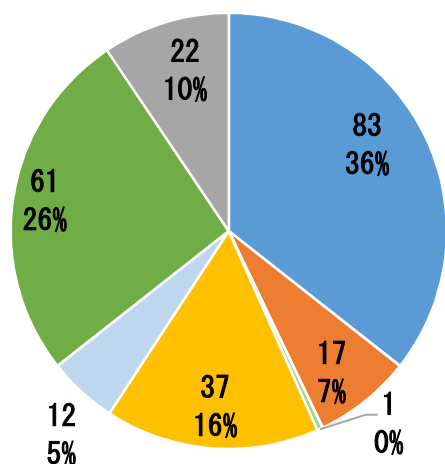


# アンケート結果の概要

## 住環境の良いところ

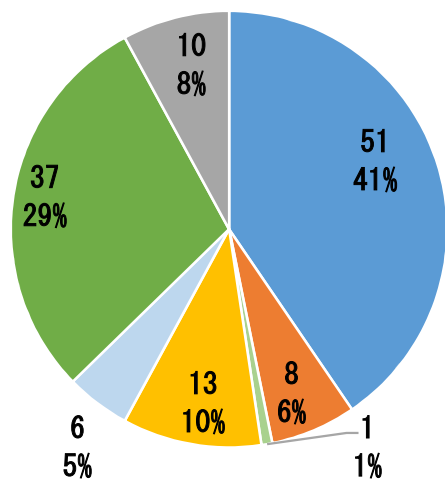
### 駅周辺地区

駅周辺地区全体  
(回答者数233)

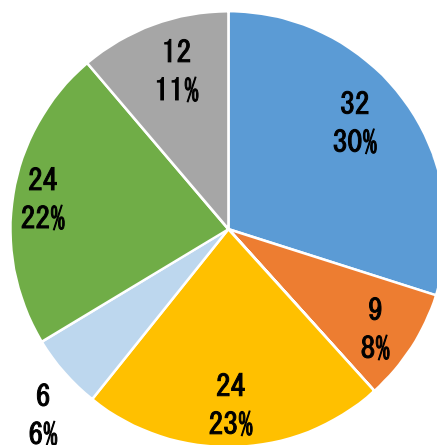


- 1. 閑静
- 2. 交流が活発
- 3. 災害・犯罪が少なく安心
- 4. きれいなまち
- 5. 今のままがよい
- 6. 特にない
- 7. その他

駅周辺地区北口  
(回答者数126)



駅周辺地区南口  
(回答者数107)



#### 「その他」意見

- 駅南北にスーパー等があり便利
- 駅に近く便利
- 公共機関が使いやすい

#### 「その他」意見

- 駅、コンビニ等が近く便利
- 交通利便性が高い

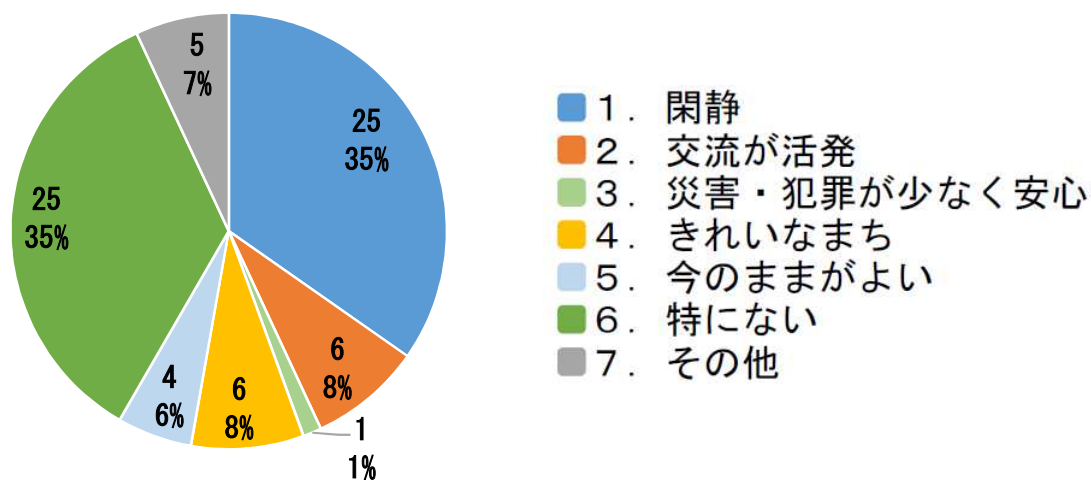


# アンケート結果の概要

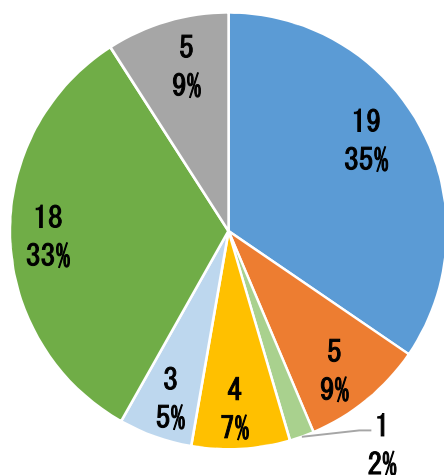
## 住環境の良いところ

### 駅付近区域

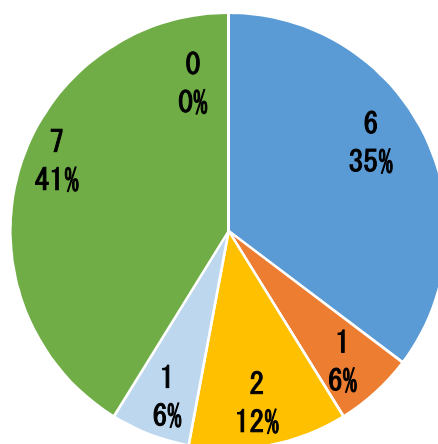
駅付近区域全体  
(回答者数72)



駅付近区域北口  
(回答者数55)



駅付近区域南口  
(回答者数17)

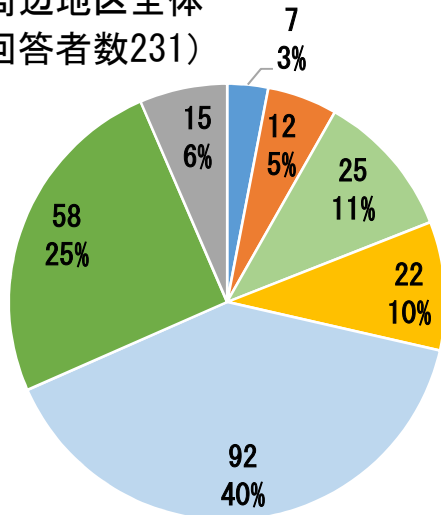


# アンケート結果の概要

## 住環境の良くないところ

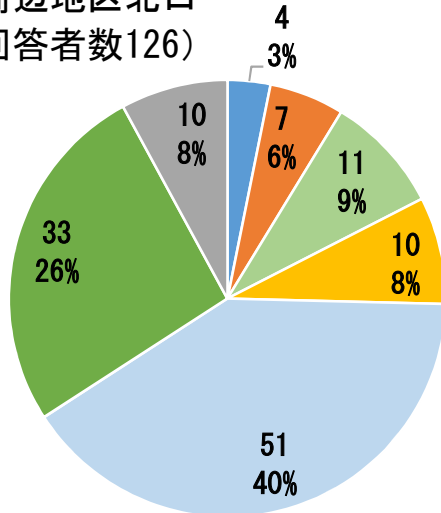
### 駅周辺地区

駅周辺地区全体  
(回答者数231)

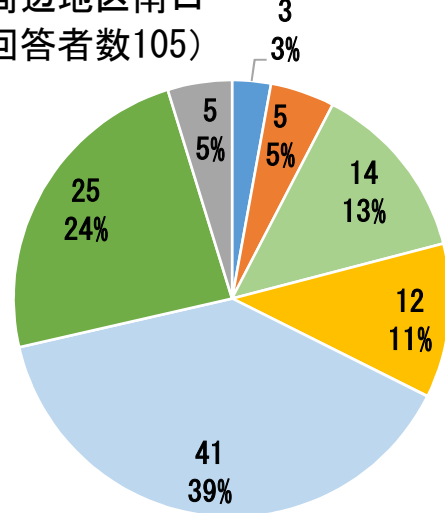


- 1. 騒がしい
- 2. 交流が希薄
- 3. 憩い・遊びの場が少ない
- 4. 災害・犯罪の面で不安
- 5. 魅力がない
- 6. 特にない
- 7. その他

駅周辺地区北口  
(回答者数126)



駅周辺地区南口  
(回答者数105)



#### 「その他」意見

- 飲食店が少ない
- 歩道が狭い
- 上小岩遺跡通り拡幅で分断された
- 道路への駐輪が多い
- 酔っ払いがうるさい
- 電車の音がうるさい

#### 「その他」意見

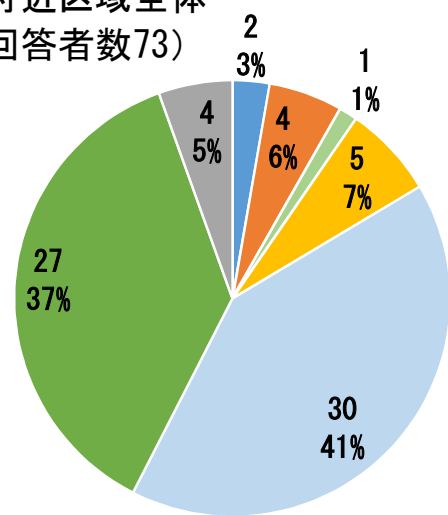
- 外国人が増えた

# アンケート結果の概要

## 住環境の良くないところ

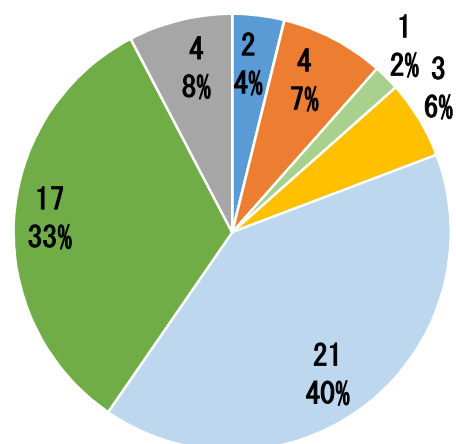
### 駅付近区域

駅付近区域全体  
(回答者数73)

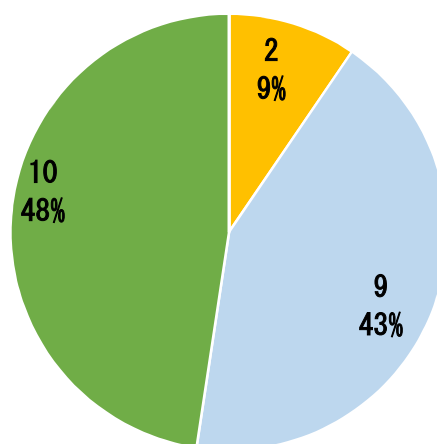


- 1. 騒がしい
- 2. 交流が希薄
- 3. 憩い・遊びの場が少ない
- 4. 災害・犯罪の面で不安
- 5. 魅力がない
- 6. 特にない
- 7. その他

駅付近区域北口  
(回答者数52)



駅付近区域南口  
(回答者数21)

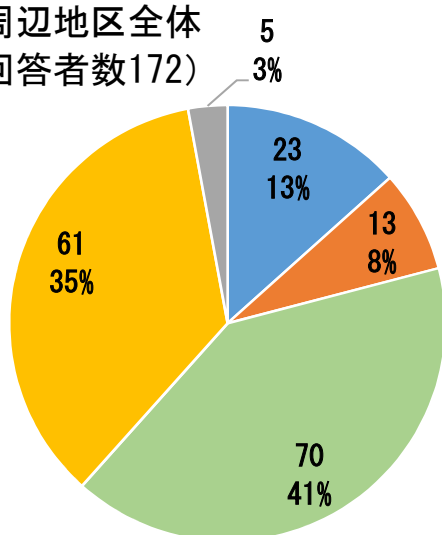


# アンケート結果の概要

## 共同住宅の建て替え意向

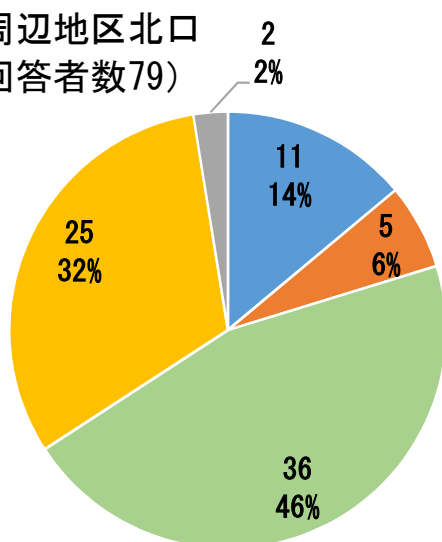
### 駅周辺地区

駅周辺地区全体  
(回答者数172)

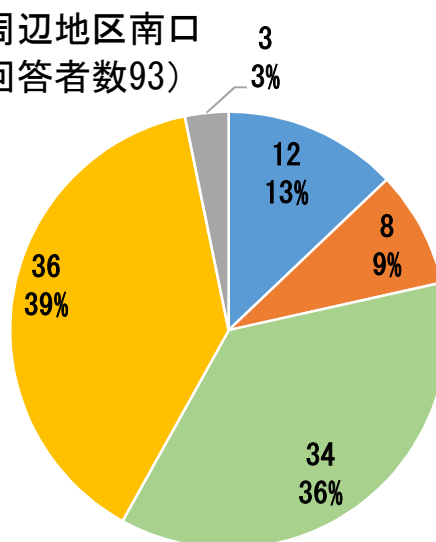


- 1. 必要
- 2. 検討も必要
- 3. 当面は今のままでよい
- 4. 今のままでよい
- 5. その他

駅周辺地区北口  
(回答者数79)



駅周辺地区南口  
(回答者数93)



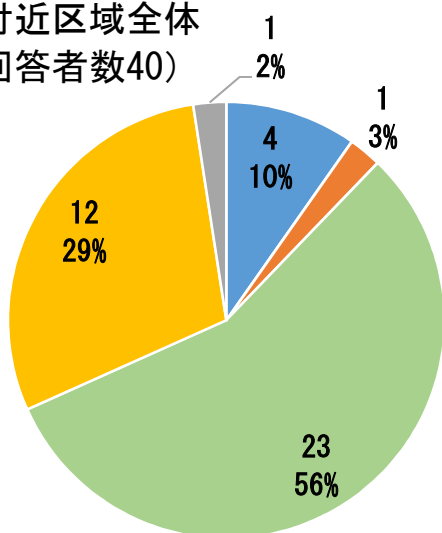
「その他」意見  
○マンション理事会から話がなくて  
わからない

# アンケート結果の概要

## 共同住宅の建て替え意向

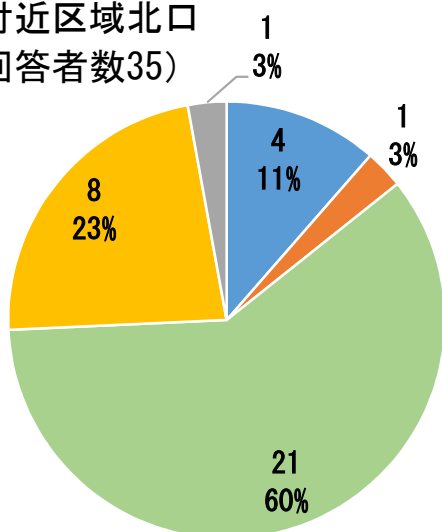
### 駅付近区域

駅付近区域全体  
(回答者数40)

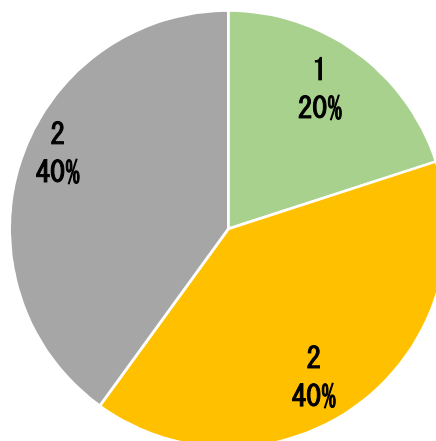


- 1. 必要
- 2. 検討も必要
- 3. 当面は今のままでよい
- 4. 今のままでよい
- 5. その他

駅付近区域北口  
(回答者数35)



駅付近区域南口  
(回答者数5)

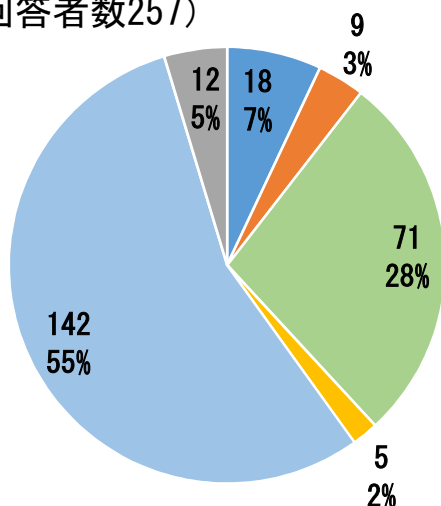


# アンケート結果の概要

## 商業環境の良いところ

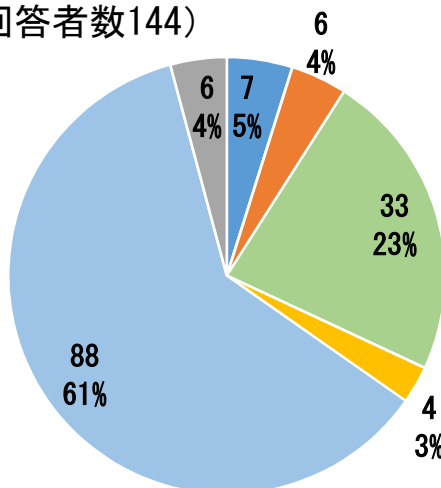
### 駅周辺地区

駅周辺地区全体  
(回答者数257)

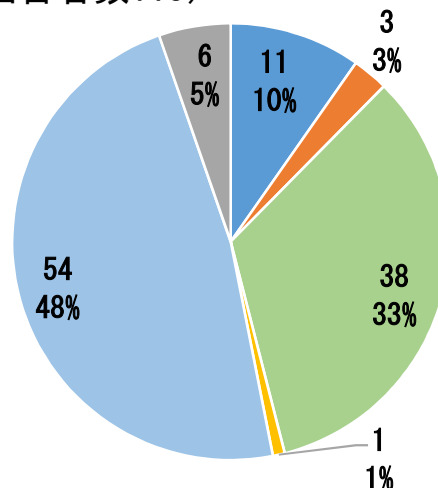


- 1. 店舗数が多い
- 2. 店舗の種類が多い
- 3. なじみの店が多い
- 4. 人通りが多い
- 5. 特にない
- 6. その他

駅周辺地区北口  
(回答者数144)



駅周辺地区南口  
(回答者数113)



「その他」意見  
○古くからの店舗は人情的

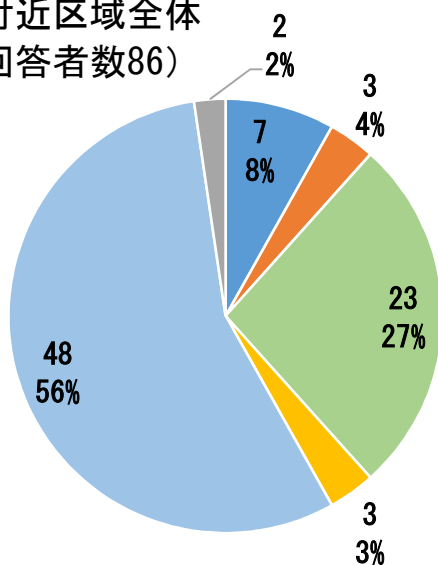
「その他」意見  
○人の顔が見える商店がある  
○大型店がない  
○コンビニ等が多く便利  
○物価が安い

# アンケート結果の概要

## 商業環境の良いところ

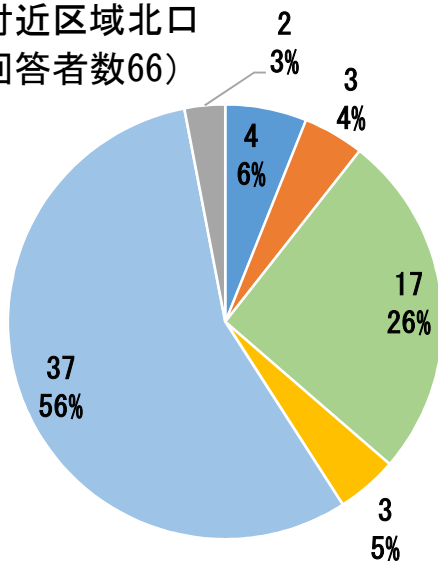
### 駅付近区域

駅付近区域全体  
(回答者数86)

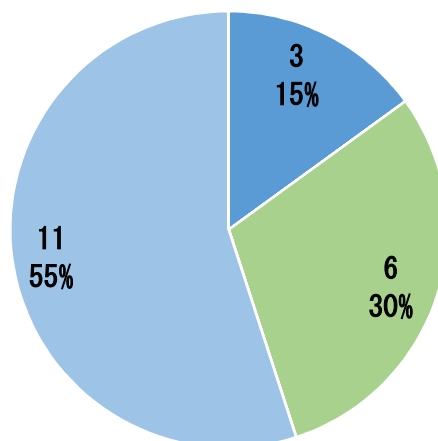


- 1. 店舗数が多い
- 2. 店舗の種類が多い
- 3. なじみの店が多い
- 4. 人通りが多い
- 5. 特にない
- 6. その他

駅付近区域北口  
(回答者数66)



駅付近区域南口  
(回答者数20)

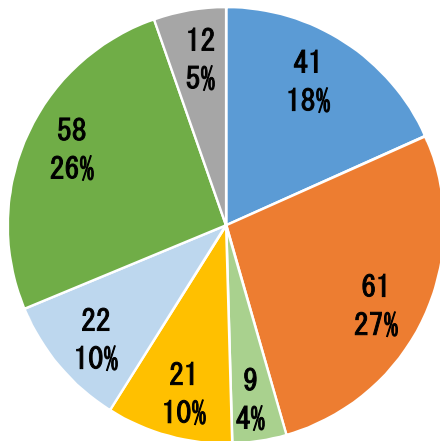


# アンケート結果の概要

## 商業環境の良くないところ

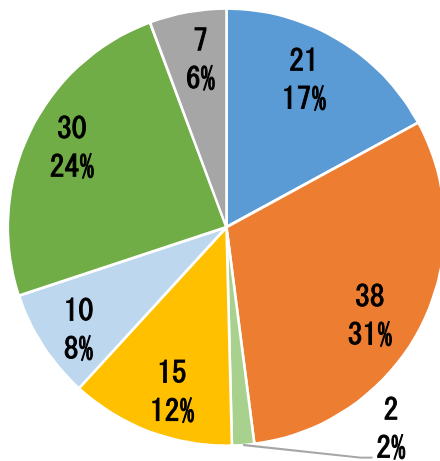
### 駅周辺地区

駅周辺地区全体  
(回答者数224)

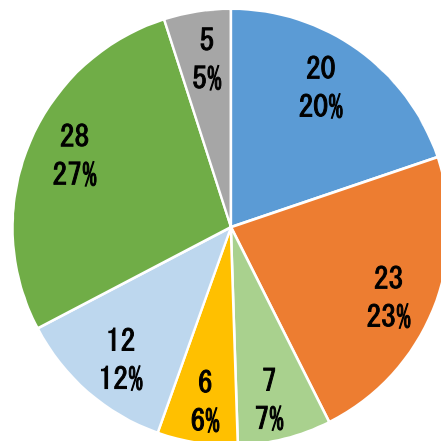


- 1. 店舗数が少ない
- 2. 店舗の種類が少ない
- 3. なじみの店が少ない
- 4. 人通りが少ない
- 5. 魅力が少ない
- 6. 特にない
- 7. その他

駅周辺地区北口  
(回答者数123)



駅周辺地区南口  
(回答者数101)



#### 「その他」意見

- 集客力のある店舗が不足
- 古くからの店に入りにくい
- カフェなど休憩できる店がない
- 駐輪スペースがない

#### 「その他」意見

- 線路で分断されている
- やや活気がなくなってきている
- 個人店舗が廃れている
- カフェなどが少ない
- 1か所で買い物が完結しない
- トイレ、休憩所が不足
- 不便は感じていない

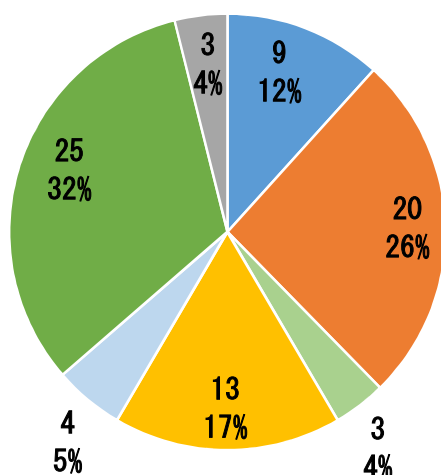


# アンケート結果の概要

## 商業環境の良くないところ

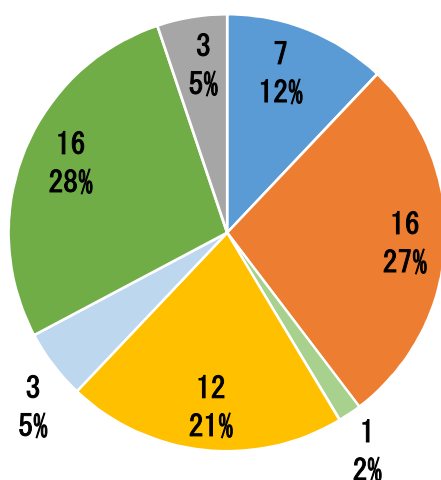
### 駅付近区域

駅付近区域全体  
(回答者数77)

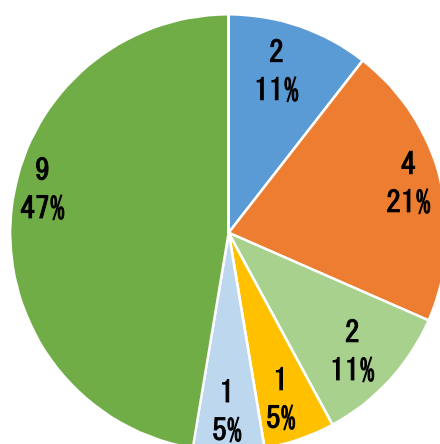


- 1. 店舗数が少ない
- 2. 店舗の種類が少ない
- 3. なじみの店が少ない
- 4. 人通りが少ない
- 5. 魅力が少ない
- 6. 特にない
- 7. その他

駅付近区域北口  
(回答者数58)



駅付近区域南口  
(回答者数19)

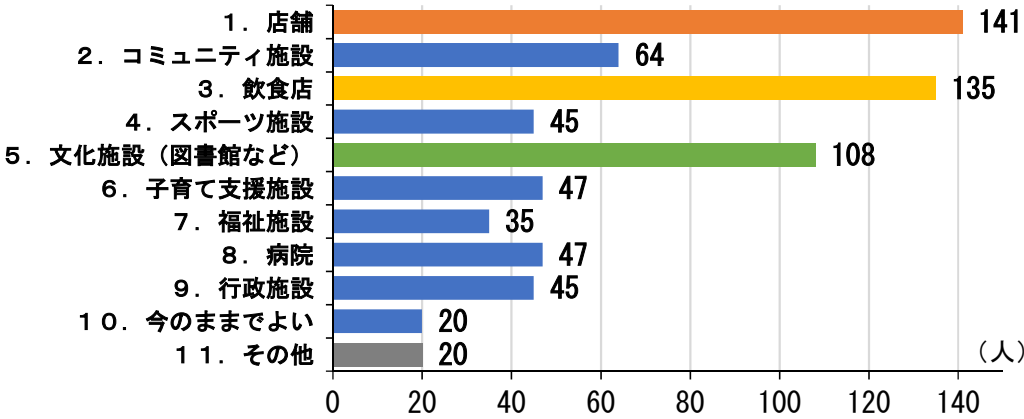


# アンケート結果の概要

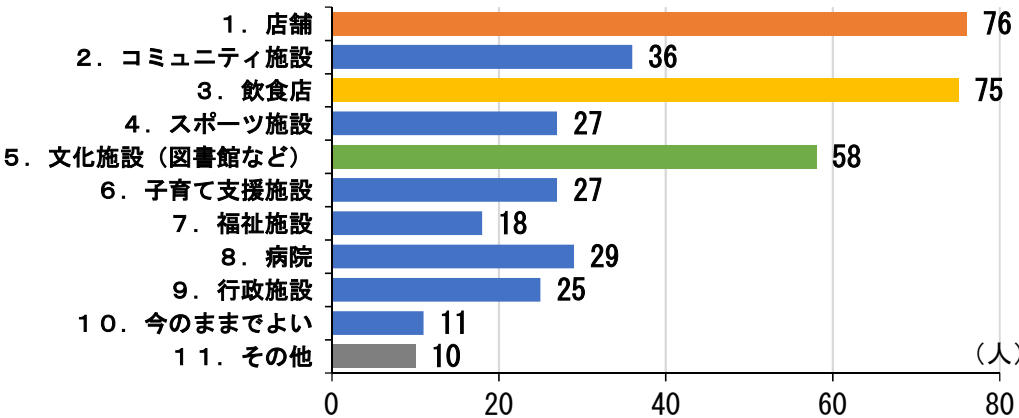
## 今後の地区に必要な施設

### 駅周辺地区

駅周辺地区全体（回答数707／回答者数275）

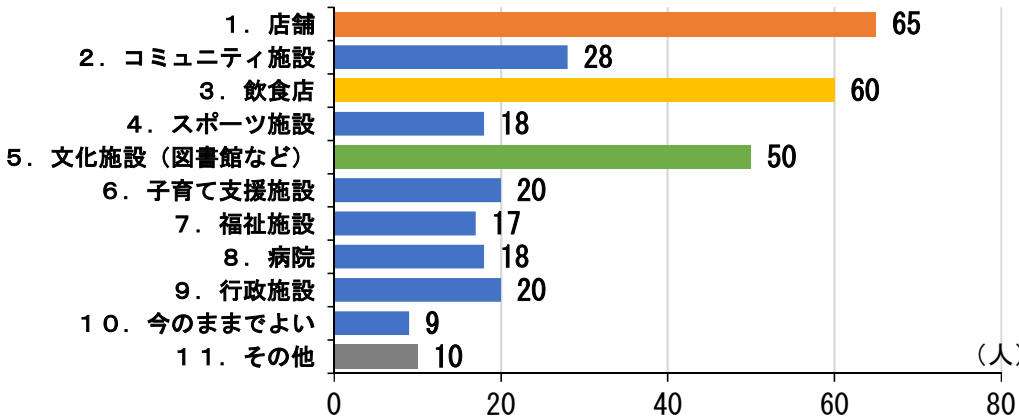


駅周辺地区北口（回答数392／回答者数151）



「その他」意見  
 都市銀行  
 スーパー  
 施設立地しても賑わうことはない

駅周辺地区南口（回答数315／回答者数124）



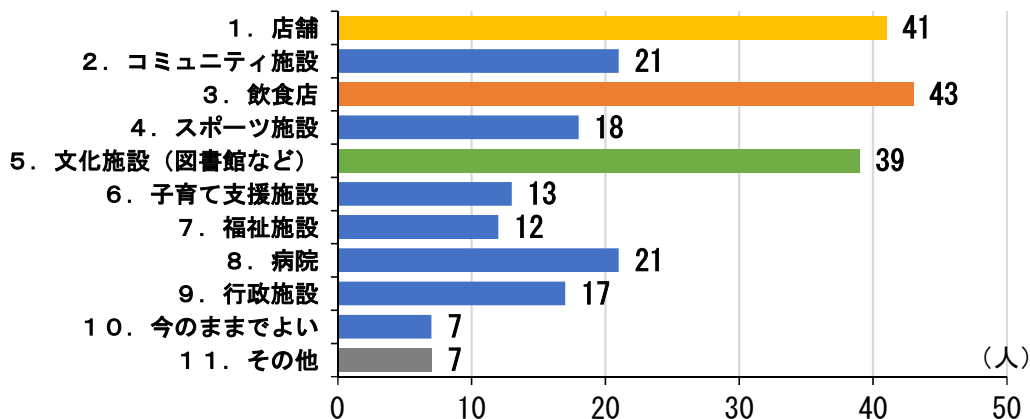
「その他」意見  
 広場  
 避難所にもなる公共施設  
 ボーリング等  
 レンタルショップ  
 ネットカフェ  
 1か所で買い物が完結する施設  
 賑わい

# アンケート結果の概要

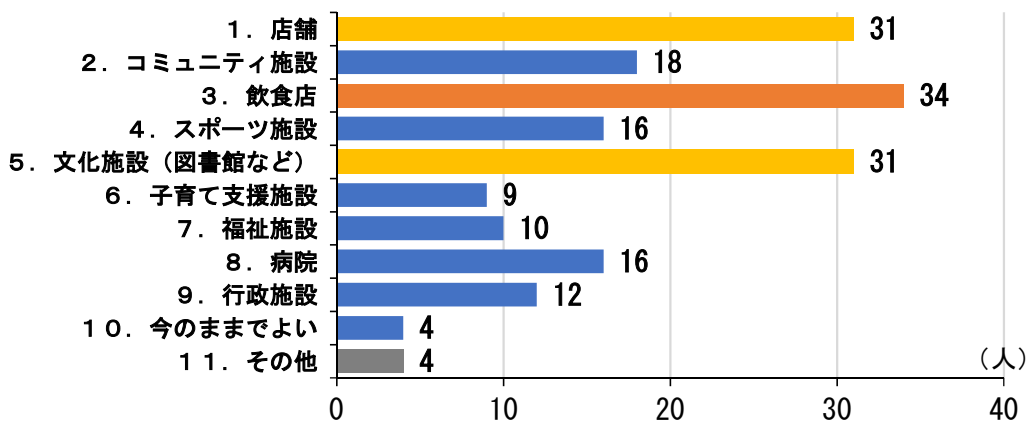
## 今後の地区に必要な施設

### 駅付近区域

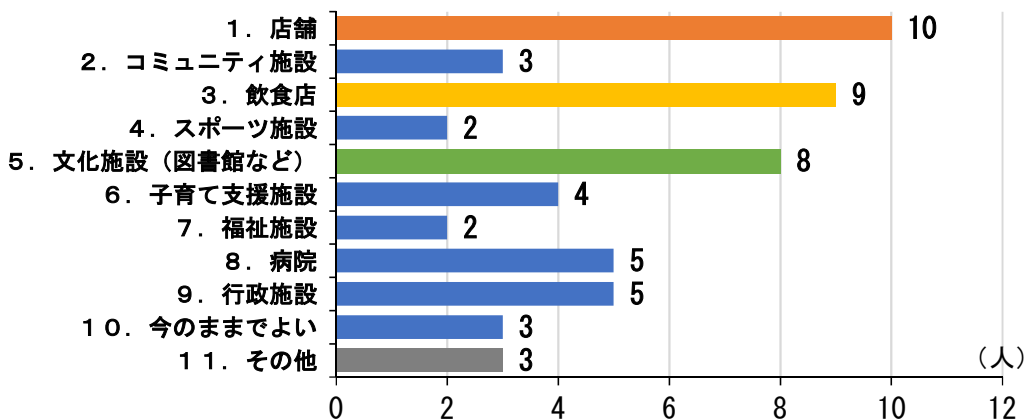
駅付近区域全体（回答数239／回答者数96）



駅付近区域北口（回答数185／回答者数71）



駅付近区域南口（回答数54／回答者数25）

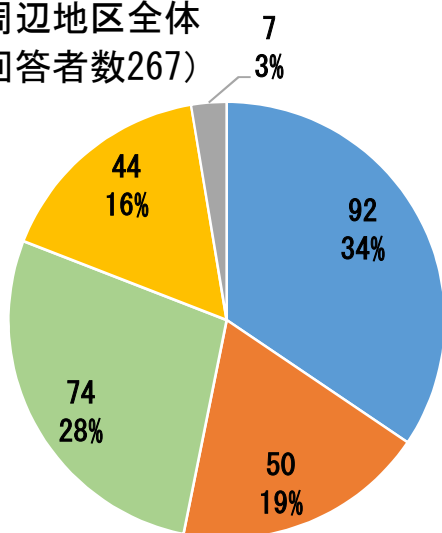


# アンケート結果の概要

## 鉄道の利用頻度

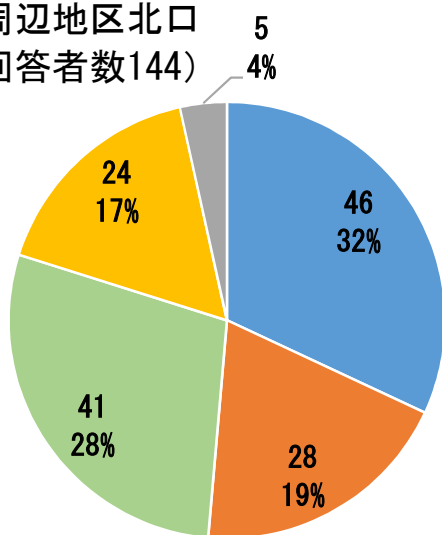
### 駅周辺地区

駅周辺地区全体  
(回答者数267)

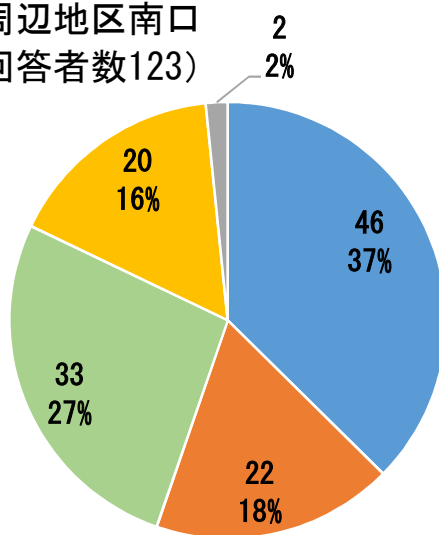


- 1. ほぼ毎日
- 2. 1週間に数回
- 3. 1ヶ月に数回
- 4. ほとんど利用しない
- 5. その他

駅周辺地区北口  
(回答者数144)



駅周辺地区南口  
(回答者数123)



「その他」意見  
〇年に2～3回

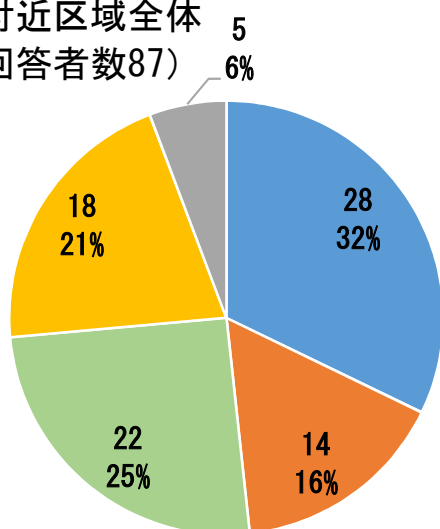
「その他」意見  
〇2～3か月に1回

# アンケート結果の概要

## 鉄道の利用頻度

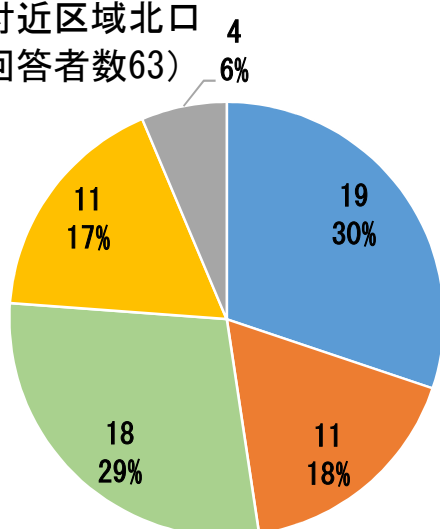
### 駅付近区域

駅付近区域全体  
(回答者数87)

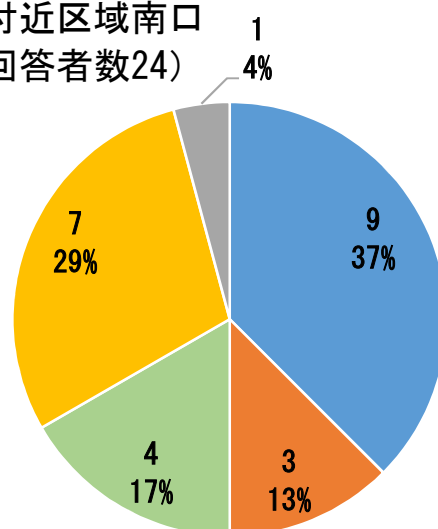


- 1. ほぼ毎日
- 2. 1週間に数回
- 3. 1ヶ月に数回
- 4. ほとんど利用しない
- 5. その他

駅付近区域北口  
(回答者数63)



駅付近区域南口  
(回答者数24)

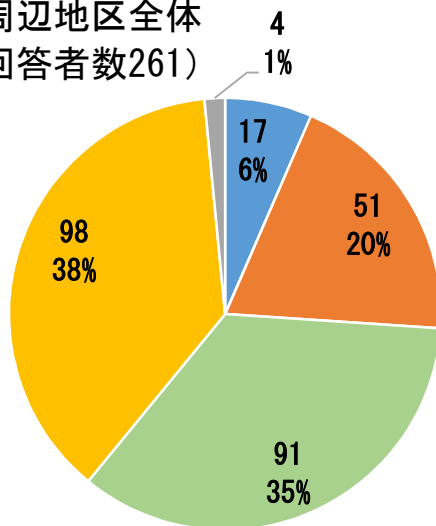


# アンケート結果の概要

## バスの利用頻度

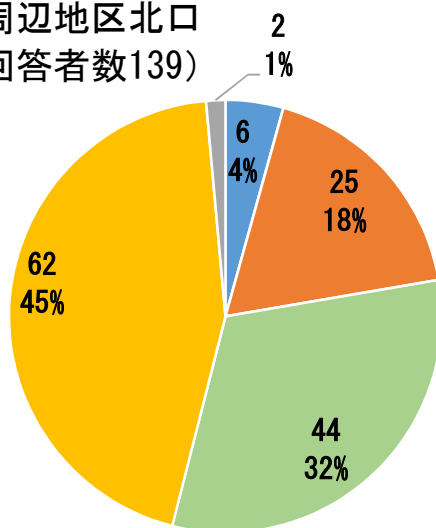
### 駅周辺地区

駅周辺地区全体  
(回答者数261)

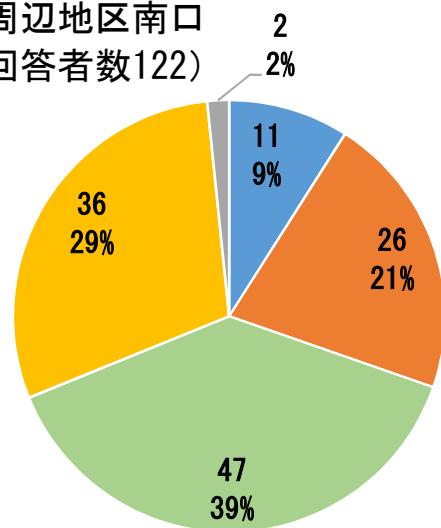


- 1. ほぼ毎日
- 2. 1週間に数回
- 3. 1ヶ月に数回
- 4. ほとんど利用しない
- 5. その他

駅周辺地区北口  
(回答者数139)



駅周辺地区南口  
(回答者数122)



「その他」意見

- 月に1回
- 年に数回

「その他」意見

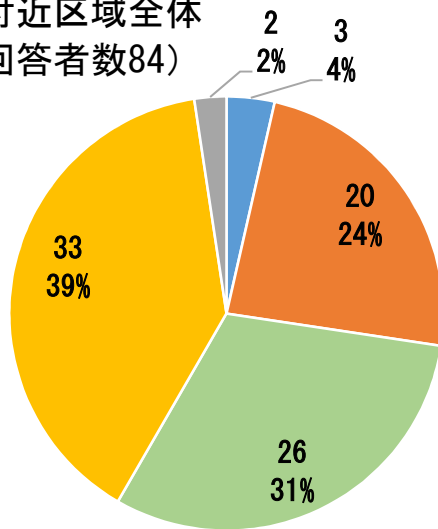
- 用事がある時だけ（不定期）

# アンケート結果の概要

## バスの利用頻度

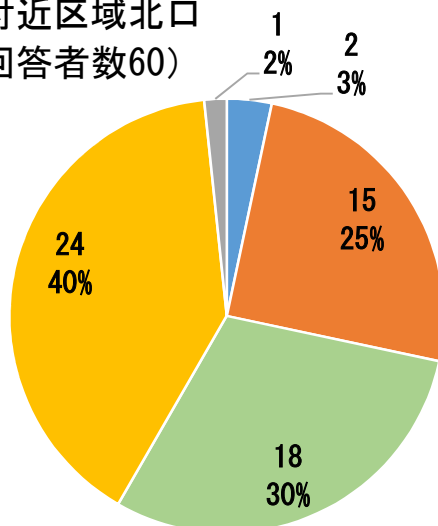
### 駅付近区域

駅付近区域全体  
(回答者数84)

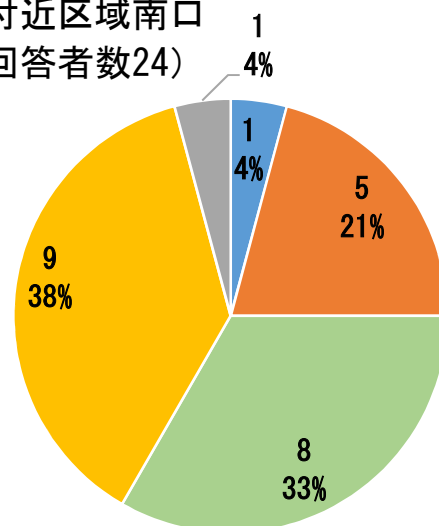


- 1. ほぼ毎日
- 2. 1週間に数回
- 3. 1ヶ月に数回
- 4. ほとんど利用しない
- 5. その他

駅付近区域北口  
(回答者数60)



駅付近区域南口  
(回答者数24)

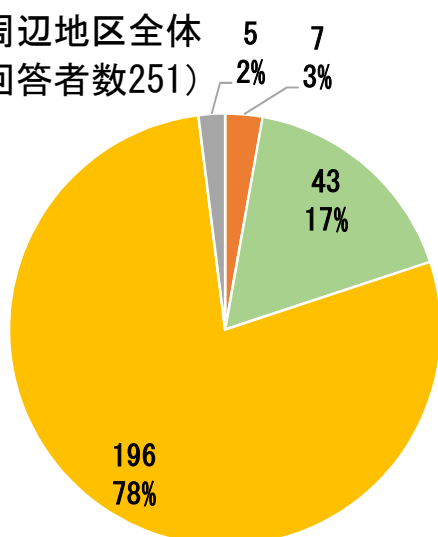


# アンケート結果の概要

## タクシーの利用頻度

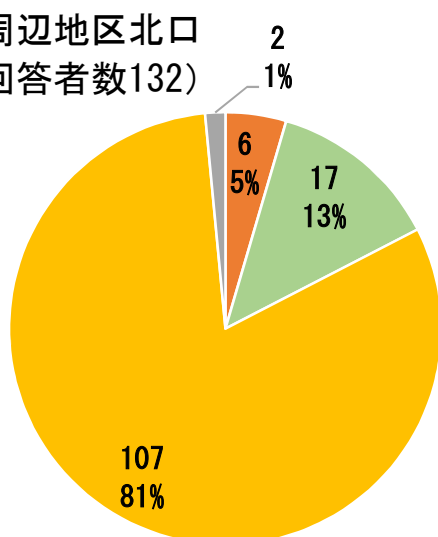
### 駅周辺地区

駅周辺地区全体  
(回答者数251)

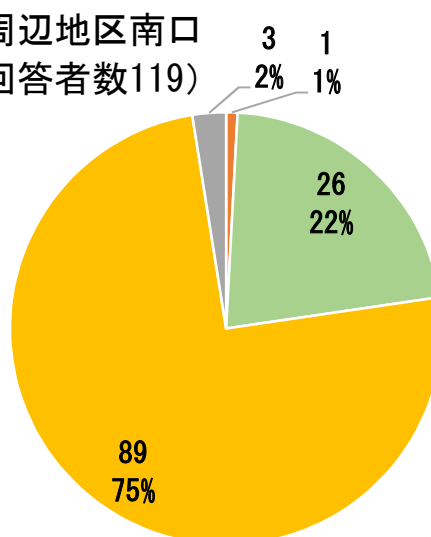


- 1. ほぼ毎日
- 2. 1週間に数回
- 3. 1ヶ月に数回
- 4. ほとんど利用しない
- 5. その他

駅周辺地区北口  
(回答者数132)



駅周辺地区南口  
(回答者数119)



「その他」意見  
○年に2～3回  
○年に6回

「その他」意見  
○2か月に1回

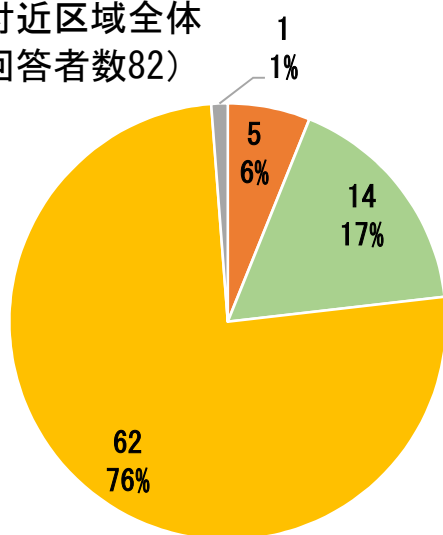


# アンケート結果の概要

## タクシーの利用頻度

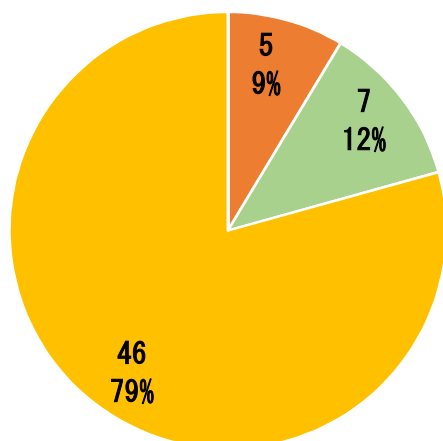
### 駅付近区域

駅付近区域全体  
(回答者数82)

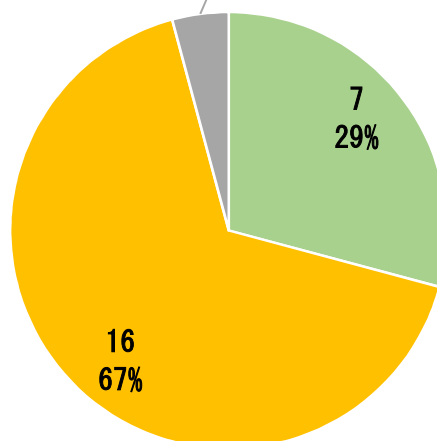


- 1. ほぼ毎日
- 2. 1週間に数回
- 3. 1ヶ月に数回
- 4. ほとんど利用しない
- 5. その他

駅付近区域北口  
(回答者数58)



駅付近区域南口  
(回答者数24)

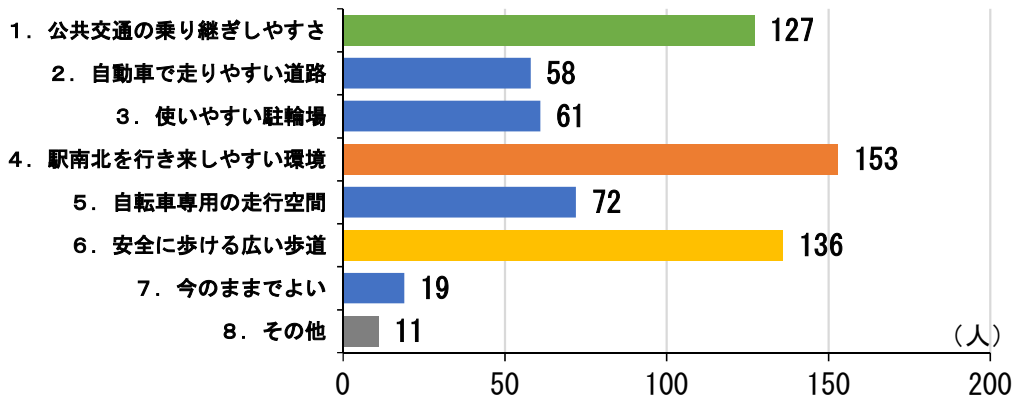


# アンケート結果の概要

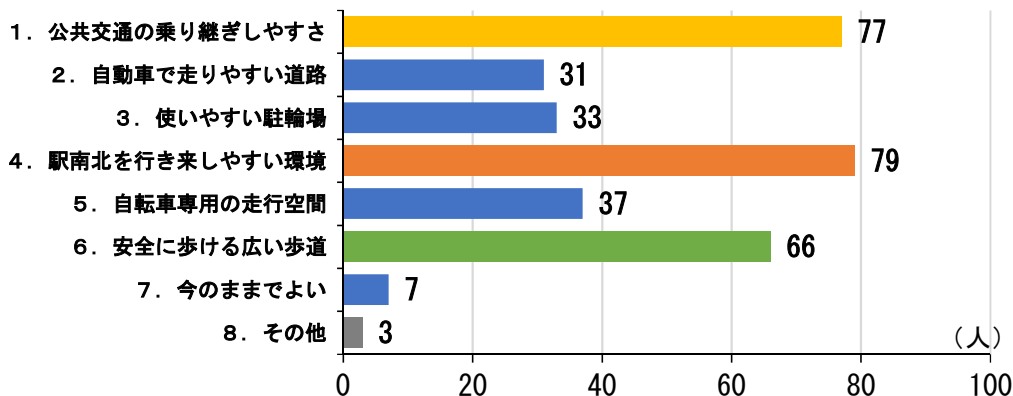
## 交通環境を良くするために必要なこと

### 駅周辺地区

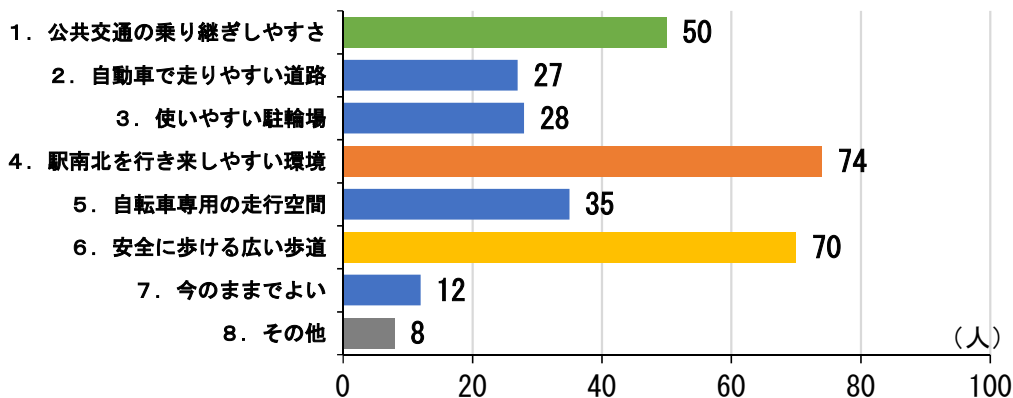
駅周辺地区全体（回答数637）



駅周辺地区北口（回答数333）



駅周辺地区南口（回答数304）



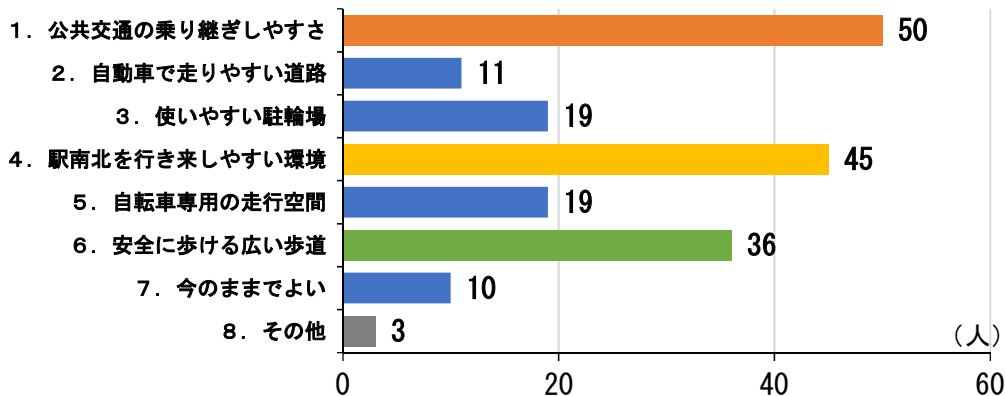
- 「その他」意見
- 駐車違反取締
  - 電車の乗り継ぎ料金見直し
  - 自転車、歩行者の分離
  - 交通マナー教育

# アンケート結果の概要

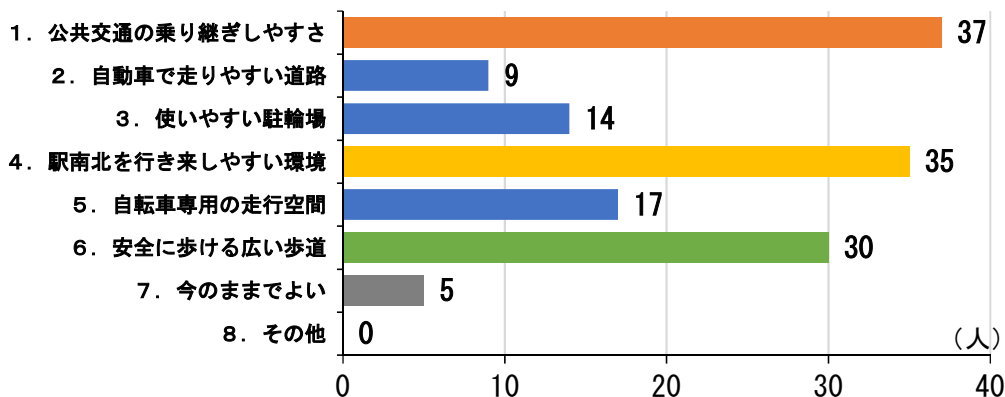
## 交通環境を良くするために必要なこと

### 駅付近区域

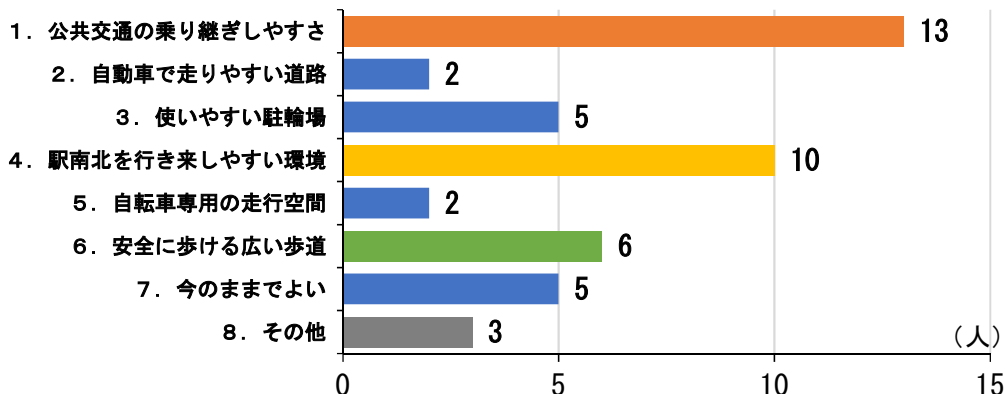
駅付近区域全体（回答数193）



駅付近区域北口（回答数147）



駅付近区域南口（回答数46）



# アンケート結果の概要

## 自由意見の概要

### まちの姿

- 居心地の良い街に。
- 魅力あるまちづくりを。地区の魅力については十分検討してもらいたい。
- 地区で生活が完結できるようになるとよい。
- 家族連れが増えると良い。子供や女性が楽しめる場を。
- 高層化は賛成・災害時に生き残れるまちに。
- 歴史・文化を活かした街に。下町の良さを残してほしい。
- 安全、交通利便性を中心に考えるべき。
- 特急が停まる駅になると活気や魅力も上がる。
- 駅前の建物はあまり変えてほしくない。
- 全てを一新する必要はない。
- マンション建設は反対。
- 今のままで良い。夜遅くまで賑やかになるのは困る。

### まちに必要な機能、施設

- 開発するにしても、既存の住民や商店への配慮が必要。
- 図書館のような空間が必要。
- 全世代に対応したカルチャーセンターに。
- ベンチャーなどへの貸店舗。
- 若者、家族連れが利用できる飲食店がほしい。
- 保育園、子供向けの施設を増やしてほしい。

### 鉄道高架、駅、駅前広場について

- 高架下の自由通路は自動車が通れないようにしてもらいたい。
- 南口にバス停やタクシールールを。
- バスロータリーは1か所で良い。
- 駅前の広場が魅力的になると活気が出る。



# アンケート調査票

## 問 まちづくりについて

### 問6

まちづくり基本構想についてご存じでしたか。【1つ選んで番号に○印を付けて下さい】

- 1.パンフレットで知った
- 2.まちづくりニュースで知った
- 3.近所の人から聞いた
- 4.このアンケートで知った

### 問7

駅付近区域でまちづくりを行うことについてどのように考えますか。

【1つ選んで番号に○印を付けて下さい】

- 1.賛成である
- 2.どちらかといえば賛成である
- 3.どちらともいえない
- 4.どちらかといえば反対である
- 5.反対である

→ [問8以降へ]  
→ [問9以降へ]

### 問8

問7で「1」、「2」、「3」を選択した方にお聞きします。、回答理由を教えてください。【該当するものを全て選んで番号に○印を付けて下さい】

- 1.若い世代など人が増える
- 2.店舗などが増え利便性が高まる
- 3.まちに活気が出る
- 4.交通利便性が高まる
- 5.その他〔 〕

### 問9

問7で「3」、「4」、「5」を選択した方にお聞きします。回答理由を教えてください。【該当するものを全て選んで番号に○印を付けて下さい】

- 1.今いる人が住めなくなる
- 2.商店街の活気が低下する
- 3.静かな環境がなくなる
- 4.歩行者の安全性が低下する
- 5.今のままがよい
- 6.その他〔 〕

駅付近区域（「アンケート調査の対象」でご確認下さい。）に土地や建物を所有している方にお聞きします。その他の方は問13以降にお進み下さい。

### 問10

所有する土地・建物について、どのように使われているかお答え下さい。

【該当するものを全て選んで番号に○印を付けて下さい】

- 1.自分自身で住んでいる
- 2.自分自身で事業を行っている
- 3.住宅として貸している
- 4.店舗・事業所として貸している
- 5.その他〔 〕

### 問11

駅付近区域で公共施設などの整備やまちの拠点づくりといった、まちづくりが行われる場合、ご自身の土地や建物が事業に参加することについてどのように考えますか。

【1つ選んで番号に○印を付けて下さい】

- 1.積極的に参加したい
- 2.参加しても良い
- 3.どちらともいえない
- 4.できれば参加したくない
- 5.参加したくない

### 問12

問11を回答された方にお聞きします。回答理由を教えてください。

【該当するものを全て選んで番号に○印を付けて下さい】

- 1.地区をより良いまちにしていきたい
- 2.より良い環境で居住・事業したい
- 3.資産活用したい
- 4.地区で居住・事業を続けられるか不安がある
- 5.今のまま居住・事業を続けたい
- 6.現在の地区の環境を残したい
- 7.その他〔 〕

# アンケート調査票

## 問 本地区の住環境について

### 問 1 3

地区の住環境について良いと思うところはどこですか。

【1つ選んで番号に○印を付けて下さい】

1. 閑静で落ち着きがある
2. 住民の交流が活発
3. 憩い・遊びの場が多い
4. 災害・犯罪が少なく安心
5. きれいなまち
6. 特にない
7. その他〔

### 問 1 4

地区の住環境について良くないと思うところはどこですか。

【1つ選んで番号に○印を付けて下さい】

1. 騒がしく落ち着かない
2. 住民の交流が希薄
3. 憩い・遊びの場が少ない
4. 災害・犯罪の面で不安
5. 街並みに魅力がない
6. 特にない
7. その他〔

マンション・共同住宅にお住まいの方にお聞きします。その他の方は問 1 7 以降にお進み下さい。

### 問 1 5

現在のマンションや共同住宅の築年数はどのくらいですか。

【1つ選んで番号に○印を付けて下さい】

1. 5年以下
2. 6年～10年
3. 11年～20年
4. 21年～30年
5. 31年～40年
6. 41年以上

### 問 1 6

現在のマンション・共同住宅について建替えなどの必要性を感じていますか。

【1つ選んで番号に○印を付けて下さい】

1. 建替えが必要と感じている
2. そろそろ建て替えの検討も必要と感じ始めている
3. いずれは建て替えの必要性も生じるだろうが、当面は今のままでよい
4. とくに建替えの必要性は感じない（今のままでよい）
5. その他〔

## 問 本地区の商業環境について

### 問 1 7

地区の商業環境について良いと思うところはどこですか。

【1つ選んで番号に○印を付けて下さい】

1. 店舗数が多い
2. 店舗の種類が多い
3. 通い慣れたなじみの店が多い
4. 人通りが多く活気がある
5. 特にない
6. その他〔

### 問 1 8

地区の商業環境について良くないと思うところはどこですか。

【1つ選んで番号に○印を付けて下さい】

1. 店舗数が少ない
2. 店舗の種類が少ない
3. なじみの店が少ない
4. 人通りが少ない
5. 古い建物が多く魅力が少ない
6. 特にない
7. その他〔

# アンケート調査票

## 問 19

地区の商業環境やにぎわいをより良くするために、どのような施設が必要と考えますか  
【該当するものを全て選んで番号に○印を付けて下さい】

1. 物品販売などの店舗      2. コミュニティ施設      3. 飲食店      4. スポーツ施設  
5. 文化施設（図書館など）      6. 子育て支援施設      7. 福祉施設      8. 病院  
9. 行政施設      10. 今のままでよい  
11. その他〔      〕

## 問 本地区の交通環境について

### 問 20

あなたは日常的に鉄道、バス、タクシーをどの程度利用していますか。

【鉄道、バス、タクシーについて、該当するものを選んで番号に○印を付けて下さい】

- 鉄道**      1. ほぼ毎日      2. 1週間に数回      3. 1ヶ月に数回      4. ほとんど利用しない  
5. その他〔      〕

- バス**      1. ほぼ毎日      2. 1週間に数回      3. 1ヶ月に数回      4. ほとんど利用しない  
5. その他〔      〕

- タクシー**      1. ほぼ毎日      2. 1週間に数回      3. 1ヶ月に数回      4. ほとんど利用しない  
5. その他〔      〕

### 問 21

地区の交通環境をより良くしていくためには何が必要と考えますか。

【該当するものを全て選んで番号に○印を付けて下さい】

1. 公共交通の乗り継ぎしやすさ      2. 自動車で走りやすい道路      3. 使いやすい駐輪場  
4. 駅南北を行き来しやすい環境      5. 自転車専用の走行空間      6. 安全に歩ける広い歩道  
7. 今のままでよい  
8. その他〔      〕

## 問 京成小岩駅周辺地区のまちづくりに関するご意見、ご質問がありましたら、下欄にご自由にお書き下さい

### まちづくりに関する意見欄

--