京成本線沿線

北小岩地域まちづくりニュース

このニュースは京成本線沿線の町会・自治会に回覧しています。　第7号　令和4年5月発行

京成本線の 鉄道立体化事業が一歩前進！！

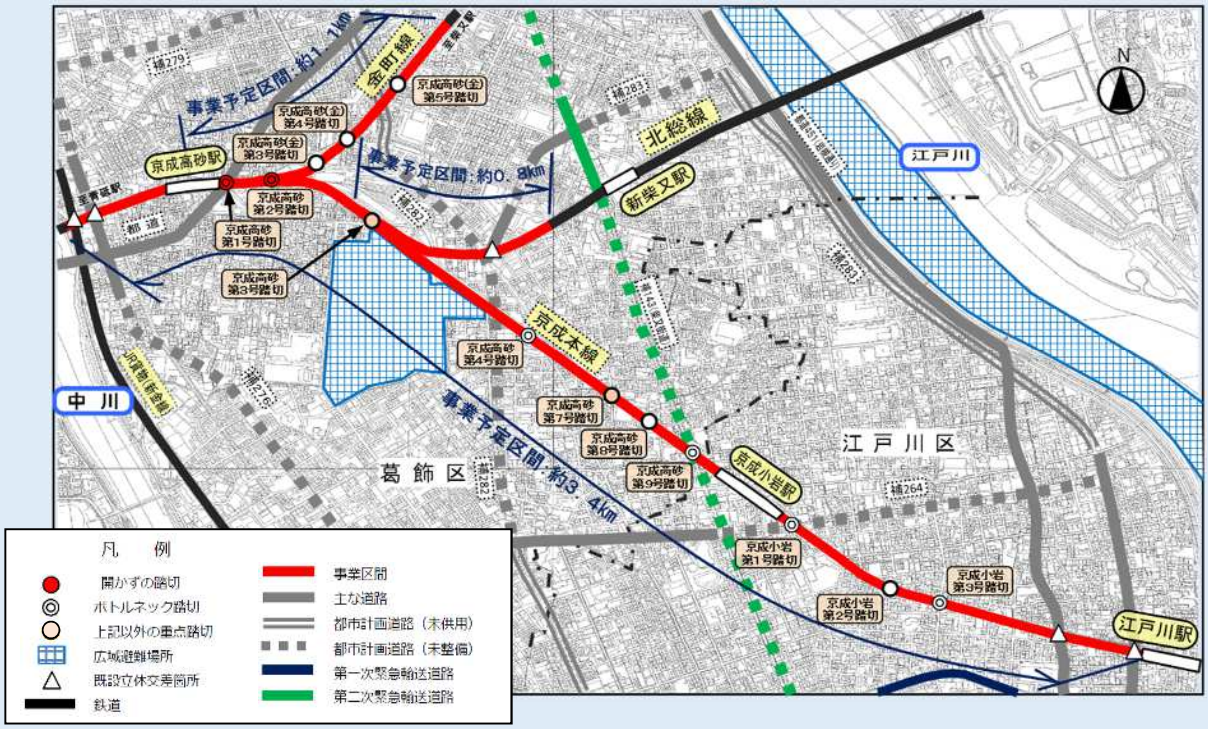
国土交通省は、京成本線（京成高砂駅～江戸川駅付近）の連続立体交差事業に関わる評価を行い、踏切の除却による交通渋滞や踏切事故の解消などの効果や事業性が高いと判断し、令和４年４月に新規事業採択をしました。今後は、東京都により更に具体的な鉄道立体化の検討が始まります。

○新規事業採択（着工準備採択）とは？

国が事業に関わる総合的な評価を行い、準備・計画を実施していく路線とするかを判断することです。採択後は事業化に向けて、事業者が環境調査や都市計画手続きなどを進めていきます。

事業概要

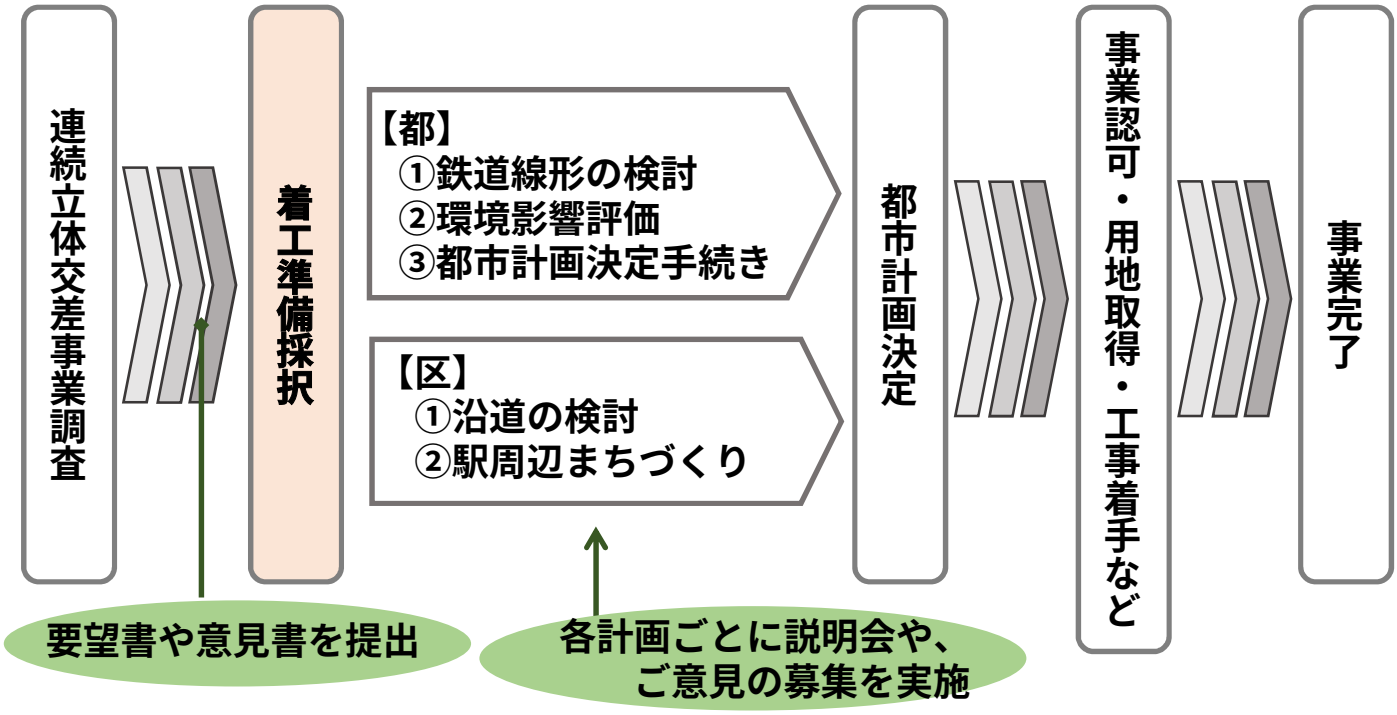
事業延長　：約 5.3km（京成高砂駅～江戸川駅付近のみだと約3.4km）
踏切　　：１３箇所



国土交通省のＨＰより、新規事業採択時評価結果（令和４年度新規着工準備箇所）をもとに資料作成

連続立体交差事業の流れ

今後、東京都では連続立体交差事業の詳細な事業検討を進めます。区では、引き続き、東京都と情報共有し、地域の方々へ最新情報をお知らせするとともに沿線の道路やまちづくりについての検討を進めていきます。



京成小岩駅周辺地区 まちづくり基本計画を作成しています。

連続立体交差事業の進捗に併せて、地域の方々のご意見を聞きながら、まちづくりの検討を進めています。

〇基本計画の経緯

平成30年度 基本構想 ⇒ 令和３年度 基本計画（素案） ⇒ 今年 令和４年度 基本計画

今年度も説明会や勉強会を開催しますので、
京成小岩駅周辺地区にお住まいの方は、ぜひご参加ください！！

SDGs未来都市 EDOGAWA

基本計画（素案）の詳細は、
こちらの二次元コードから確認できます。

京成小岩 まちづくり

問合せ先
江戸川区　都市開発部　まちづくり調整課　まちづくり計画係
TEL 03-5662-6438(直通)　FAX 03-5607-2267