

京成本線沿線

北小岩地域まちづくりニュース

第4号 令和元年12月発行

このニュースは京成本線沿線の町会・自治会に回覧しています。

連続立体交差事業、京成小岩駅周辺地区のまちづくり、都市計画道路事業についてお知らせします。

令和元年10月25日に第22回「北小岩地域懇談会」を開催しました。

当日は、京成本線沿線の町会・自治会・商店会の会長をはじめとする会員の方々に出席いただき、区から連続立体交差事業、京成小岩駅周辺地区におけるまちづくりや都市計画道路事業の進捗について報告し、出席者の皆様と今後のまちづくりに関する意見交換をしました。

第22回「北小岩地域懇談会」プログラム

- 1 開会
- 2 あいさつ
- 3 報告
連続立体交差事業について
京成小岩駅周辺地区のまちづくりについて
都市計画道路（補助264号）事業について
- 4 意見交換
- 5 閉会



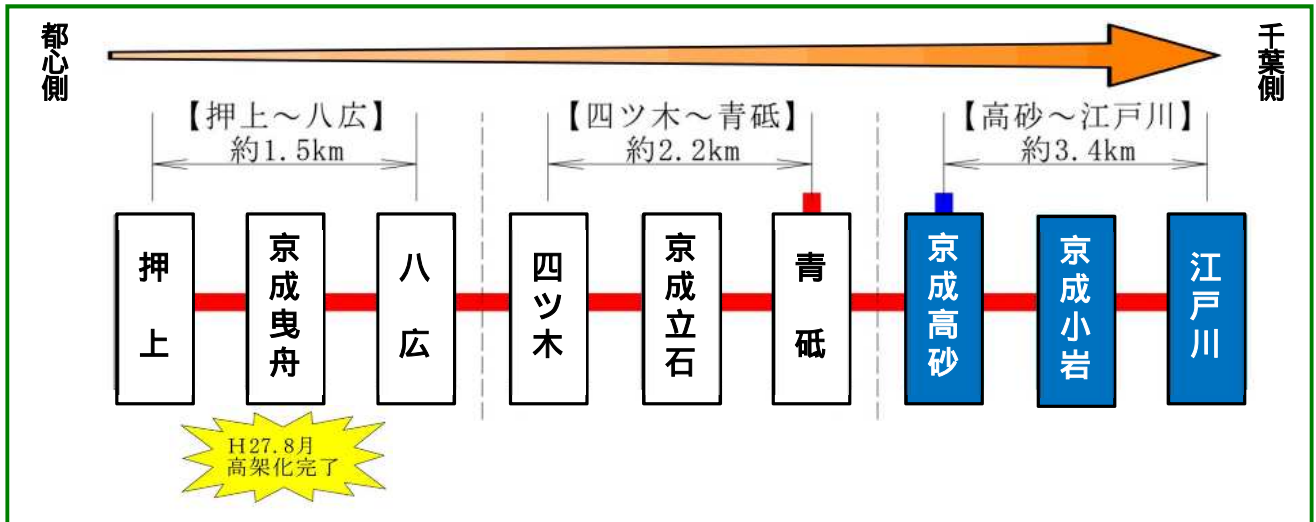
懇談会の様子

連続立体交差事業について

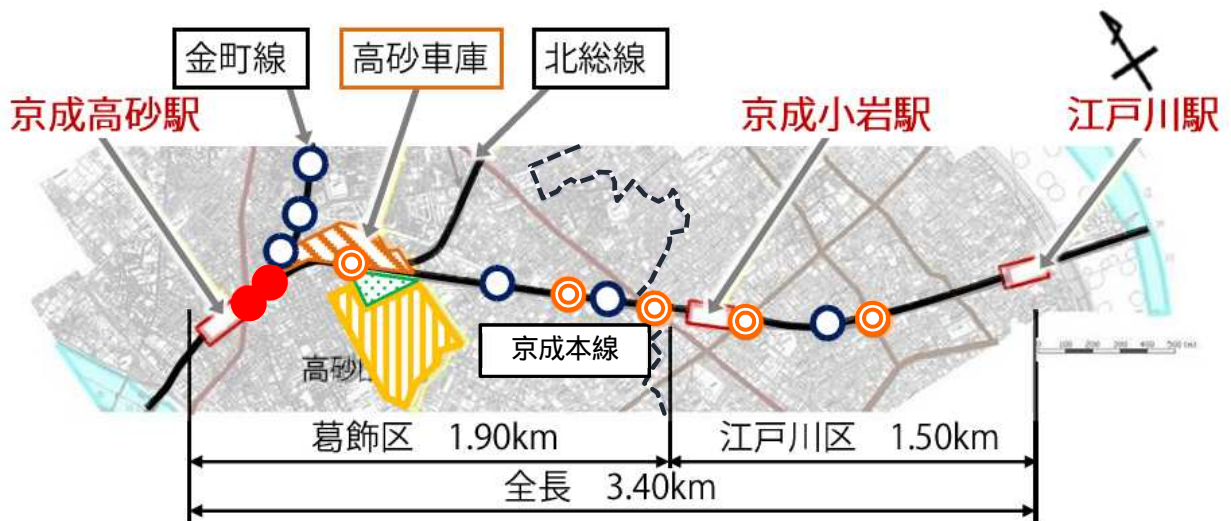
京成高砂駅から江戸川駅の区間は、地域の方々のまちづくりへの取組が評価され、平成 20 年 6 月に東京都の連続立体交差事業（以下、連立事業）の事業候補区間に選ばれ、事業化が待たれています。

京成本線では、押上駅から八広駅の区間は高架化が完了し、四ツ木駅から青砥駅の区間についても工事が進むなど、事業の進展が見られます。

連立事業は、京成高砂駅から江戸川駅の区間のすぐ隣まできている状況です。



連立事業は、具体的なまちづくりの計画が策定されている地区、区間から事業化されます。そのため、連立事業の事業化を見据えたまちづくりの検討が重要となっています。



平成 16 年度：踏切対策基本方針（東京都）	検討対象：20 区間
平成 20 年度：事業候補区間（東京都）	5 区間
平成 20 年度：連立事業調査開始（東京都）	
平成 30 年度：京成小岩駅周辺地区まちづくり基本構想策定（江戸川区）	
令和元年度：高砂駅周辺地区まちづくりプラン改訂（葛飾区）	

凡 例	
●	開かずの踏切
◎	重点踏切
○	踏切

京成小岩駅周辺地区のまちづくりについて

京成小岩駅周辺地区では、平成 29 年度に「まちづくり検討会」としてリスタートし、平成 30 年度には「まちづくり協議会」でのまちづくりについての検討を経て、まちの将来像を示した「まちづくり基本構想(案)」をまとめました。その後、「まちづくり基本構想(案)説明会」や区HPでのご意見募集を経て、「京成小岩駅周辺地区まちづくり基本構想」を策定しました。

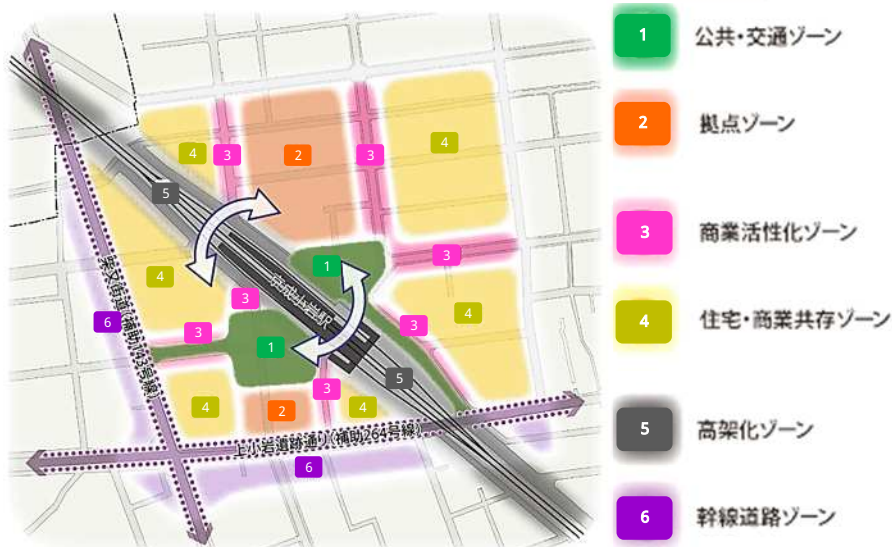
令和元年7月には、駅付近の公共・交通ゾーンや拠点ゾーンに権利をお持ちの方に参加いただき、「まちづくり勉強会」を発足し、さらなる検討を進めているところです。

今後、協議会や勉強会での議論を踏まえ、「まちづくり基本構想」をより具体化した「まちづくり基本計画」を作成していく予定です。

まちづくり基本構想の概要

[基本的な方向性]

南北市街地の魅力がつながる
人中心の **和**・京成小岩



公共・交通ゾーン



拠点ゾーン

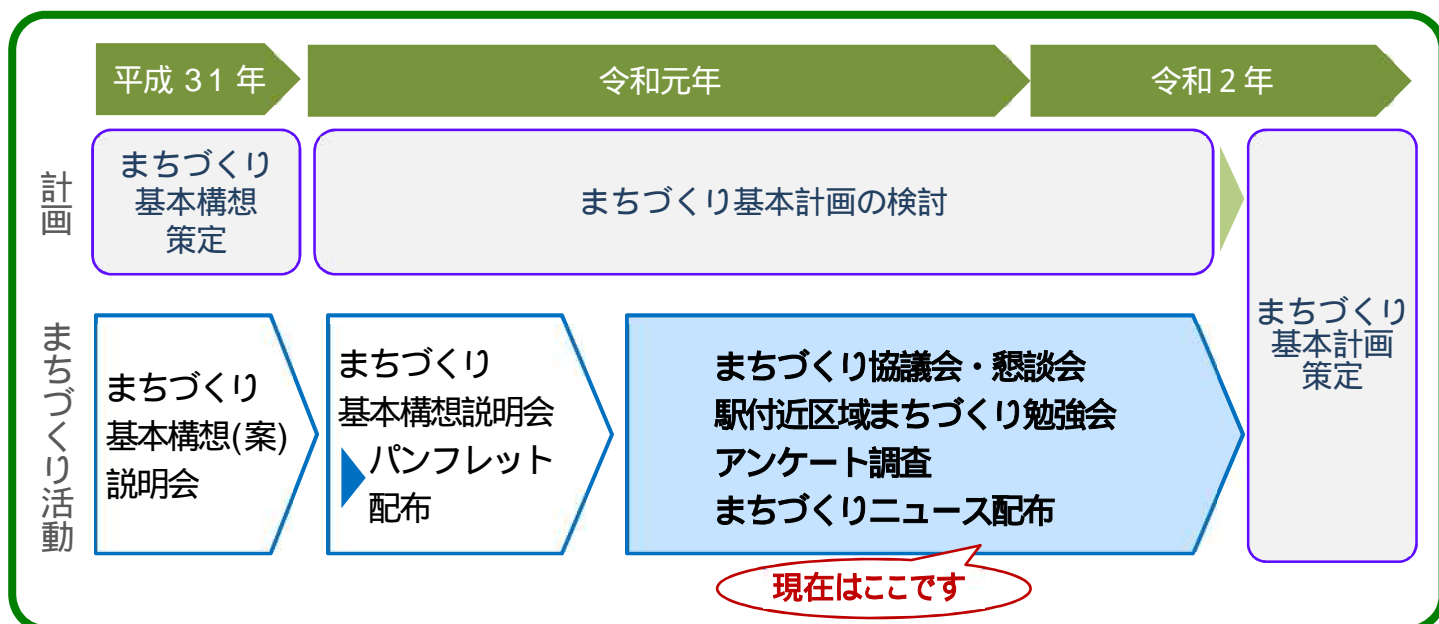


基本構想説明会の様子(令和元年5月)



まちづくり勉強会の様子(令和元年7月)

京成小岩駅周辺地区まちづくりの これまでの経緯と今後の予定



懇談会でのご意見など

意見交換では、会員の方々から「京成小岩駅周辺地区まちづくりニュースを見やすくしてもらいたい」といったご意見や、「補助 264 号（上小岩遺跡通り）の拡幅や安全対策」についてのご意見などをいただきました。

江戸川区では、懇談会や勉強会など地域の方のご意見を踏まえ、連立事業の早期事業化や都市計画道路の完成に向け、積極的に取り組んでまいります。今後も連立事業の進捗状況を随時お知らせしながら、地域と共に京成小岩駅周辺地区のまちづくりを進め、連立事業の早期実現に向け関係機関に働きかけていきます。



問い合わせ先

【連続立体交差事業】

都市開発部

まちづくり調整課 交通調整係

電話：03 - 5662 - 1103（直通）

【京成小岩駅周辺地区のまちづくり】

都市開発部

まちづくり調整課 まちづくり計画係

電話：03 - 5662 - 6438（直通）

【都市計画道路事業】

土木部

街路橋梁課 事業推進係

電話：03 - 5662 - 8423（直通）