

北小岩地域まちづくりニュース

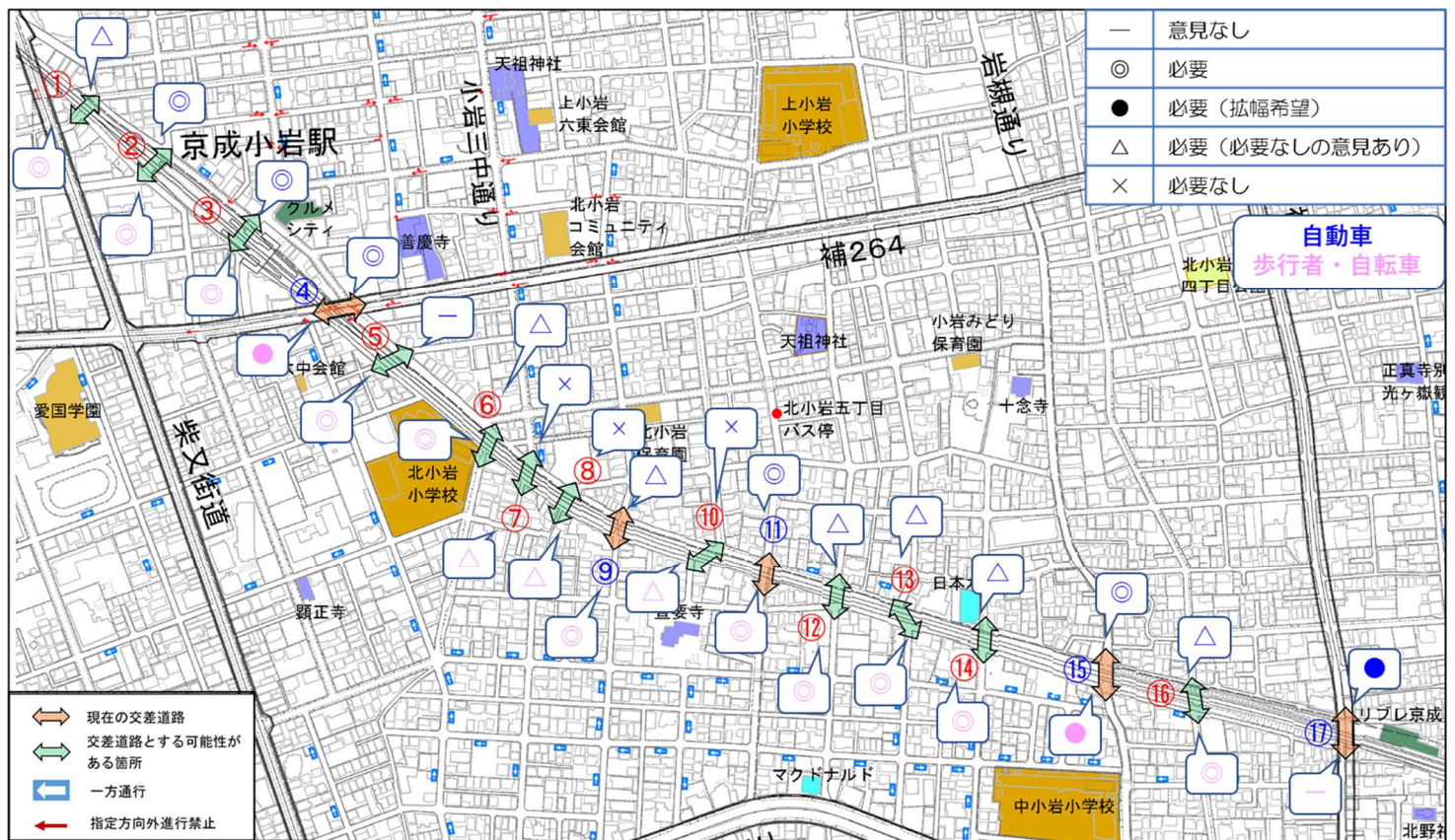
このニュースは京成本線沿線の町会・自治会・商店会に配布・回覧しています。 第9号 令和7年3月発行

京成小岩駅～江戸川駅間の鉄道立体化に伴う交差道路の整備方針案について、意見を募集します。

江戸川区では現在、京成本線京成小岩駅～江戸川駅間の鉄道立体化に関して、沿線の道路やまちづくりについて検討を進めています。

昨年度、沿線町会・自治会・商店会と意見交換を実施し、「車や歩行者・自転車が通れるようにしてほしい・通してほしくない場所とその理由」を議題に住民の皆様のご意見を聞かせていただきました。

OR5 年度にいただいた主な意見と区の方考え方



【主な意見と区の方考え方】

- ①～③交差道路新設の要望が多く、自動車通行の要望あり
→②・③は駅前広場空間の観点から自動車の通行は適さないと考えられるため、①で自動車の導線を確保する
- ④⑨⑪⑮⑰現況と同様の希望が多い
→現況機能を維持していく
- ⑤⑦⑧⑩歩行者・自転車の通行要望あり
→意見が少なく、近接の交差箇所と距離が近いいため優先度低いと考えられる
- ⑥児童の安全のため自動車の通行に反対意見もあり
→緊急車両のみの通行可とする
- ⑬歩行者・自転車の通行要望あり
→交差の形状が悪い⑫・⑭で代用する
- ⑯歩行者・自転車用の交差道路の要望多い
→既設構造物があるため鉄道事業者と協議が必要となる

交差道路の「整備方針」

昨年度いただいた意見を基に作成した「整備方針（案）」について、今年度、改めて周辺地域の皆様のご意見をお聞きするため、令和6年12月に、意見交換会を実施しました。

今年度の意見交換会により得られたご意見を基に、区のまちづくり計画や周辺地域の道路ネットワークの構築といった観点を踏まえ、以下の京成本線京成小岩駅～江戸川駅間の交差道路の「整備方針」を作成しましたので、改めて道路の機能や位置について意見を募集します。

【交差道路の「整備方針」に関する意見募集】

意見を募集しています。 交差道路の「整備方針」についてご意見がありましたら、右の二次元コードよりお願いします。



○今後のスケジュール

- ・R7年6月頃～ 駅周辺にて意見交換（オープンハウス型）
- ・R7年夏頃～ 沿道地区の現況測量
（※対象の方には別途ご連絡いたします）
関係機関との協議



京成小岩駅周辺のまちづくりについて



OR6 年度 まちづくりの検討状況

- 北口地区 事業検討会
 - ・事業手法について
 - ・拠点に必要なものについて
 - ・事業規模や区域について
- 南北地区 まちづくり勉強会
 - ・駅前広場について
 - ・高架下のイメージについて

京成本線の連続立体交差事業の状況について

京成立石駅周辺では、現在、旧下り線ホーム撤去工事と旧駅舎解体工事を行っています。令和6年11月30日始発より、四ツ木駅～青砥駅間の下り線の走行位置が、北側の仮下り線に切り替わっています。



「京成本線立体化と周辺まちづくり」に関する情報はこちらから！

区ホームページ「京成本線立体化と周辺まちづくり」では、これまでの「北小岩地域まちづくりニュース」や京成小岩駅周辺のまちづくりについて掲載しています。
右の二次元コードよりご参照ください。



問合せ先

江戸川区 都市開発部 まちづくり調整課 まちづくり計画係

TEL 03-5662-6438(直通) FAX 03-5607-2267