

# 北小岩地域まちづくりニュース

このニュースは京成本線沿線の町会・自治会に配布・回覧しています。

第 8 号 令和 6 年 3 月発行

## 京成小岩駅～江戸川駅間の鉄道立体化に伴う交差道路について 沿線町会・自治会の方々と意見交換を実施しました

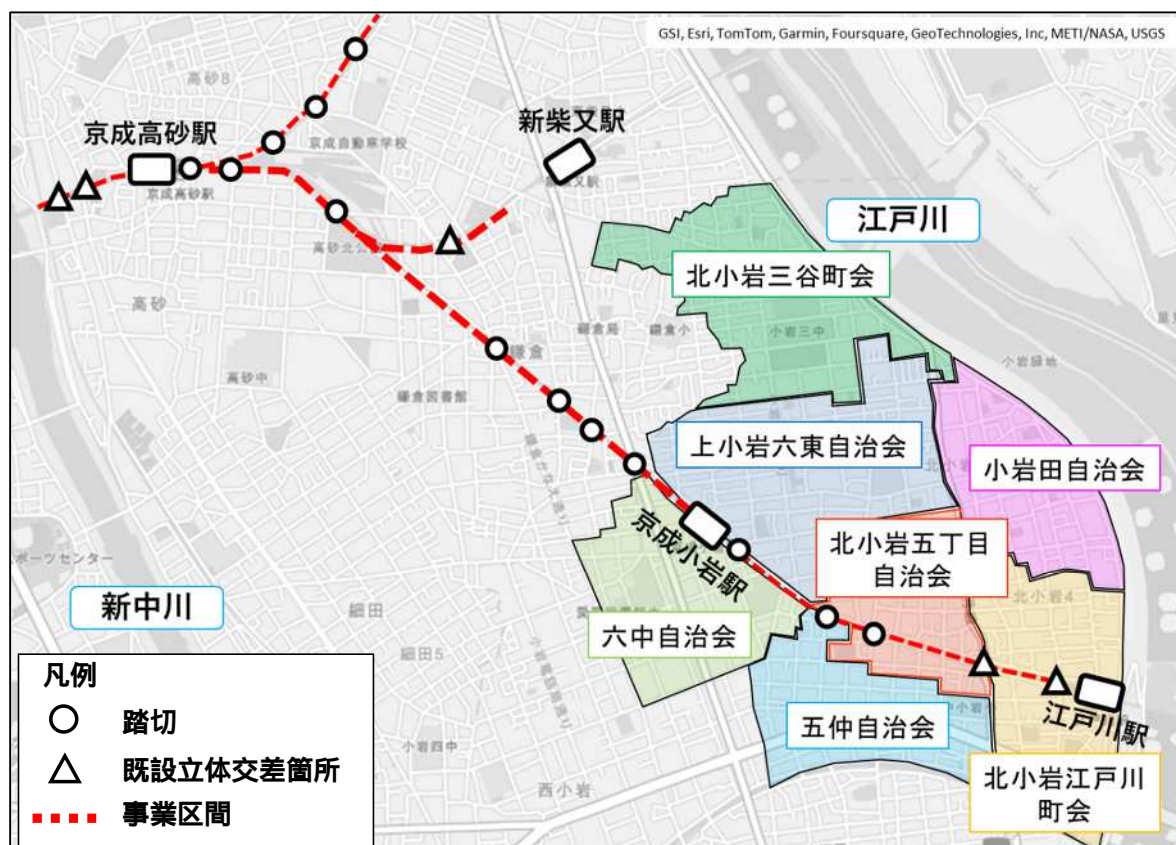
江戸川区では平成 13 年以降、京成本線京成小岩駅～江戸川駅間の鉄道立体化に関して、東京都や京成電鉄株式会社、葛飾区、駅周辺地域にお住いの皆様と協議を進めてきました。

そして、令和 4 年に東京都は国による着工準備採択を受けたことで、立体化事業の実現に向けた本格的な検討を開始し、江戸川区としては沿線の道路やまちづくりについて検討を進めています。

鉄道が立体化されると、現在の踏切以外の箇所でも鉄道と交差する道路を設けることが可能になります。交差道路により南北の移動性が向上しますが、車の抜け道利用や交通量の増加が懸念されます。

そこで、鉄道と交差する道路について、実際に生活している周辺地域の皆様のご意見をお聞きするため、令和 5 年 1 1 月～1 2 月にかけて、沿線 7 町会・自治会と意見交換会を実施しました。

### ○鉄道立体化事業の範囲と意見交換会を実施した沿線 7 町会・自治



## 意見交換会の議題

鉄道周辺道路の繋がりから ~ が鉄道立体化の交差道路の候補となります。

意見交換会では、以下の2つの議題についてご意見をいただきました。

【議題1】: ~ で車が通れるようにしてほしい箇所または、通してほしくない箇所とその理由を教えてください。

【議題2】: ~ で自転車や歩行者が通れるようにしてほしい箇所とその理由を教えてください。

(注) 交差道路候補のすべてが整備できるわけではありません。

### 【鉄道立体化に伴う交差道路に関する意見募集】

意見は現在も募集しています。「ここが通れるようになったら良い」、「ここは危険だな」など、ご意見がありましたら、右の二次元コードよりお願いします。



## 意見交換会で頂いた主な意見

2ページの議題について、沿線町会・自治会の皆様からご意見をいただきました。江戸川区では、今後も、皆様と意見交換を重ね、京成本線沿線の道路ネットワークに関する構想を策定予定です。

### ○意見交換会の様子



### ○主な意見

新規 / 既存	通行車両(歩行者)	意見交換会の主な意見 (括弧内は2ページの交差道路候補 ~ のうち意見のあった箇所)
新規 交差道路	自動車の通行	<ul style="list-style-type: none"> <li>・既存道路の混雑緩和のため、新しく通れる箇所が増えた方が良い( 、 、 、 、 )</li> <li>・抜け道として使われると危険なので車は通れない方が良い( 、 、 、 、 )</li> <li>・狭いため車は通れない方がよい( 、 )</li> </ul>
	歩行者・自転車の通行	<ul style="list-style-type: none"> <li>・南北の行き来が便利になるため通れると良い( 、 、 、 、 、 、 、 、 、 )</li> <li>・現在の道が狭く車も多いため、安全に通れる箇所が新しく出来ると良い( 、 、 )</li> <li>・車が通れるようになると周りの道の安全性が下がるので歩行者や自転車のみ通れる方が良い( 、 )</li> </ul>
既存 交差道路	自動車の通行	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今まで通りに使えると良い( 、 、 、 )</li> </ul>
	歩行者・自転車の通行	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今まで通り使えると良いが、道幅が狭いので拡幅や道を平らにするなど使いやすくしてほしい( 、 、 )</li> </ul>

### 「京成本線立体化と周辺まちづくり」に関する情報はこちらから！

区ホームページ「京成本線立体化と周辺まちづくり」では、これまでの「北小岩地域まちづくりニュース」や京成小岩駅周辺のまちづくりについて掲載しています。

右の二次元コードよりご参照ください。



問合せ先

江戸川区 都市開発部 まちづくり調整課 まちづくり計画係

TEL 03-5662-6438(直通) FAX 03-5607-2267