

東京都市計画事業

篠崎駅西部土地区画整理事業

(篠崎町七丁目 14 番、15 番、16 番、17 番、18 番及び 19 番の一部)

「事業計画書の概要」

1 事業の目的

篠崎駅西部地区は、土地改良事業により、幅員 8～9 m の外周道路に囲まれる、辺長 80～90 m 程度の街区が基盤の目状に並んでいる。一方、街区内部はミニ開発による行き止まり道路が多く、老朽木造住宅が建ち並ぶ密集市街地が形成されており、防災上の課題から、安全面で整備が急がれる状況にあった。

これらのまちの課題に対し、地区の住民で構成するまちづくり協議会は、災害等に備えた防災機能や、住環境の向上を目指し、合意形成の得られた街区から順次事業認可を取得していく連鎖型土地区画整理事業でまちづくりを進めていくこと決定し、平成 16 年度以降、4 つの地区（約 10 ha）が事業化され、換地処分済みとなっている。

本事業は、都市基盤整備と住環境の改善のため、土地区画整理事業を実施し、安全で快適な市街地の形成を図ることを目的とする。

2 事業の概要

- | | |
|-------------|--|
| (1) 施行地区の区域 | 江戸川区篠崎町七丁目の一部 |
| (2) 施行面積 | 約 4.3 ヘクタール |
| (3) 総事業費 | 約 16 億円 |
| (4) 事業施行期間 | 自 令和 7 年 3 月 28 日（公告の日）
至 令和 19 年 3 月 31 日（清算期間 5 年を含む） |

3 土地利用計画及び公共施設計画等

(1) 土地利用計画

中・低層住宅地とし、安全で快適な住環境を確保する。駅前商業エリアに隣接する街区については、利便性・快適性を兼ね備えた複合市街地として後背住居街区との調和を図る。

(2) 公共施設計画

道路は、現況の幅員 8～9 m 道路及び、現私道を活用した計画とし、防災面を考慮して 2 方向避難路が確保できるように計画する。

公園は、将来的に都市計画公園（篠崎公園）に囲まれることから、住環境に配慮した小規模な辻公園を整備する。

(3) 公益的施設計画

道路整備に合わせて、上・下水道の整備の移設を行う。道路整備に合わせて、上・下水道設備の整備の移設を行う。また、地区内の電柱配置を見直し、新設電柱が最小限となるように設計段階から電気通信事業者と積極的に協議する。

4 区画整理施行前後の地積

区 分			施 行 前			施 行 後		備 考
			面積 (㎡)	割合 (%)	筆数	面積 (㎡)	割合 (%)	
公 共 施 設	地方公共団体 所有地	道 路	7,904.18	18.19		9,893.69	22.77	
		公 園				1,006.22	2.32	
	合 計		7,904.18	18.19		10,899.91	25.09	
宅 地	民 有 地	宅 地	18,275.55	42.06	265	32,548.63	74.91	
		田	3,529.95	8.12	11			
		雑 種 地	11,034.11	25.40	146			
		池 沼	832.45	1.92	16			
		公衆用道路	229.10	0.53	17			
		計	33,901.16	78.03	455			
	公 有 地	区 有 地	1,488.94	3.42	10			
		計	1,488.94	3.42	10			
	合 計		35,390.10	81.45	465	32,548.63	74.91	
	保 留 地							
	測 量 増 減		154.26	0.36		-	-	
総計		43,448.54	100.00	465	43,448.54	100.00		

5 減歩率計算表

整 理 前 宅 地 面 積 (台帳地積)	同 更 正 地 積 (測量増減を 加減したもの)	整 理 後 宅 地 地 積		差 引 減 歩 地 積		減 歩 率	
		保留地を含めた 宅 地 地 積	保留地を除いた 宅 地 地 積	公 共 減 歩 地 積	公 共 保 留 地 を 合 算 し た 減 歩 地 積	公 共 減 歩 率	公 共 ・ 保 留 地 合 算 減 歩 率
(A)	(B)	(C)	(D)	(B-C)	(B-D)	(B-C)/B ×100	(B-D)/B ×100
㎡ 35,390.10	㎡ 35,544.36	㎡ 32,548.63	㎡ 32,548.63	㎡ 2,995.73	㎡ 2,995.73	% 8.43	% 8.43
(33,904.75)	(34,059.01)	(32,548.63)	(32,548.63)	(1,510.38)	(1,510.38)	(4.43)	(4.43)

() 下段は減価補償金で用地取得後