

◆ 安全・安心のまちをめざして ◆

交通安全のまとめ

令和3年版

(令和2年交通統計)

きづいてね

大きく上げる 小さな手

令和3年度 道路ふれあい月間 推進標語
交通安全部門 最優秀賞



江戸川区

はじめに

令和2年の交通安全対策は、新型コロナウイルス感染症拡大予防対策を講じながら、関係機関等の協力を得て事業を推進しました。

昨年中の全国の交通事故による死者は2,839人で、最も多かった昭和45年(16,765人)の5分の1以下に減少しました。負傷者数は369,476人で、前年から92,299人減少しました。

本区の令和2年の交通事故発生状況をみると、事故件数は減少していますが、発生した交通事故1,388件のうち、自転車に関与する交通事故が820件あり、約6割を占めています。

自転車は手軽で便利な乗り物であり、平坦な地形の江戸川区においては、主要な交通手段として、幅広い世代に利用されていますが、自転車利用者の信号無視や一時不停止など、ルールやマナーに課題がみられる状況となっています。

交通安全の基本は、「相手への思いやりと交通ルールの遵守、正しい交通マナー」の日々の実践です。

交通事故を無くすためには、交通安全対策はもとより区民一人ひとりが、交通安全を自らの問題として、考え行動する日々の積み重ねが大切です。

この「交通安全のまとめ」は、区内の交通事故実態と交通安全対策の現況をまとめたものです。人命尊重の立場で「交通事故のない、安全で安心して生活できるまちづくり」の参考にしていただければ幸いです。

本書の作成にあたり、各種資料の提供にご協力いただきました皆さまに、厚くお礼申し上げます。

令和3年8月

土 木 部

目 次

I 江戸川区の交通環境

| | |
|------------|---|
| 1 人 口 | 1 |
| 2 道路の状況 | 1 |
| 3 自動車保有台数 | 2 |
| 4 運転免許保有者数 | 3 |

II 交通事故の概要

| | |
|--------------------------|----|
| 1 江戸川区の交通事故 | |
| (1) 交通事故の概要 | 4 |
| ①10年間の事故状況と人口、車両数 | 4 |
| (2) 死亡事故状況 | 5 |
| (3) 月別事故発生状況 | 6 |
| (4) 時間帯別事故発生状況 | 6 |
| (5) 年齢層別事故当事者の状況 | 7 |
| (6) 車両別事故当事者の状況 | 7 |
| (7) 車両側(原付以上)の違反 | 8 |
| (8) 歩行者の違反 | 8 |
| (9) 子どもの交通事故(0歳から中学生まで) | 9 |
| (10)若年層の交通事故(16歳から25歳未満) | 10 |
| (11)熟年者の交通事故(60歳以上) | 11 |
| (12)歩行者の交通事故 | 12 |
| (13)自転車の交通事故 | 13 |
| (14)二輪車の交通事故 | 14 |
| 2 東京都の交通事故 | |
| (1) 10年間の交通事故発生状況 | 15 |
| (2) 23区の交通事故発生状況 | 15 |
| 3 全国の交通事故 | |
| (1) 10年間の交通事故状況 | 16 |
| (2) 前年対比の交通事故状況 | 16 |
| (3) 都道府県別交通事故発生状況 | 16 |

III 交通安全対策

| | |
|-----------------------|----|
| 1 交通安全対策の体系 | 17 |
| 2 交通安全対策の推進 | 18 |
| (1) 江戸川区交通安全連絡協議会 | 18 |
| (2) 交通安全協会への補助 | 18 |
| 3 道路交通環境等の整備 | |
| (1) 道路の現況 | 18 |
| (2) 道路環境の整備 | 19 |
| (3) 交通安全施設の整備 | 19 |
| (4) 交通規制の現況 | 19 |
| (5) 違法駐車対策の推進 | 20 |
| (6) 自転車対策 | 22 |
| (7) 交通事故防止対策の要望処理状況 | 23 |
| (8) 交通安全資器材の交付状況 | 23 |
| (9) 交通安全教育の推進 | 23 |
| 4 交通安全教育の普及徹底と広報活動の充実 | |
| (1) 交通安全教育の内容と体制 | 24 |
| (2) 交通安全教育の基本と事業の推進状況 | 27 |
| (3) 春・秋の全国交通安全運動 | 28 |

IV 交通事故救済業務

| | |
|------------------------|----|
| 1 救急・救助活動等 | |
| (1) 交通事故救急出動件数及び救護人員 | 29 |
| (2) 応急救護知識、技術の講習会受講者数 | 29 |
| 2 交通事故相談の概要 | |
| (1) 相談件数の年次別推移 | 30 |
| (2) 月別相談件数 | 30 |
| (3) 相談者の内訳 | 31 |
| (4) 新規相談の内容(その1) | 32 |
| (5) 新規相談の内容(その2) | 32 |
| (6) 新規来室相談者の当事者別件数 | 32 |
| 3 区民交通傷害保険 | |
| 令和2年度区民交通傷害保険の加入状況について | 33 |

用語の意味

交通事故 ----- 道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路において、車両、路面電車及び列車（軌道車）の交通によって起こされた人の死亡、または負傷を伴った事故及び物的損害を伴った事故をいいます。

但し、本書においては特に注釈のあるものを除いて、区内三警察署（小松川・葛西・小岩）の人身事故のみを掲載しています。

人身事故 ----- 交通事故により人の死傷があったものをいいます。

死亡 ----- 交通事故発生から24時間以内に死亡したものをいいます。

重傷 ----- 交通事故により加療日数が30日以上の負傷をいいます。

軽傷 ----- 交通事故により加療日数が30日未満の負傷をいいます。

当事者 ----- 交通事故に関係したものをさし、車両が関係した事故の運転者については、運転中の車両を当事者といいます。

第1当事者 ----- 過失（違反）がより重いか、又は、過失（違反）が同程度の場合にあっては、被害がより小さい方の当事者をいいます。

第2当事者 ----- 過失（違反）がより軽いか、又は、過失（違反）が同程度の場合にあっては、被害がより大きい方の当事者をいいます。

歩行者の事故 ----- 歩行中の人のほか、路側に立っていた人、路上作業、路上遊戯中の者が関係した事故をいいます。

若年層の事故 ----- 中学校卒業（16歳）から25歳未満までの年齢層の者が、関係した事故をいいます。

熟年者の事故 ----- 年齢60歳以上の者が、関係した事故をいいます。

※ 円グラフの値（％）は、小数点以下四捨五入により合計が100（％）にならない場合があります。

また、他市区からの参入出があるため、警察三署から提出された数値の合計と異なる場合があります。

江戸川区の交通環境

1 人 口

江戸川区の人口は、令和3年1月1日現在696,123人(23区中第4位)で、前年より3,956人減少しました(外国人含む)。

区の住民基本台帳によると、年齢構成では、年少人口(0～14歳)は87,549人で12.6%(対人口比で23区中第6位)、生産年齢人口(15～64歳)は460,762人で66.2%(23区中第16位)、老年人口(65歳以上)は147,812人で21.2%(23区中第11位)です。2年中の出生数は5,609人で、23区中第3位です。

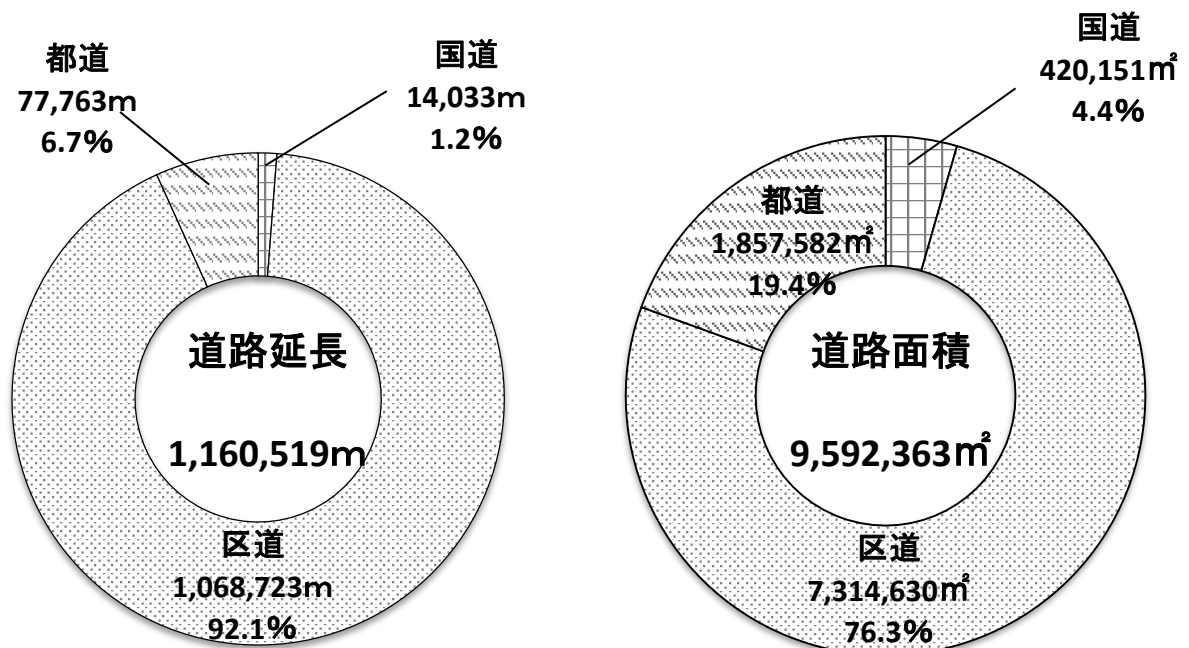
| | |
|------|----------------------------|
| 人 口 | 696,123人 |
| | 男性 350,932人 女性 345,191人 |
| 面 積 | 49.09km ² |
| 人口密度 | 13,950人/km ² |
| 平均年齢 | 44.18歳 |

表＝区・住民基本台帳および都公式ホームページより

2 道路の状況

区内の道路延長は1,160,519mで、道路面積は9,592,363m²です。

区内面積のうち、道路が占める割合(道路率)は、19.2%で、特別区の平均16.5%を上回っています。



3 自動車保有台数

区内の自動車保有台数は、13年連続で減少しています。
構成率では、乗用車の61.1%、次いで貨物自動車の17.5%、二輪車の17.3%の順になっています。

《車種別車両保有台数の5年間の推移》 (台)

| 種 別 \ 年 | | 28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 令和2年 | |
|---------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 総 数 | | 253,871 | 252,706 | 251,803 | 251,334 | 249,862 | |
| 乗用車 | 普通・小型 | 133,192 | 133,192 | 132,901 | 132,339 | 131,321 | |
| | 軽 乗 用 | 20,352 | 20,755 | 21,134 | 21,120 | 21,217 | |
| | 乗 用 計 | 153,544 | 153,947 | 154,035 | 153,459 | 152,538 | |
| | 構 成 率 | 60.48% | 60.92% | 61.17% | 61.06% | 61.05% | |
| 貨物自動車 | 普通・小型 | 31,596 | 31,647 | 31,515 | 31,549 | 31,590 | |
| | 軽 貨 物 | 11,812 | 11,794 | 11,915 | 11,907 | 12,131 | |
| | 三 輪 車 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| | 貨 物 計 | 43,410 | 43,443 | 43,431 | 43,457 | 43,722 | |
| | 構 成 率 | 17.10% | 17.19% | 17.25% | 17.29% | 17.50% | |
| 二輪車 | 原付 | 50cc以下 | 19,214 | 18,228 | 17,228 | 17,282 | 16,327 |
| | | 51~90cc | 1,811 | 1,695 | 1,588 | 1,591 | 1,510 |
| | | 91~125cc | 9,802 | 9,877 | 9,951 | 9,974 | 10,043 |
| | 二輪車250cc | 8,388 | 8,279 | 8,175 | 8,181 | 8,137 | |
| | 二輪車小型車 | 7,748 | 7,116 | 7,132 | 6,984 | 7,119 | |
| | 二 輪 計 | 46,963 | 45,195 | 44,074 | 44,012 | 43,136 | |
| | 構 成 率 | 18.50% | 17.88% | 17.50% | 17.51% | 17.26% | |
| 特殊車・その他 | バ ス | 1,088 | 1,094 | 1,102 | 1,116 | 1,107 | |
| | 特殊用途車 | 7,824 | 8,003 | 8,137 | 8,250 | 8,344 | |
| | 小型 | 農 耕 用 | 98 | 92 | 89 | 109 | 93 |
| | | 特 殊 | 944 | 932 | 935 | 931 | 922 |
| | 特殊その他計 | 9,954 | 10,121 | 10,263 | 10,406 | 10,466 | |
| 構 成 率 | 3.92% | 4.01% | 4.08% | 4.14% | 4.19% | | |

国土交通省関東運輸局市区町村別自動車保有車両数(各年3月末日現在)

統計江戸川(各年4月1日現在)

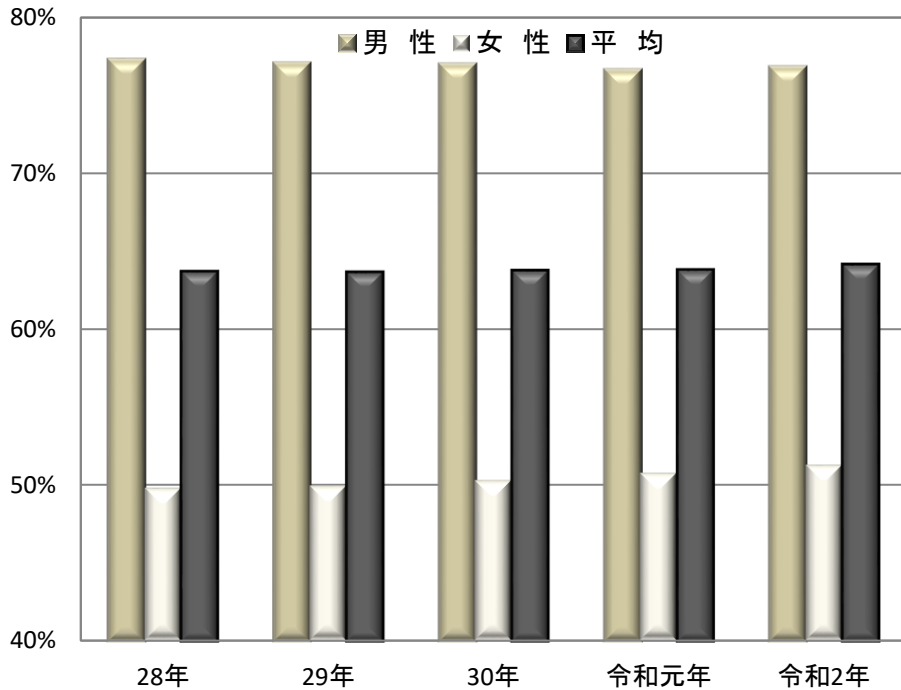
4 運転免許保有者数

《男女別免許保有者数》

| 項目 | 性別 | 28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 令和2年 |
|---------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|
| 前年末免許保有者数 | 男性 | 231,188 | 232,113 | 232,960 | 233,033 | 232,883 |
| | 女性 | 146,243 | 148,050 | 150,194 | 152,429 | 153,646 |
| | 合計 | 377,431 | 380,163 | 383,154 | 385,462 | 386,529 |
| 16才以上人口(1月1日) | 男性 | 299,131 | 301,161 | 302,559 | 304,087 | 303,155 |
| | 女性 | 293,718 | 296,386 | 298,631 | 300,249 | 299,575 |
| | 合計 | 592,849 | 597,547 | 601,190 | 604,336 | 602,730 |
| 免許証保有率 | 男性 | 77.29% | 77.07% | 77.00% | 76.63% | 76.82% |
| | 女性 | 49.79% | 49.95% | 50.29% | 50.77% | 51.29% |
| | 平均 | 63.66% | 63.62% | 63.73% | 63.78% | 64.13% |

警視庁交通年鑑、統計江戸川より

《16歳以上の人口に対する運転免許保有率》



交通事故の概要

1 江戸川区の交通事故

(1) 交通事故の概要

令和2年中の交通事故は次のとおりです。

| | | | | |
|------|--------|-----|--------|----------|
| 事故件数 | 1,388件 | 前年比 | -309 件 | (-18.2%) |
| 死者数 | 5人 | 前年比 | +0 人 | (±0%) |
| 重傷者数 | 97人 | 前年比 | -43 人 | (-18.1%) |
| 軽傷者数 | 1,449人 | 前年比 | -299 人 | |

警視庁提供交通事故統計資料より

① 10年間の事故状況と人口、車両数

| 区 年 | 事故件数(件) | 死者数(人) | 重傷者(人) | 軽傷者数(人) | 負傷者数(人) | 区人口(人) | 区車両数(台) |
|----------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 23年 | 1,970 | 15 | 31 | 2,217 | 2,248 | 678,410 | 258,568 |
| 24年 | 1,799 | 10 | 11 | 2,030 | 2,041 | 675,325 | 256,031 |
| 25年 | 1,523 | 7 | 16 | 1,723 | 1,739 | 676,116 | 254,370 |
| 26年 | 1,265 | 9 | 10 | 1,470 | 1,480 | 680,262 | 252,426 |
| 27年 | 1,236 | 10 | 13 | 1,380 | 1,393 | 686,387 | 251,859 |
| 28年 | 1,189 | 6 | 15 | 1,347 | 1,362 | 691,514 | 252,113 |
| 29年 | 1,395 | 12 | 71 | 1,506 | 1,577 | 695,366 | 239,810 |
| 30年 | 1,795 | 11 | 155 | 1,859 | 2,014 | 698,031 | 251,218 |
| 令和 元年 | 1,697 | 5 | 140 | 1,748 | 1,888 | 700,079 | 249,603 |
| 令和 2年 | 1,388 | 5 | 97 | 1,449 | 1,546 | 696,123 | 248,641 |

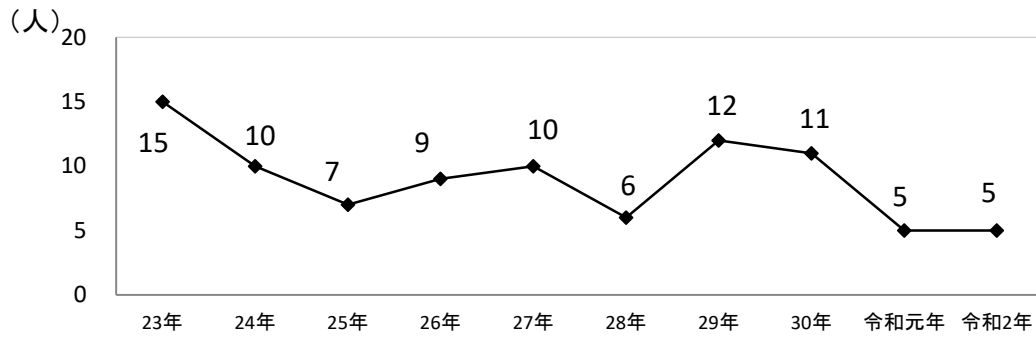
車両数は警視庁交通年鑑(令和元年版)より

※ 区人口は、翌年の1月1日現在(令和2年欄は令和3年1月1日現在)

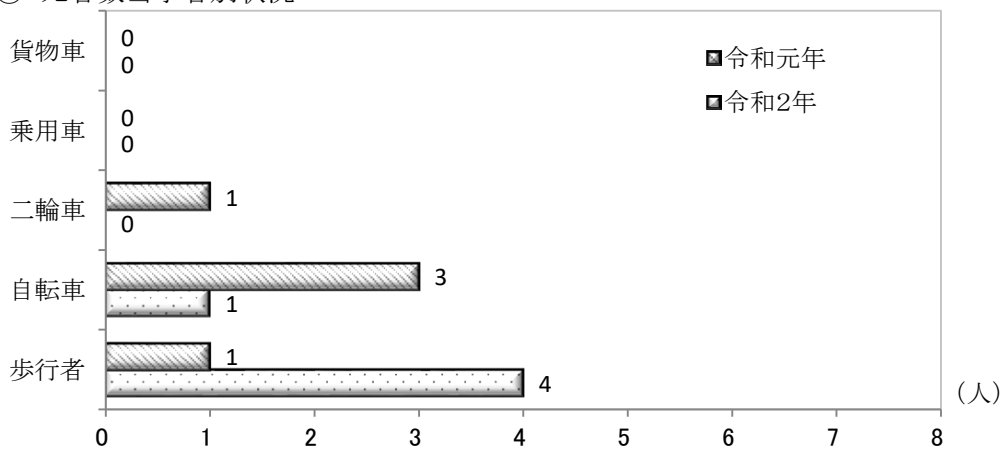
(2) 死亡事故状況

死者数5名のうち、歩行者が関与する死者数は4名です。

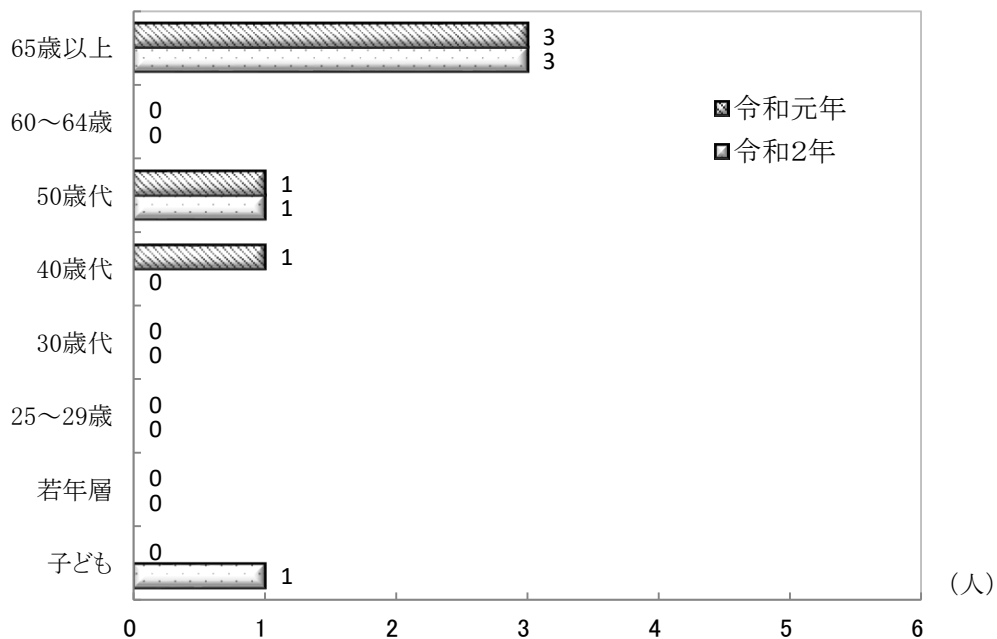
① 死者数年次推移



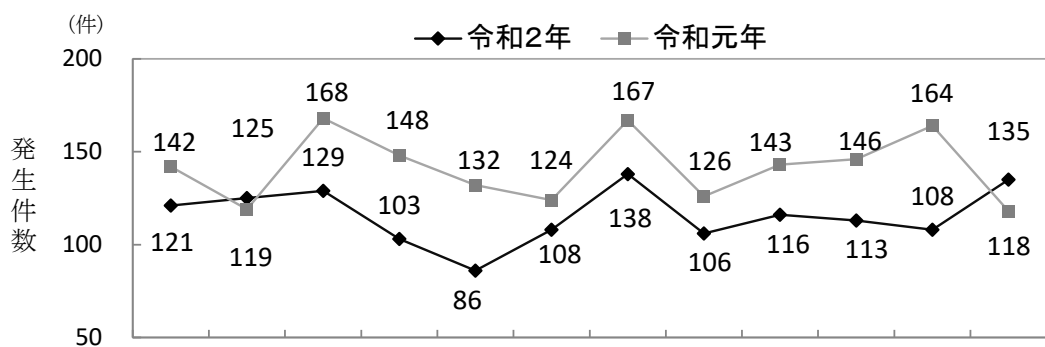
② 死者数当事者別状況



③ 死者数年齢層別状況

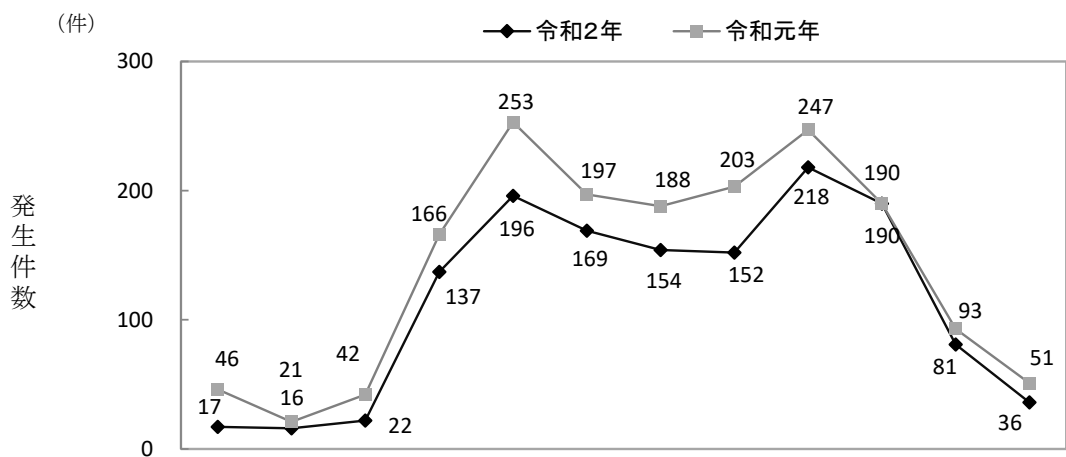


(3) 月別事故発生状況



| 区分 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計 |
|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 発生件数 | 121 | 125 | 129 | 103 | 86 | 108 | 138 | 106 | 116 | 113 | 108 | 135 | 1,388 |
| 死者数 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 重傷者数 | 11 | 1 | 8 | 4 | 6 | 1 | 6 | 6 | 5 | 3 | 9 | 5 | 65 |
| 軽傷者数 | 119 | 136 | 139 | 109 | 92 | 116 | 145 | 113 | 120 | 127 | 112 | 15 | 1,343 |

(4) 時間帯別事故発生状況



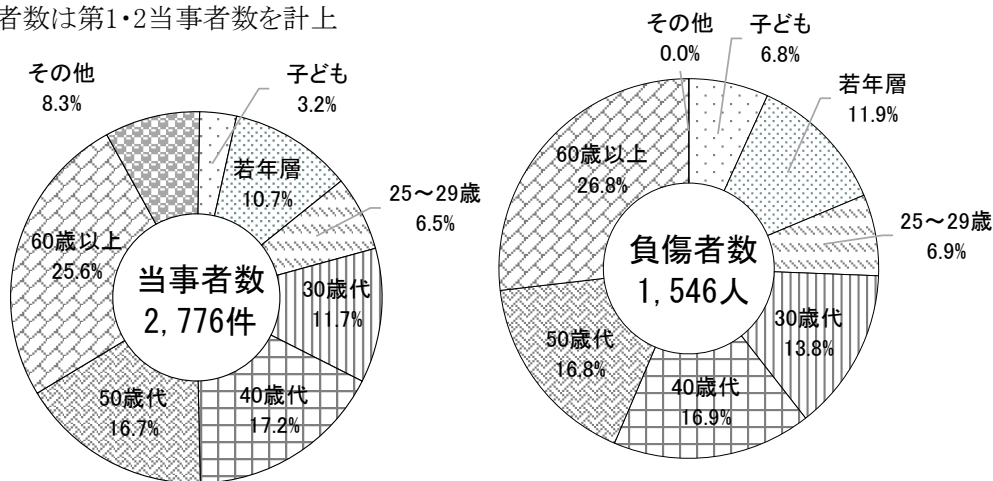
| 時間帯 | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 合計 |
|------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-------|
| 発生件数 | 17 | 16 | 22 | 137 | 196 | 169 | 154 | 152 | 218 | 190 | 81 | 36 | 1,388 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 |
| 重傷者数 | 3 | 0 | 3 | 16 | 10 | 12 | 13 | 8 | 11 | 13 | 4 | 4 | 97 |
| 軽傷者数 | 14 | 17 | 21 | 136 | 207 | 168 | 163 | 162 | 233 | 209 | 85 | 34 | 1,449 |

(昼夜別発生状況)

| 区分 | 昼 | | | 夜 | | |
|------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 令和2年 | 980 | 2 | 1,093 | 408 | 3 | 453 |
| 令和元年 | 1,233 | 4 | 1,359 | 464 | 1 | 529 |
| 増減数 | -253 | -2 | -266 | -56 | +2 | -76 |
| 増減率 | -20.5% | -50.0% | -19.6% | -12.1% | +200.0% | -14.4% |

(5) 年齢層別事故当事者の状況

※当事者数は第1・2当事者数を計上

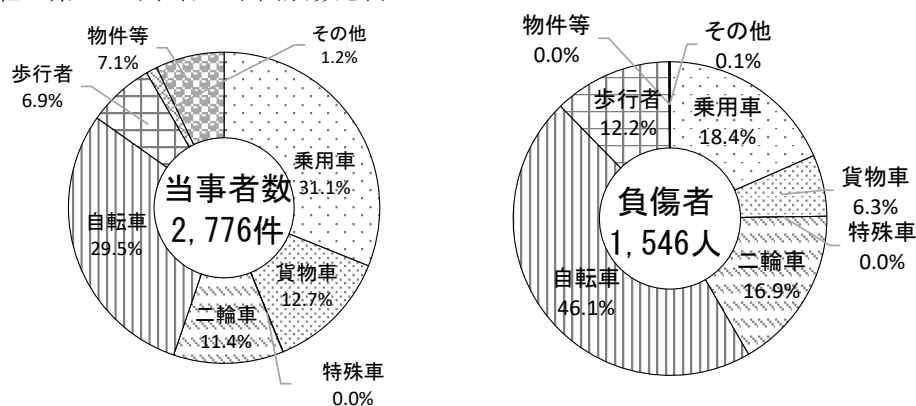


| | 子ども | | | | 若年層 | | | | 25~29歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 熟年者 | | その他 | 合計 |
|------|------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|---------|------|------|------|--------|-------|-----|-------|
| | 幼稚園児 | 小学生 | 中学生 | 小計 | 高校生 | 16~19歳 | 20~24歳 | 小計 | | | | | 60~64歳 | 65歳以上 | | |
| 当事者数 | 10 | 56 | 23 | 89 | 74 | 57 | 167 | 298 | 181 | 325 | 478 | 464 | 168 | 543 | 230 | 2,776 |
| 死者数 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 |
| 重傷者数 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 4 | 6 | 14 | 5 | 8 | 11 | 18 | 11 | 27 | 0 | 97 |
| 軽傷者数 | 30 | 53 | 19 | 102 | 44 | 32 | 94 | 170 | 102 | 206 | 251 | 241 | 93 | 284 | 0 | 1,449 |

※死者数、重傷者数及び軽傷者数には、車両の同乗者等を含む。

(6) 車両別事故当事者の状況

※数値は第1・2当事者の車両別数を計上



| | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 二輪車 | | | 自転車 | 歩行者 | その他 | 物件等 | 合計 |
|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| | | | | 自動二輪 | 原付 | 小計 | | | | | |
| 当事者数 | 863 | 353 | 1 | 207 | 110 | 317 | 820 | 192 | 32 | 198 | 2,776 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 |
| 重傷者数 | 8 | 3 | 0 | 19 | 4 | 23 | 43 | 20 | 0 | 0 | 97 |
| 軽傷者数 | 277 | 95 | 0 | 157 | 81 | 238 | 669 | 168 | 2 | 0 | 1,449 |

※死者数、重傷者数及び軽傷者数には、車両の同乗者等を含む。

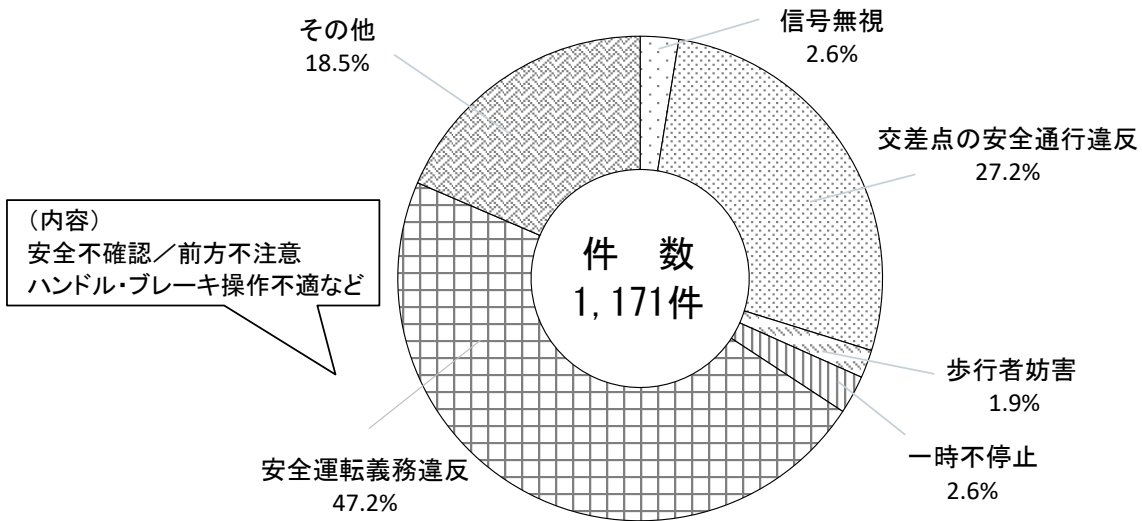
(7) 車両側(原付以上)の違反

※件数は第1・2当事者数を計上

発生件数は前年の1,652件から481件(昨年比-29,2%)減少し1,171件。

「安全運転義務違反」と「交差点の安全通行違反」が、発生件数の74.5%を占めています。

| | 信号無視 | 交差点の安全通行違反 | 歩行者妨害 | 一時不停止 | 安全運転義務違反 | その他 | | | | | | | 合計 |
|------|------|------------|-------|-------|----------|--------|------|------|--------|------|-----|-----|-------|
| | | | | | | 最高速度違反 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行違反 | 徐行違反 | 酒酔い | その他 | |
| 件数 | 30 | 319 | 22 | 30 | 553 | 1 | 1 | 1 | 6 | 6 | 0 | 202 | 1,171 |
| 死者数 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 重傷者数 | 5 | 11 | 2 | 0 | 31 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 14 | 67 |
| 軽傷者数 | 29 | 269 | 19 | 42 | 561 | 1 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 178 | 1,108 |



(8) 歩行者の違反

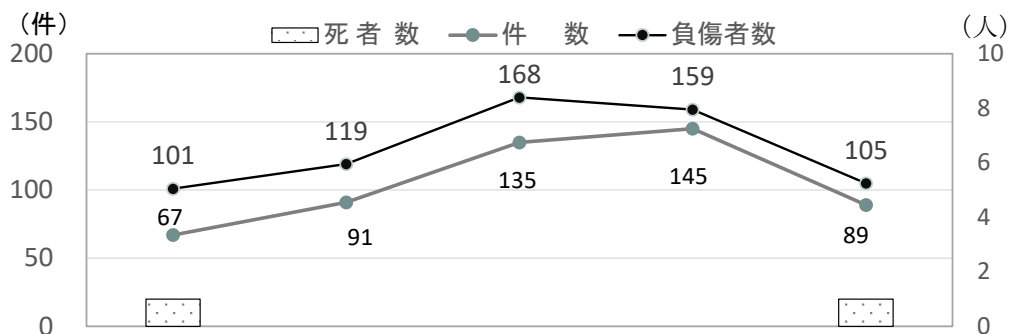
※件数は第1・2当事者数を計上

| | 信号無視 | 横断歩道外横断 | 横断禁止場所横断 | その他横断違反 | 酩酊・徘徊 | 飛び出し | その他違反 | 違反なし | 合計 |
|------|------|---------|----------|---------|-------|------|-------|------|-----|
| 件数 | 6 | 4 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 172 | 192 |
| 死者数 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| 重症者数 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 | 20 |
| 軽傷者数 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 153 | 168 |

(9) 子どもの交通事故(0歳から中学生まで)

※件数は第1・2当事者数を計上

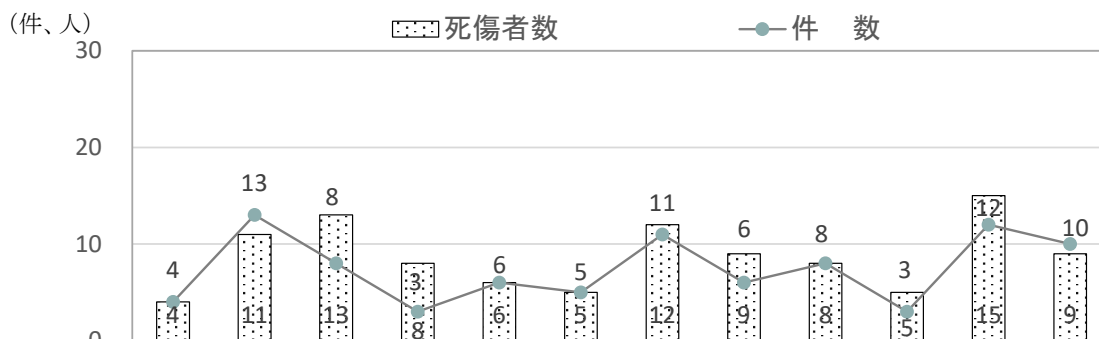
① 5年間における交通事故



| | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和2年 |
|------|-------|-------|-------|------|------|
| 件数 | 67 | 91 | 135 | 145 | 89 |
| 死者数 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 負傷者数 | 101 | 119 | 168 | 159 | 105 |

※負傷者数は、重傷者と軽傷者の合計数

② 月別事故発生状況

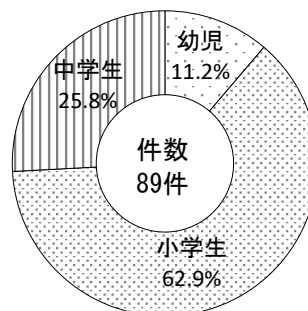


| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 4 | 13 | 8 | 3 | 6 | 5 | 11 | 6 | 8 | 3 | 12 | 10 | 89 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 重傷者数 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 軽傷者数 | 4 | 11 | 12 | 8 | 5 | 5 | 12 | 9 | 8 | 5 | 15 | 8 | 102 |

※死傷者数は、死者数と負傷者数の合計数

③ 年齢層別事故発生状況

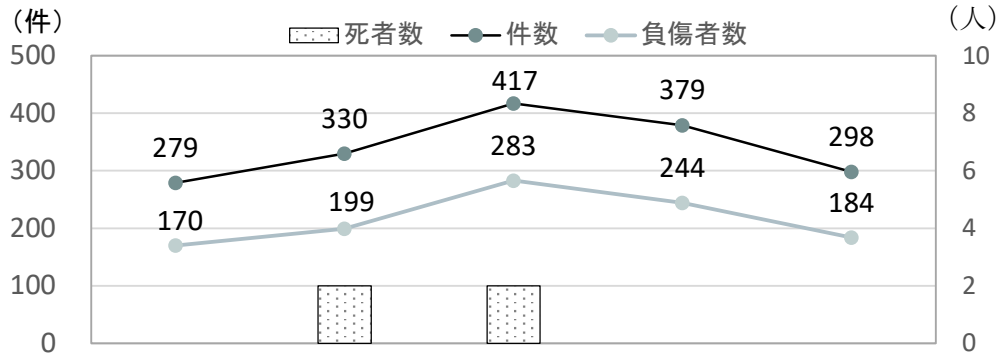
| | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 合計 |
|------|----|-----|-----|-----|
| 件数 | 10 | 56 | 23 | 89 |
| 死者数 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 重傷者数 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| 軽傷者数 | 30 | 53 | 19 | 102 |



(10) 若年層の交通事故(16歳から25歳未満)

※件数は第1・2当事者数を計上

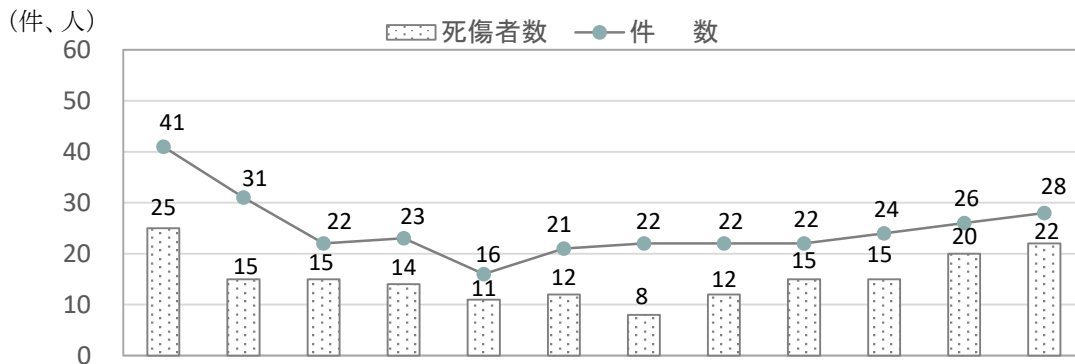
① 5年間における交通事故



| | 28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 令和2年 |
|------|-----|-----|-----|------|------|
| 件数 | 279 | 330 | 417 | 379 | 298 |
| 死者数 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 負傷者数 | 170 | 199 | 283 | 244 | 184 |

※負傷者数は、重傷者と軽傷者の合計数

② 月別事故発生状況

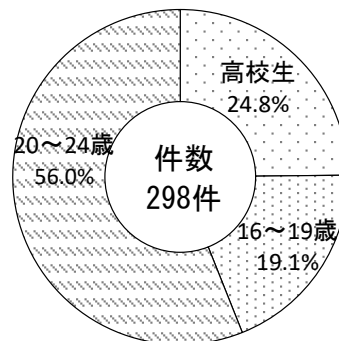


| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 41 | 31 | 22 | 23 | 16 | 21 | 22 | 22 | 22 | 24 | 26 | 28 | 298 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 重傷者数 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 12 |
| 軽傷者数 | 21 | 15 | 15 | 14 | 10 | 12 | 7 | 11 | 14 | 14 | 17 | 22 | 172 |

※死傷者数は、死者数と負傷者数の合計数

③ 年齢層別事故発生状況

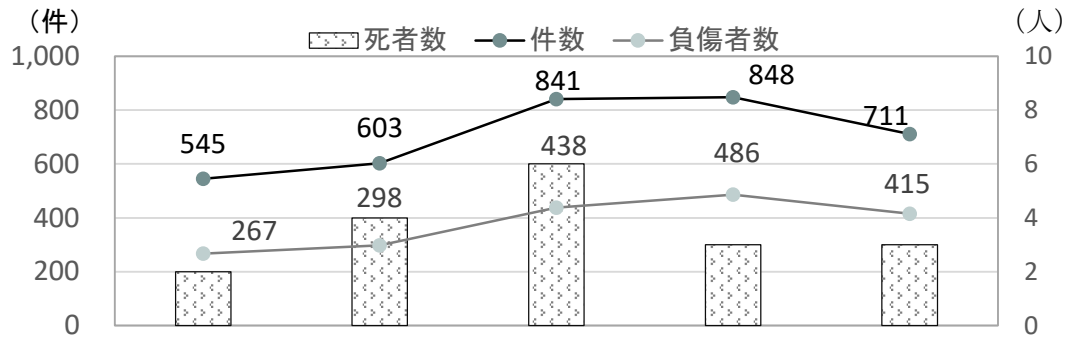
| | 高校生 | 16～19歳 | 20～24歳 | 合計 |
|------|-----|--------|--------|-----|
| 件数 | 74 | 57 | 167 | 298 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 重傷者数 | 4 | 4 | 6 | 14 |
| 軽傷者数 | 44 | 32 | 94 | 170 |



(11) 熟年者の交通事故(60歳以上)

※件数は第1・2当事者数を計上

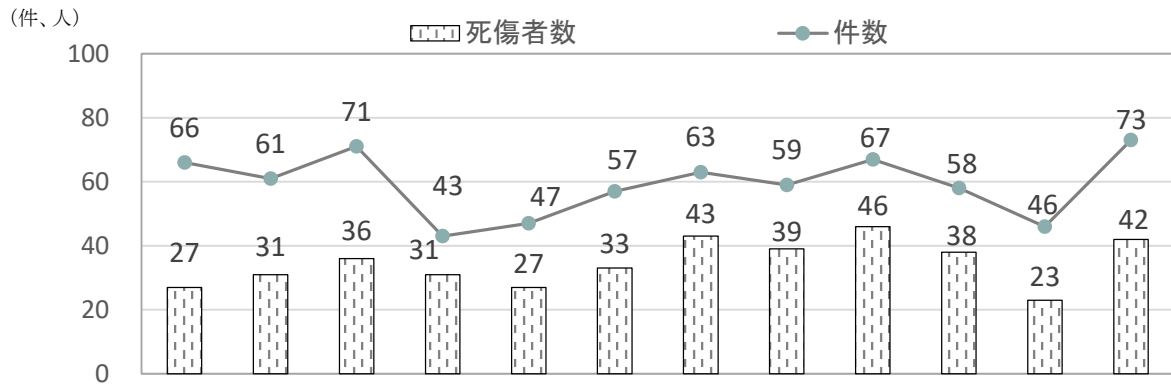
① 5年間における交通事故



| | 28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 令和2年 |
|------|-----|-----|-----|------|------|
| 件数 | 545 | 603 | 841 | 848 | 711 |
| 死者数 | 2 | 4 | 6 | 3 | 3 |
| 負傷者数 | 267 | 298 | 438 | 486 | 415 |

※負傷者数は、重傷者と軽傷者の合計数

② 月別事故発生状況

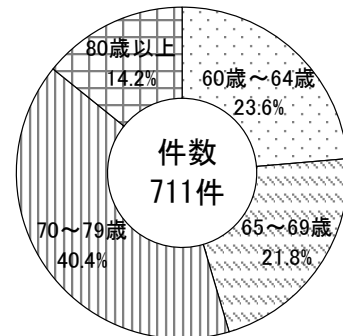


| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 66 | 61 | 71 | 43 | 47 | 57 | 63 | 59 | 67 | 58 | 46 | 73 | 711 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 重傷者数 | 1 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 22 |
| 軽傷者数 | 26 | 31 | 33 | 29 | 23 | 32 | 40 | 36 | 44 | 37 | 19 | 41 | 391 |

※死傷者数は、死者数と負傷者数の合計数

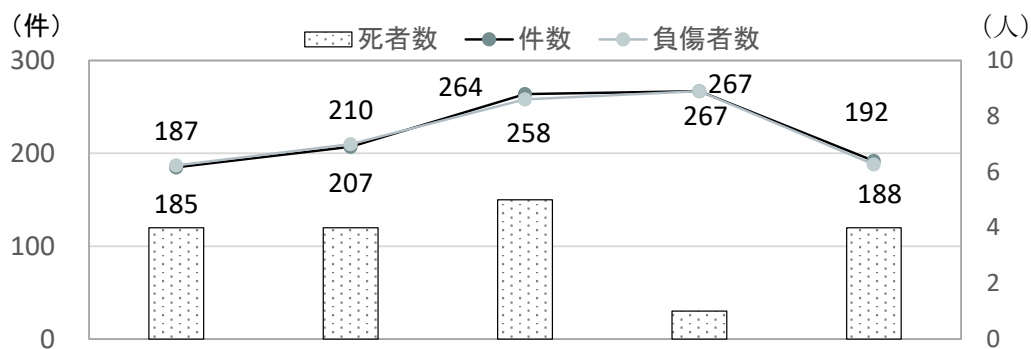
③ 年齢層別事故発生状況

| | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～79歳 | 80歳以上 | 合計 |
|------|--------|--------|--------|-------|-----|
| 件数 | 168 | 155 | 287 | 101 | 711 |
| 死者数 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| 重傷者数 | 11 | 2 | 19 | 6 | 38 |
| 軽傷者数 | 93 | 71 | 142 | 71 | 377 |



(12) 歩行者の交通事故
 ※件数は第1・2当事者数を計上

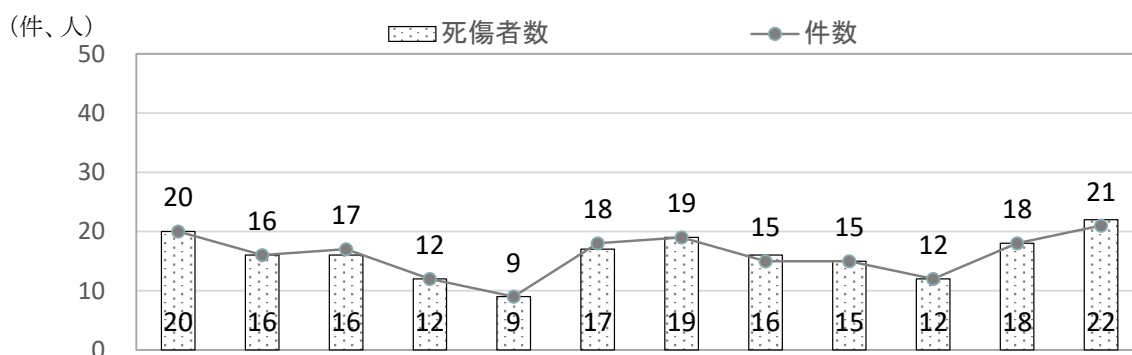
① 5年間における交通事故



| | 28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 令和2年 |
|------|-----|-----|-----|------|------|
| 件数 | 185 | 207 | 264 | 267 | 192 |
| 死者数 | 4 | 4 | 5 | 1 | 4 |
| 負傷者数 | 187 | 210 | 258 | 267 | 188 |

※負傷者数は、重傷者と軽傷者の合計数

② 月別事故発生状況

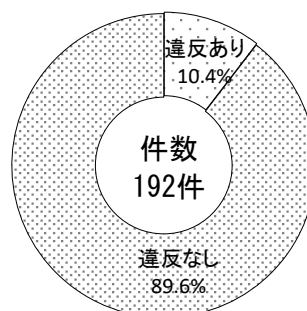


| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 20 | 16 | 17 | 12 | 9 | 18 | 19 | 15 | 15 | 12 | 18 | 21 | 192 |
| 死者数 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 重傷者数 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 13 |
| 軽傷者数 | 17 | 16 | 14 | 11 | 9 | 16 | 17 | 14 | 14 | 12 | 15 | 20 | 175 |

※死傷者数は、死者数と負傷者数の合計数

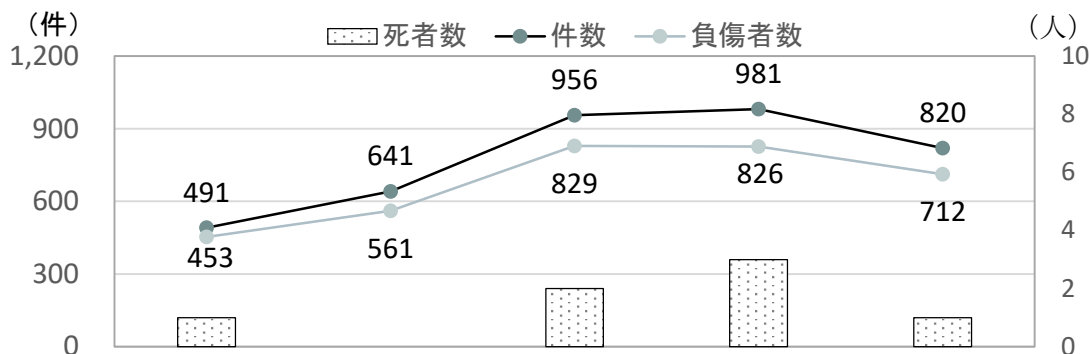
③ 歩行者違反内訳

| | 第1当事者 | 第2当事者 | 合計 |
|------|-------|-------|-----|
| 違反あり | 5 | 15 | 20 |
| 違反なし | 0 | 172 | 172 |



(13) 自転車の交通事故
 ※件数は第1・2当事者数を計上

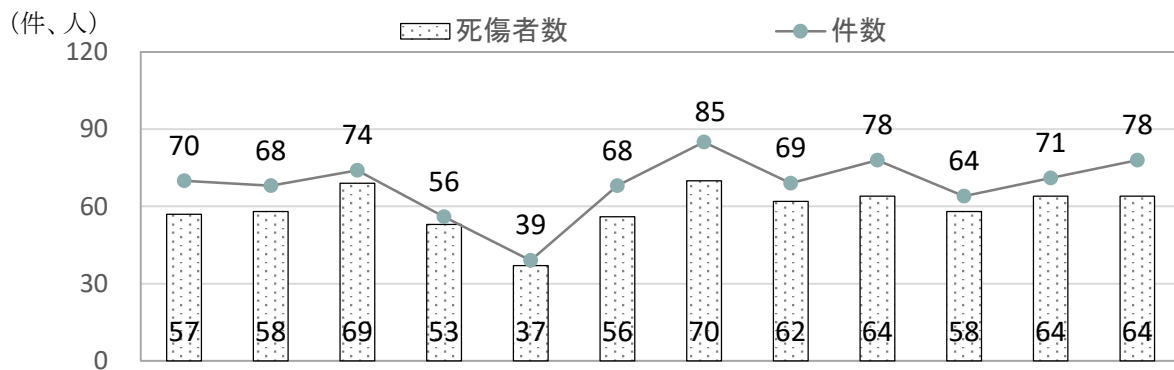
① 5年間における交通事故



| | 28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 令和2年 |
|------|-----|-----|-----|------|------|
| 件数 | 491 | 641 | 956 | 981 | 820 |
| 死者数 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 |
| 負傷者数 | 453 | 561 | 829 | 826 | 712 |

※負傷者数は、重傷者と軽傷者の合計数

② 月別事故発生状況

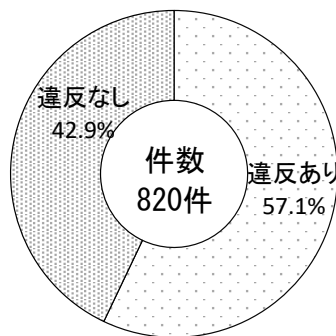


| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 70 | 68 | 74 | 56 | 39 | 68 | 85 | 69 | 78 | 64 | 71 | 78 | 820 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 重傷者数 | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 27 |
| 軽傷者数 | 53 | 57 | 67 | 52 | 33 | 55 | 68 | 58 | 62 | 57 | 62 | 61 | 685 |

※死傷者数は、死者数と負傷者数の合計数

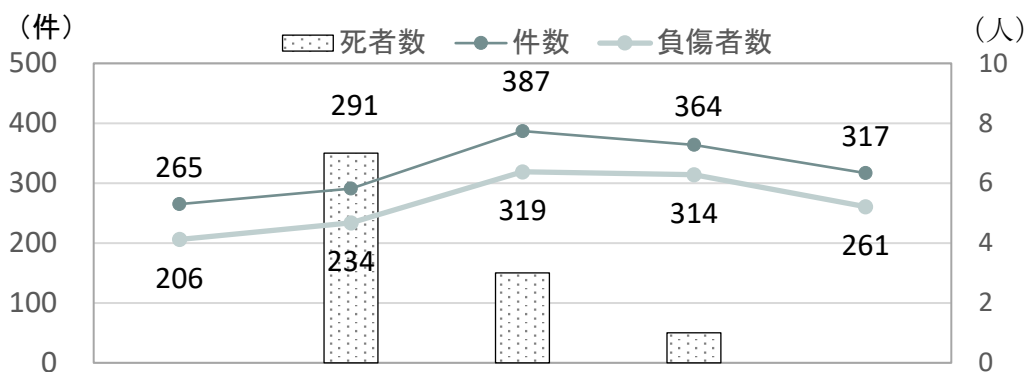
③ 自転車違反内訳

| | 第1当事者 | 第2当事者 | 合計 |
|------|-------|-------|-----|
| 違反あり | 313 | 155 | 468 |
| 違反なし | 0 | 352 | 352 |



(14) 二輪車の交通事故
 ※件数は第1・2当事者数を計上

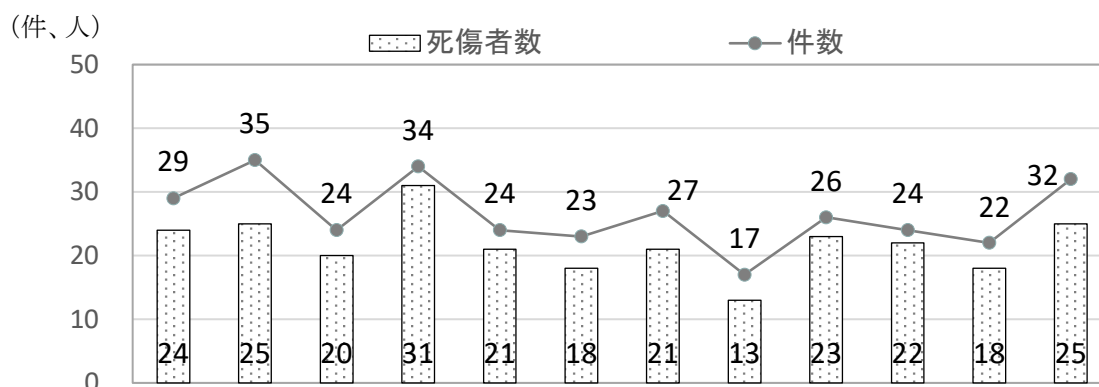
① 5年間における交通事故



| | 28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 令和2年 |
|------|-----|-----|-----|------|------|
| 件数 | 265 | 291 | 387 | 364 | 317 |
| 死者数 | 0 | 7 | 3 | 1 | 0 |
| 負傷者数 | 206 | 234 | 319 | 314 | 261 |

※負傷者数は、重傷者と軽傷者の合計数

② 月別事故発生状況

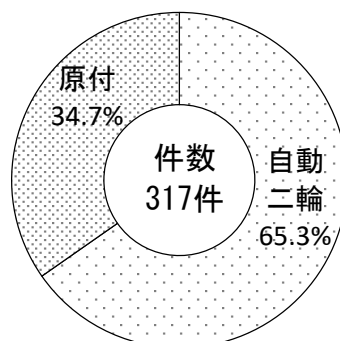


| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 件数 | 29 | 35 | 24 | 34 | 24 | 23 | 27 | 17 | 26 | 24 | 22 | 32 | 317 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 重傷者数 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 18 |
| 軽傷者数 | 21 | 25 | 17 | 28 | 19 | 18 | 20 | 13 | 22 | 21 | 14 | 25 | 243 |

※死傷者数は、死者数と負傷者数の合計数

③ 種別事故発生状況

| | 自動二輪 | 原付 | 合計 |
|------|------|-----|-----|
| 件数 | 207 | 110 | 317 |
| 死者数 | 0 | 0 | 0 |
| 重傷者数 | 19 | 4 | 23 |
| 軽傷者数 | 157 | 81 | 238 |



2 東京都の交通事故

(1) 10年間の交通事故発生状況

近年、発生件数・負傷者数は減少傾向にあります。

令和2年の死者数は、前年より22人増加し、155人になりました。

| | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 令和2年 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数 | 51,477 | 47,429 | 42,041 | 37,184 | 34,274 | 32,412 | 32,763 | 32,590 | 30,467 | 25,642 |
| 死者数 | 215 | 183 | 168 | 172 | 161 | 159 | 164 | 143 | 133 | 155 |
| 負傷者数 | 58,140 | 54,837 | 48,855 | 43,212 | 39,931 | 37,828 | 37,994 | 37,443 | 34,777 | 28,888 |

東京の交通事故より

(2) 23区の交通事故発生状況

① 23区別交通事故発生状況(令和2年)

| | 発生件数 | 自転車 関与件数 | 関与率 | 死者数 | 重傷者数 | 軽傷者数 | 人口 | 自動車 保有台数 |
|------|--------------|-------------|--------------|----------|-----------|--------------|----------------|----------------|
| 江戸川区 | 1,388 | 820 | 59.1% | 5 | 97 | 1,449 | 696,123 | 248,641 |
| 千代田区 | 457 | 148 | 32.4% | 4 | 11 | 488 | 67,216 | 38,260 |
| 中央区 | 637 | 266 | 41.8% | 1 | 35 | 660 | 170,583 | 55,107 |
| 港区 | 900 | 316 | 35.1% | 3 | 52 | 975 | 259,036 | 93,727 |
| 新宿区 | 655 | 215 | 32.8% | 2 | 77 | 645 | 345,231 | 76,687 |
| 文京区 | 367 | 150 | 40.9% | 1 | 18 | 386 | 226,574 | 44,371 |
| 台東区 | 507 | 260 | 51.3% | 2 | 32 | 520 | 203,647 | 49,035 |
| 墨田区 | 402 | 196 | 48.8% | 1 | 14 | 439 | 275,647 | 71,672 |
| 江東区 | 770 | 383 | 49.7% | 6 | 34 | 810 | 526,301 | 151,405 |
| 品川区 | 762 | 376 | 49.3% | 5 | 53 | 776 | 406,404 | 98,901 |
| 目黒区 | 386 | 183 | 47.4% | 1 | 7 | 411 | 281,317 | 71,194 |
| 大田区 | 1,259 | 655 | 52.0% | 14 | 56 | 1,317 | 733,672 | 223,261 |
| 世田谷区 | 1,522 | 743 | 48.8% | 11 | 58 | 1,625 | 920,372 | 259,563 |
| 渋谷区 | 552 | 216 | 39.1% | 2 | 22 | 591 | 230,506 | 67,467 |
| 中野区 | 628 | 410 | 65.3% | 3 | 40 | 638 | 334,632 | 68,800 |
| 杉並区 | 838 | 422 | 50.4% | 3 | 55 | 895 | 573,504 | 133,281 |
| 豊島区 | 475 | 246 | 51.8% | 4 | 12 | 503 | 287,300 | 59,669 |
| 北区 | 458 | 258 | 56.3% | 5 | 28 | 455 | 353,158 | 78,674 |
| 荒川区 | 309 | 215 | 69.6% | 1 | 26 | 309 | 216,535 | 50,822 |
| 板橋区 | 877 | 385 | 43.9% | 7 | 48 | 946 | 570,213 | 161,415 |
| 練馬区 | 1,006 | 519 | 51.6% | 7 | 69 | 1,054 | 740,099 | 227,770 |
| 足立区 | 1,499 | 763 | 50.9% | 9 | 79 | 1,598 | 691,002 | 278,885 |
| 葛飾区 | 511 | 237 | 46.4% | 3 | 23 | 548 | 463,691 | 153,650 |
| 合計 | 17,165 | 8,382 | 48.8% | 100 | 946 | 18,038 | 9,572,763 | 2,762,257 |

東京の交通事故より

② 23区別交通事故発生状況ワースト10

| | 1位 | 2位 | 3位 | 4位 | 5位 | 6位 | 7位 | 8位 | 9位 | 10位 |
|------|--------------|----------------------------|----------------------------|-------------|-------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| 令和2年 | 世田谷 1,532 | 足立 1,499 | 江戸川 1,388 | 大田 1,259 | 練馬 1,006 | 港 900 | 板橋 877 | 杉並 838 | 江東 770 | 品川 762 |
| 令和元年 | 世田谷 1,940 | 足立 1,767 | 江戸川 1,697 | 大田 1,332 | 港 1,256 | 練馬 1,174 | 杉並 1,062 | 江東 966 | 板橋 948 | 中央 822 |
| 30年 | 世田谷 2,052 | 江戸川 1,795 | 足立 1,738 | 大田 1,445 | 練馬 1,293 | 港 1,219 | 杉並 1,165 | 江東 1,038 | 板橋 1,023 | 葛飾 937 |
| 29年 | 世田谷 2,092 | 足立 1,714 | 江戸川 1,395 | 大田 1,348 | 練馬 1,337 | 港 1,261 | 杉並 1,184 | 板橋 1,100 | 江東 1,089 | 葛飾 886 |
| 28年 | 世田谷 1,932 | 足立 1,718 | 練馬 1,349 | 杉並 1,338 | 大田 1,279 | 江戸川 1,189 | 港 1,170 | 江東 1,170 | 板橋 1,097 | 葛飾 925 |

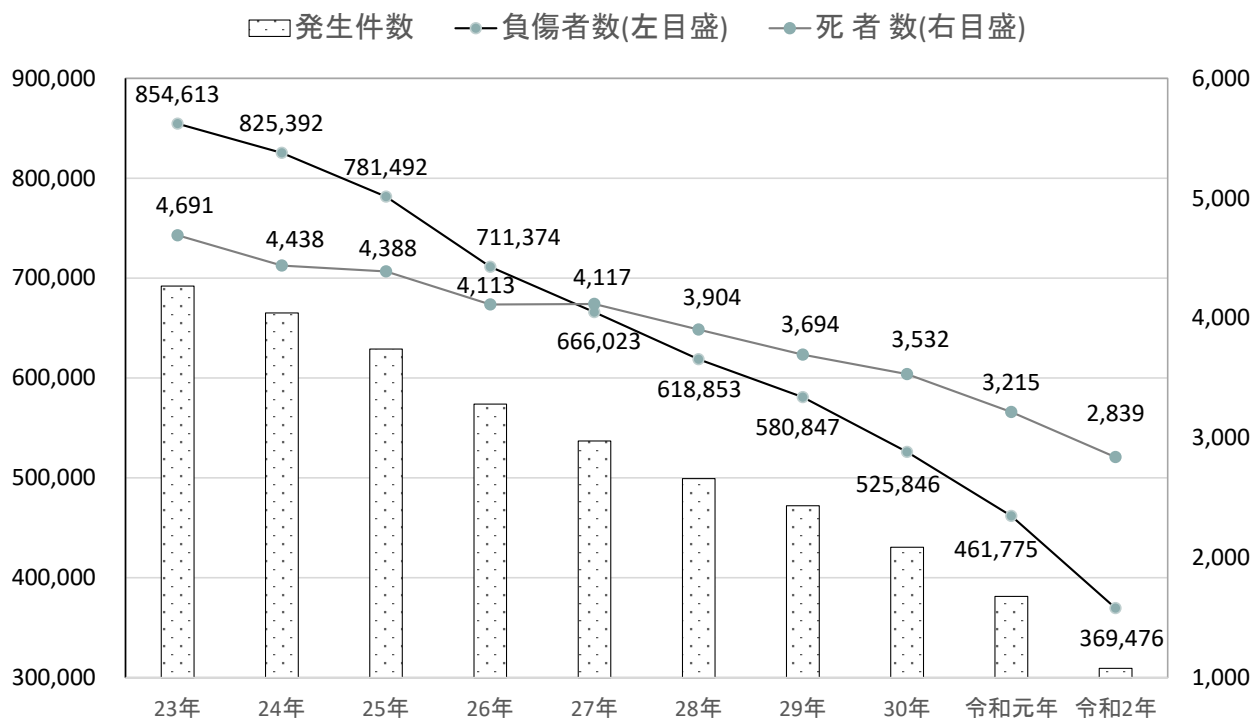
区市町村別各種交通事故発生状況(令和2年中)より
※高速隊等の本部扱いを除く

3 全国の交通事故

(1) 10年間の交通事故状況

令和2年の死者数は、2,839人で前年より376人減少しました。

発生件数・負傷者数は16年連続して減少しており、それぞれ309,178件(-19.0%)、369,476人(-20.0%)と大きく減少しています。



(2) 前年対比の交通事故状況

発生件数・死者数・負傷者数ともに減少しています。

| | 令和元年 | 令和2年 | 増減数 | 増減率 |
|---------|---------|---------|---------|--------|
| 発生件数(件) | 381,237 | 309,178 | -72,059 | -18.9% |
| 死者数(人) | 3,215 | 2,839 | -376 | -11.7% |
| 負傷者数(人) | 461,775 | 369,476 | -92,299 | -20.0% |

(3) 都道府県別交通事故発生状況

発生件数は、東京都が最も多く、以下大阪府、愛知県、福岡県、静岡県の順になっています。

死者数は、東京都が最も多く、以下愛知県、北海道、神奈川県になっています。

| | 東京 | 大阪 | 愛知 | 福岡 | 静岡 | 神奈川 | 兵庫 | 埼玉 | 群馬 | 北海道 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 発生件数 | 25,642 | 25,543 | 24,879 | 21,495 | 20,667 | 20,630 | 17,352 | 17,115 | 9,266 | 5,787 |
| 死者数 | 155 | 124 | 154 | 91 | 108 | 140 | 110 | 121 | 45 | 144 |
| 負傷者数 | 28,888 | 29,888 | 29,559 | 27,575 | 26,360 | 23,904 | 20,489 | 20,443 | 11,624 | 9,043 |
| 発生件数の順位 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 死者数の順位 | 1 | 6 | 2 | 10 | 9 | 4 | 8 | 7 | 26 | 3 |

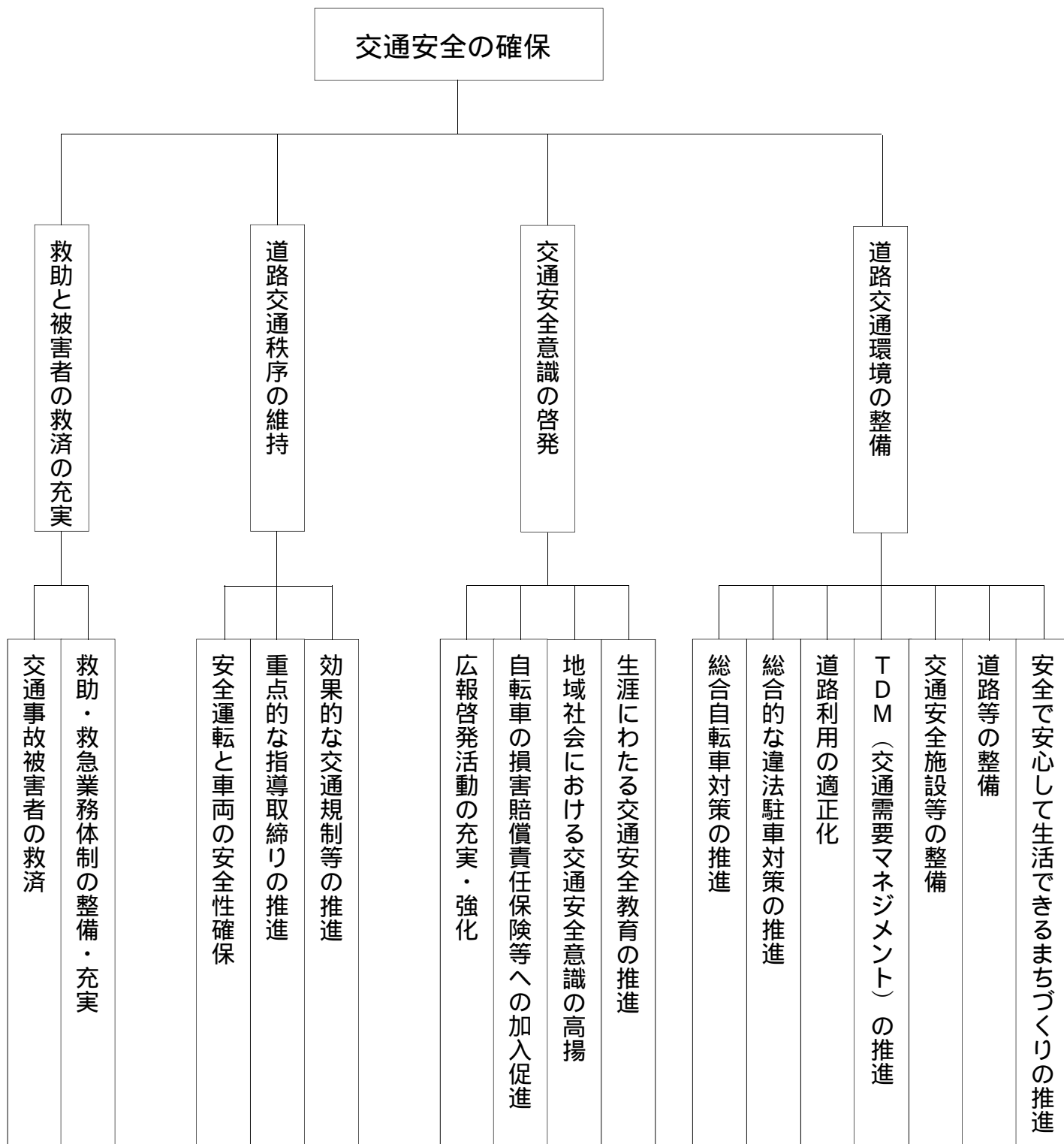
東京の交通事故より
※表は、発生件数順

III 交通安全对策

1 交通安全対策の体系

江戸川区は、第9次江戸川区交通安全計画（令和3年度～令和7年度）に基づき、関係機関相互の緊密な連携のもとに交通安全対策に取り組み、交通事故の防止に努めています。

《交通安全計画の体系図》



2 交通安全対策の推進

(1) 江戸川区交通安全連絡協議会

「第8次江戸川区交通安全計画（平成28年度～令和2年度）」の評価及び「第9次江戸川区交通安全計画（令和3年度～7年度）」策定のための協議を行いました。

(2) 交通安全協会への補助

小松川・葛西・小岩交通安全協会に対し、交通安全思想の普及徹底のために、補助金（各交通安全協会 1,200,000円）を交付しました。

3 道路交通環境等の整備

道路整備は、安全で円滑な道路交通を確保するために広域幹線道路、地域幹線道路橋梁等の整備を推進する。

歩行者の安全確保、やすらぎを感じる道路空間・質の向上を図る。

安全で快適な道路にするために道路使用及び占用の抑制、不法物件等の排除、違法駐車・放置自転車対策の推進と交通安全施設を整備することを基本として進められています。

(1) 道路の現況

令和3年4月1日現在

| 種 別 | 延 長 | 面 積 | 管 理 | 備 考 |
|-----------|------------|--------------------------|----------------|-----|
| 国 道 | 11,008m | 307,537 m ² | 国 | |
| | 3,025m | 112,614 m ² | 東日本 高速道路(株) | |
| 都 道 | 61,643m | 1,420,489 m ² | 都 | |
| | 16,120m | 437,093 m ² | 首都高速 道路(株) | |
| 区道（認定外含む） | 1,068,723m | 7,314,630 m ² | 区 | |
| 合 計 | 1,160,519m | 9592363 m ² | | |

江戸川区土木施設現況調書より

(2) 道路環境の整備

令和3年4月1日現在

| 種 別 | 延 長 | 種 別 | 数 量 |
|------------|----------------|----------|----------|
| 歩 道 | 426,168m | 街 路 灯 | 34,084 基 |
| 自 転 車 道 | 101 路線 56,761m | ブリンカーライト | 128 基 |
| 緑道(親水緑道含む) | 71,393m | 橋 梁 灯 | 264 基 |
| 河川溝渠転落防止柵 | 12,605m | 歩行者用防護柵 | 235,154m |

江戸川区土木施設現況調書より

(3) 交通安全施設の整備

令和3年4月1日現在

| 種 別 | 数 量 | 種 別 | 数 量 | |
|-------------|---------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------|
| 道 路 標 識 | 2,518 本 | 交 差 点 改 良 | 5,767 箇所 | |
| 内 訳 | 警 戒 標 識 | 1,316 本 | 視 線 誘 導 標 | 5,020 本 |
| | 規 制 指 示 標 識 | 215 本 | 交差点表示板(内鈺) | 1,614 個 |
| | 案 内 標 識 | 738 本 | す べ り 止 め 舗 装 | 46,137 m ² |
| | 道 路 愛 称 名 標 識 | 249 本 | 横断歩道橋(国道5都道30区道11) | 46 橋 |
| カ ー プ ミ ラ ー | 2,903 本 | 人 道 橋 (管 理 者 江 戸 川 区 8 江 東 区 2) | 10 橋 | |

江戸川区土木施設現況調書より

(4) 交通規制の現況

令和3年4月1日現在

| 種 別 | 設 置 箇 所 | 延 長 |
|-----------------|-----------|------------|
| 交 通 信 号 機 | 760 基 | |
| 視覚障害者用信号機 | (内数) 33 基 | |
| 一 時 停 止 | 7,069 箇所 | |
| 一 方 通 行 | 1,005 路線 | 269,258m |
| 通 行 禁 止 | 449 路線 | 3,788,127m |
| 歩 行 者 横 断 禁 止 | 21 路線 | 51,683m |
| 自 転 車 歩 道 通 行 可 | 181 路線 | 195,549m |
| 横 断 歩 道 | 6,168 箇所 | |

各警察署の現況届より

(5) 違法駐車対策の推進

平成4年10月に「江戸川区違法駐車等の防止に関する条例」を制定し、住民・警察等と一体となって違法駐車をなくす運動を推進しています。

江戸川区違法駐車防止連絡協議会（平成4年9月7日設置・77団体）
平成26年度より、総会は環境をよくする運動中央大会に移行しました。

違法駐車抑止気運の高揚策

- ア 環境をよくする地区大会に参加 令和2年5月6日～12月5日
東部・葛西・小松川・平井・中央・小岩・鹿骨
- イ 違法駐車防止パトロール 0地区 0回 0人参加
- ウ 各地域イベント等でのPR 0回
- エ 交通安全指導員によるパトロール のべ376回
新型コロナウイルス感染症の影響により中止

パーキングメーターの設置状況

| 設置場所(4 箇所) | 設置数(機) | |
|-----------------|--------|------|
| | 令和3年 | 令和2年 |
| (1)葛西中央通り | 0 | 0 |
| (2)葛西事務所西側道路 | 65 | 65 |
| (3)東西線葛西駅北側 | 9 | 9 |
| (4)平井5・6丁目 | 0 | 0 |
| (5)東小岩（都道307号線） | 20 | 20 |
| 合 計 | 94 | 94 |

各年4月1日現在

- (1)葛西中央通りは、自転車通行帯設置のため撤去

違法駐車状況

ア 瞬間違法駐車台数の推移（令和3年3月自治体別駐車概要より）

調査日時：令和2年10月21日(水)

時間帯：午後1時から5時までの間

調査区域：都内全域（島部を除く）の道幅4.5m以上の一般道

| | 違法駐車台数 |
|-------|--------|
| 令和2年度 | 1,878台 |
| 令和元年度 | 1,970台 |
| 増減数 | -92台 |
| 増減率 | -4.7% |

イ 瞬間路上駐車実態

| | |
|-----|--------|
| 総数 | 2,101台 |
| 合法 | 223台 |
| 合法率 | 10.6% |
| 違法 | 1,878台 |
| 違法率 | 89.4% |

| | |
|-------|--------|
| 違法駐車 | 1,878台 |
| 乗用車台数 | 786台 |
| 乗用車割合 | 41.9% |
| 貨物車台数 | 1,092台 |
| 貨物車割合 | 58.1% |

(6) 自転車対策

区内全駅に駐輪場を整備し、駅周辺の駐輪秩序を保持するとともに、放置自転車防止の啓発や撤去活動を通して、利用者に自転車の適正利用を働きかけています。

使用料制駐輪場利用状況（一日平均） 令和3年3月末

| 駅名 | 駐輪場 (個所) | 収容台数 (台) | 利用台数 (台) | 利用率 (%) |
|--------|-------------|-------------|-------------|------------|
| 京成小岩 | 5 | 1,723 | 829 | 48.1 |
| 平井 | 4 | 4,078 | 3,069 | 75.3 |
| 小岩 | 4 | 5,670 | 3,899 | 68.8 |
| 東大島 | 1 | 1,200 | 261 | 21.8 |
| 船堀 | 5 | 4,000 | 3,313 | 82.8 |
| 一之江 | 3 | 4,636 | 3,825 | 82.5 |
| 瑞江 | 6 | 6,820 | 5,947 | 87.2 |
| 篠崎 | 2 | 3,900 | 3,332 | 85.4 |
| 西葛西 | 5 | 6,150 | 4,368 | 71.0 |
| 葛西 | 3 | 9,800 | 6,655 | 67.9 |
| 葛西臨海公園 | 2 | 3,310 | 1,964 | 59.3 |
| 合計 | 40 | 51,287 | 37,462 | 73.0 |

放置自転車の撤去

令和3年3月末

| 駅名 | 撤去台数 | 駅名 | 撤去台数 | 駅名 | 撤去台数 |
|------|--------|-----|------|-----|--------|
| 京成小岩 | 234台 | 船堀 | 777台 | 西葛西 | 1,976台 |
| 平井 | 943台 | 一之江 | 641台 | 葛西 | 1,347台 |
| 小岩 | 1,280台 | 瑞江 | 656台 | 臨海 | 112台 |
| 東大島 | 43台 | 篠崎 | 425台 | 合計 | 8,434台 |

キャンペーン等の効果的な取り組み

地域住民との合同啓発活動

小岩駅北口キャンペーン（毎月20日）... 小岩北口町会・小岩駅前町会商店会

小岩駅周辺迷惑駐輪パトロール（毎月第二木曜）... 環境を良くする小岩地区協議会

平井ふれあい道路パトロール（毎月第四木曜）

...平井親和会商店街振興組合、平井東自治会、平井中央自治会、平井一丁目南親会、

平井一丁目東町会、平井二丁目町会、平井三丁目自栄会、平井四丁目南町会、平井五丁目協和会

(7) 交通事故防止対策の要望処理状況

区民等からの交通事故防止策の要望に対して、現地調査を行い必要な方策を施しました。

| 内訳 \ 年度 | 28 | 29 | 30 | 令和元年 | 令和2年 |
|---------|------|------|------|------|------|
| 注意啓発要望 | 60件 | 62件 | 59件 | 96件 | 130件 |
| 安全施設要望 | 148件 | 149件 | 135件 | 162件 | 177件 |
| 合計 | 208件 | 211件 | 194件 | 258件 | 307件 |

(8) 交通安全資器材の交付状況

警察署、交通安全協会等からの要望に基づき、春・秋の交通安全運動等に、随時交通安全用資器材を交付しました。

【資器材】

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|---------|------|
| 横断幕 | 12枚 | 垂れ幕 | 0枚 | ストップマーク | 625枚 |
| 懸垂幕 | 1枚 | 横幕 | 9枚 | | |

(9) 交通安全教育の推進

警察署と連携して交通安全教育を推進しました。

- 自転車運転免許教室の実施 65校 5,091人
- 交通安全教室 10回 4,343人
(中学生・未就学児・保護者・熟年者)

(2) 交通安全教育の基本と事業の推進状況

新型コロナウイルス感染症拡大防止のため中止した事業もあります。

| 対象 | 交通安全教育の基本 | 実施状況 | 事業の推進 | 交通安全施策推進組織 |
|----|-------------------|---|--|---|
| 幼児 | 幼稚園・保育園における交通安全教室 | | 春・秋運動要領 164枚 ストップマーク 120枚 反射材 0個 | |
| | 日常の中での安全教育及び安全教室 | 交通安全教室 区 0回 0人 警察 16回 817人 | 新入学チラシ 6,479枚 | |
| 児童 | 地域における交通安全 | | 一声運動垂れ幕 35枚 新入学チラシ 820枚 | |
| | 学校における交通安全 | | | |
| 児童 | 新入学児童の横断歩行指導 | 黄色ワッペン (金融機関等提供) 交通安全下敷き (トラック協会提供) | 春・秋運動要領 114枚 ストップマーク 46枚 | 自転車部会 小松川 7人 |
| | 交通安全教室 | 交通安全教室(警察) 小学生 23回 2,429人 中学生 2回 909人 高校生 3回 2,547人 保護者 4回 345人 計 32回 6,230人 | | |
| 生徒 | 自転車の乗り方 | 自転車教室(警察) 小学生 66回 5,152人 中学生 14回 4,664人 高校生 1回 260人 計 81回 10,076人 | | 交通安全運動ポスター 111枚 全国運動垂れ幕 104枚 一声運動垂れ幕 104枚 |
| | 教育課程に位置づけた指導 | 自転車運転免許教室 65校 5,091人 | | |
| | 交通安全指導者の育成 | 毎月10日は「交通安全の日」 交通安全一声デー | のぼり旗掲出 | |
| | 地域遊び場での体験学習 | | | |

| 対象 | 交通安全教育の基本 | 実施状況 | 事業の推進 | 交通安全施策推進組織 |
|-------|-------------------|---|--|--|
| 児童・生徒 | 地域・家庭における交通安全 | | | |
| | 交通安全意識の向上 | | 広報えどがわ掲載 各号 13回 | 女性部会 小松川 10人 小 岩 9人 計 19人 |
| | 交通安全地域活動 | 環境をよくする地区活動 | 中学生に対する自転車交通安全教室(スタントマン) (人) | 交通少年団 小松川 68人 葛 西 46人 小 岩 20人 計 134人 |
| | 交通安全指導者の育成 | 交通少年団の育成 | 9/4 (金) 葛西 474 9/11 (金) 松江第二 540 10/2 (金) 松江第二 274 10/7 (水) 小岩第二 510 10/16(金) 小岩第三 568 10/22(木) 上一色 359 11/14(土) 篠崎第二 653 11/17(火) 瑞江第二 432 11/27(金) 松江第六 294 12/2 (水) 清新第二 239 | |
| | 春・夏休みの交通安全 | 広報活動 | | |
| | 環境の良い街づくり | 葛西地区暴走族対策連絡会 役員会 大会 いずれも中止 | 合計 10校 4,343人 | |
| | 放置自転車の追放 | 違法駐輪の撤去 8,434台撤去 | | |
| 成人 | 運転者(免許取得者)の交通安全 | | | |
| | 安全運転啓発活動 | 運転者講習会(警察) 2回 267人 | 二輪車運転者ミニチラシ 60,000枚 | 二輪車(原付) 交通安全グループ 小松川 5人 小岩 12人 計 17人 |
| | 交通事故の責任と賠償 | 事故防止街頭指導 | | |
| | 二輪車安全運転 飲酒運転撲滅 | 二輪車運転者講習会(警察) 13回 221人 二輪車運転者街頭指導 飲酒運転させない キャンペーン | 広報えどがわ掲載 1回 | 交通安全協会 小松川 1,786人 葛 西 684人 小 岩 546人 計 3,016人 |
| | 地域・家庭における交通安全 | | | |
| | 交通安全思想の普及・拡大 | 広報活動 春・秋・年末交通安全運動 (安協・町会等広報活動 テント拠点 143カ所) | TOKYO交通安全 キャンペーン ポスター 800枚 パンフレット 600枚 暴走族追放強化期間ポスター 150枚 | 青年部会 小松川 5人 小 岩 7人 計 12人 |

| 対象 | 交通安全教育の基本 | 実施状況 | 事業の推進 | 交通安全施策推進組織 |
|-----|-----------------------|---|--|--|
| 成人 | 地域・家庭の参加 | | 広報えどがわ 掲載各1回 | 地域交通安全活動推進委員 小松川 23人 葛西 26人 小岩 28人 <hr/> 計 77人 |
| | 環境の改善 | 環境をよくする地区大会 違車防止重点地域パトロール 地域での違法駐車防止自主活動 | | |
| | 民間活力の活用 | 鍵かけキャンペーン 10/1(木)～7(水) クリーンキャンペーン 10/22(木)～31(土) トラック協会江戸川支部会 館内交通安全教室 | ポスター 46枚 リーフレット 10,000枚 ポスター 50枚 春・秋運動要領 8枚 | |
| | 事業所における安全教育 | | | |
| 成人 | 安全運転管理者の設置 | 管理者講習会(警察) 2回 81人 | | 安全運転運行部会 小松川 7人 葛西 262人 <hr/> 計 269人 |
| | 事業所巡回指導 | 事業所運転者講習会(警察) 23回 769人 | | |
| | 安全運動講習会 交通安全指導者の育成 | 正面玄関反射材配布 | 反射材 0個 | |
| 熟年者 | 熟年者に対する安全教育 | | 春・秋運動要領 9枚 | 保護誘導員 小松川 22人 葛西 18人 小岩 21人 <hr/> 計 61人 |
| | 家庭での話し合い | 一人暮らし熟年者訪問活動 | | |
| | 各種行事等での安全教室 | 熟年者の交通安全教室 警察 4回 202人 | | |
| | 事業所・サークルでの啓発活動 | 区 0回 0人 熟年者の自転車教室 警察 0回 0人 | | |
| | 保健医療関での安全教育 | | | |
| 熟年者 | 交通安全指導者の育成 | 正面玄関反射材配布 | 反射材 0個 | |

(3) 春・秋の全国交通安全運動

① 期間・運動のスローガン・重点等

| | | |
|---------------|--|-----------------------------------|
| 期 間 | 春：令和2年4月6日(月)から 4月15日(水)まで | 秋：令和2年9月21日(月)から 9月30日(水)まで |
| スローガン | 世界一の交通安全都市TOKYOを目指して | |
| 全国統一 スローガン | やさしさが 走るこの街 この道路 | |
| 運動の基本 | 子供と高齢者の交通事故防止 | |
| 重 点 | ○子供と高齢者の安全な通行の確保と 高齢運転者の交通事故防止 ○自転車の安全利用の推進 | ○子供と高齢者の安全な通行の確保 ○高齢運転者の交通事故防止 |
| | ○子供を始めとする歩行者の安全と自転車の安全利用の確保 ○高齢運転者等の安全運転の励行 ○夕暮れ時と夜間の交通事故防止と飲酒運転等の危険運転の防止 ○二輪車の交通事故防止 | |

② 広報・安全教育・行事等活動状況

| | | 春 | 秋 |
|----------------------------|-----------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 広 報 活 動 | 啓発活動 | 区ビデオ広報 区広報えどがわ 各施設啓発館内放送 | 区ビデオ広報 区広報えどがわ 各施設啓発館内放送 |
| | ポスター | 800枚 | 800枚 |
| | パンフレット・チラシ等 | 1,000枚 | 1,000枚 |
| | 垂れ幕・横断幕等 | 9枚 (警察交付枚数のみ) | 3枚 (警察交付枚数のみ) |
| 交 通 安 全 教 育 | 学校・保育所等 | 実施 0箇所 0人 | 実施 22箇所 3,589人 |
| | 社会教育、福祉施設 | 実施 0箇所 0人 | 実施 0箇所 0人 |
| | その他民間団体 | 実施 0箇所 0人 | 実施 0箇所 0人 |
| | 合 計 | 実施 0箇所 0人 | 実施 22箇所 3,589人 |
| 施 策 ・ 行 事 | 江戸川区 三警察署・安協 | ・交通事故防止キャンペーン ・運転者講習会 他 | |
| | 小松川警察署・安協 | ・二輪車ストップ作戦 ・事故防止キャンペーン 他 | ・地区別講習会 (高齢者他) ・反射材直接貼付 他 |
| | 葛西警察署・安協 | ・セーフティロード作戦 他 ・シートベルト装着キャンペーン | ・セーフティロード作戦 ・二輪車ストップ作戦 他 |
| | 小岩警察署・安協 | ・二輪車実技教室 ・小岩交通安全の集い 他 | ・二輪車ストップ作戦 ・二輪車実技大会 他 |



交通事故救濟業務

1 救急・救助活動等

江戸川・小岩・葛西消防署は、交通事故等による受傷者の救急活動を行っています。

また、受傷者の救命効果を高めるため、区民に対して応急救護知識・技術の習得を目的とした講習会も行っています。

(1) 交通事故救急出動件数及び救護人員

(人)

| 年\項目 | 救急出動回数 (交通事故) | 救護 人員 | 救護人員の内訳 | | | | | 現場 処置 |
|------|------------------|----------|---------|-----|----|----|----|----------|
| | | | 軽傷 | 中等傷 | 重症 | 重篤 | 死亡 | |
| 令和2年 | 1,864 | 1,687 | 1,306 | 327 | 35 | 17 | 1 | 1 |
| 令和元年 | 2,206 | 1,766 | 1,638 | 367 | 37 | 14 | 1 | 10 |

江戸川・小岩・葛西消防署合計

- ※ 軽 傷：簡易で入院を必要としないもの
- 中等傷：生命の危険はないが、入院を必要とするもの
- 重 症：生命の危険が強いと認められるもの
- 重 篤：生命の危険が切迫しているもの
- 死 亡：初診時死亡が確認されたもの

(2) 応急救護知識・技術の講習会受講者

(人)

| 年\項目 | 合 計 | 学校関係 | 町会自治会 | 事業所関係 | そ の 他 |
|------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 令和2年 | 2,573 | 923 | 171 | 764 | 715 |
| 令和元年 | 22,913 | 8,817 | 8,412 | 4,082 | 1,602 |

江戸川・小岩・葛西消防署合計

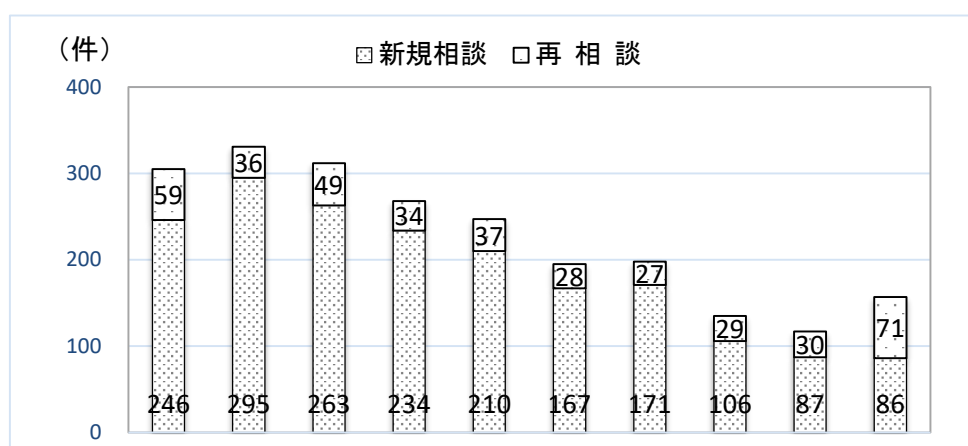
2 交通事故相談の概要

江戸川区は、昭和47年7月から交通事故相談員を常駐させて区民からの交通事故に係る困りごとや疑問に答えています。

相談員は資料や判例を参考に、解決への筋道をわかりやすく相談者に説明指導することにより、円満な解決の援助に努めています。

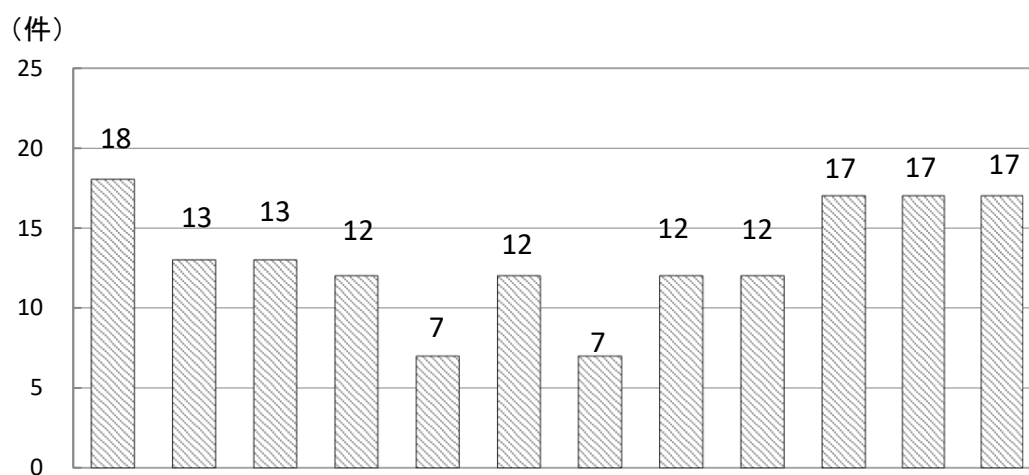
なお、平成9年4月から電話予約制（1日4人受付）を取り入れ、相談に応じています。

(1) 相談件数の年次別推移



| 種別 / 年次 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 新規相談 | 246 | 295 | 263 | 234 | 210 | 167 | 171 | 106 | 87 | 86 |
| 再相談 | 59 | 36 | 49 | 34 | 37 | 28 | 27 | 29 | 30 | 71 |
| 総数 | 305 | 331 | 312 | 268 | 247 | 195 | 198 | 135 | 117 | 157 |

(2) 月別相談件数

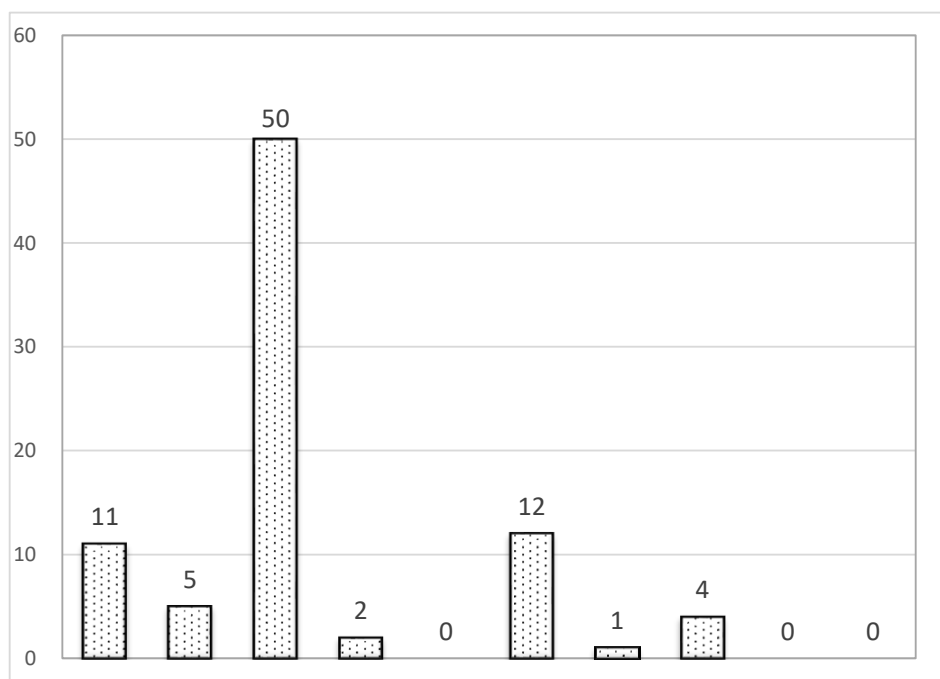


| 区分 \ 月別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 総数 | 18 | 13 | 13 | 12 | 7 | 12 | 7 | 12 | 12 | 17 | 17 | 17 | 157 |
| 新規相談 | 8 | 4 | 9 | 10 | 5 | 8 | 3 | 5 | 7 | 10 | 7 | 10 | 86 |
| 内 来室 | 6 | 2 | 8 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 32 |
| 内 電話 | 2 | 2 | 1 | 7 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 9 | 5 | 5 | 54 |
| 再相談 | 10 | 9 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 7 | 5 | 7 | 10 | 7 | 71 |
| 内 来室 | 6 | 8 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 | 32 |
| 内 電話 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 8 | 4 | 39 |

(3)相談者の内訳

| 内訳 件数 | 相談総数 | 新規相談 | 再来相談 | 来室相談 | 電話相談 | 加害者 | 被害者 | 新規男女別 | | 新規来室(32名内訳) | | | |
|----------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------------|-------|------|------|
| | | | | | | | | 男性 | 女性 | 区内在住者 | 区外在住者 | 区内事故 | 区外事故 |
| 件数 | 157 | 86 | 71 | 64 | 93 | 29 | 128 | 32 | 54 | 32 | 0 | 31 | 1 |
| 構成率(%) | 100.0 | 54.8 | 45.2 | 40.8 | 59.2 | 18.5 | 81.5 | 37.2 | 62.8 | 100.0 | 0.0 | 96.9 | 3.1 |

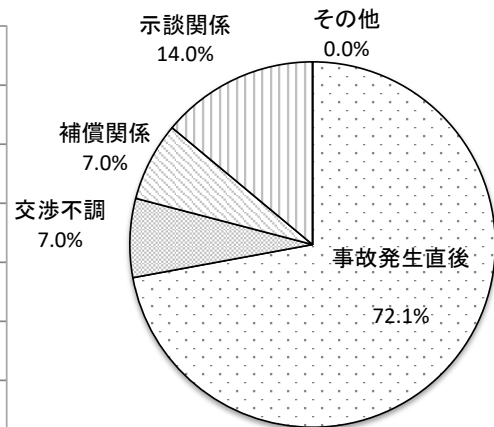
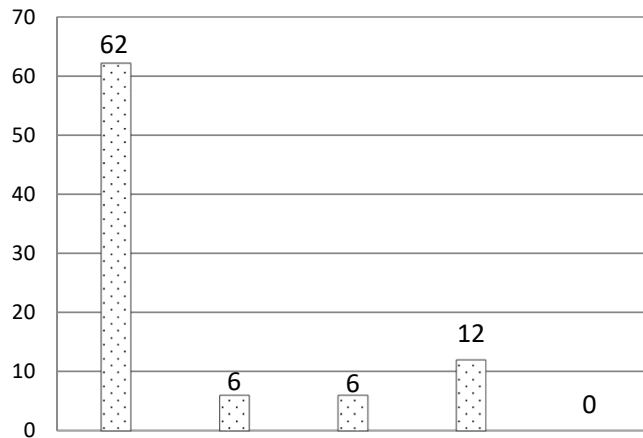
(4)新規相談内容(その1)



| 内訳 件数 | 示談について | 保険請求について | 事故にあったらよいか | 誠意がなかったらよいか | どの位支払うべきか | 事故を起こしたか | 後遺症について | 過失割合について | 話し合いに応じない | その他 | 新規合計 |
|----------|--------|----------|------------|-------------|-----------|----------|---------|----------|-----------|-----|-------|
| 件数 | 11 | 5 | 50 | 2 | 0 | 12 | 1 | 4 | 0 | 0 | 85 |
| 構成率(%) | 12.9 | 5.9 | 58.8 | 2.4 | 0.0 | 14.1 | 1.2 | 4.7 | 0.0 | 0.0 | 100.0 |

(5) 新規相談内容(その2)

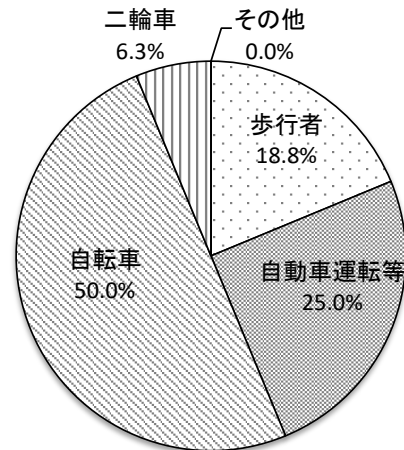
(件)



| 内容別 | 事故発生直後 | 交渉不調 | 補償関係 | 示談関係 | その他 | 合計 |
|--------|--------|------|------|------|-----|-------|
| 件数 | 62 | 6 | 6 | 12 | 0 | 86 |
| 構成率(%) | 72.1 | 7.0 | 7.0 | 14.0 | 0.0 | 100.0 |

(6) 新規来室相談者の当事者別件数

| 項目 / 内容 | 件数 | 構成率 |
|---------|----|-------|
| 歩行者 | 3 | 18.8 |
| 自動車運転等 | 4 | 25.0 |
| 自転車 | 8 | 50.0 |
| 二輪車 | 1 | 6.3 |
| その他 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 16 | 100.0 |



3 区民交通傷害保険

令和2年度区民交通傷害保険の加入状況について

1 加入者数:7,057人(加入率 ⇒ 令和2年4月1日現在人口の約1%)

(コース別内訳)

| コース | 保険料 (年額) | 最高補償金額 | | 加入者数 | 保険金額 | 加入割合 |
|-------|-------------|--------|-------|-------------|-------------|-------|
| | | 傷害 | 自転車 | | | |
| 傷害のみ | A | 1,000円 | 150万円 | 186人(1人) | 186,000円 | 2.6% |
| | B | 1,700円 | 350万円 | 38人(0人) | 64,600円 | 0.5% |
| | C | 2,900円 | 600万円 | 44人(0人) | 127,600円 | 0.6% |
| | 小計 | | | 268人(1人) | 378,200円 | 3.7% |
| 自転車賠償 | AJ | 1,400円 | 150万円 | 5,254人(31人) | 7,355,600円 | 74.5% |
| | BJ | 2,100円 | 350万円 | 856人(1人) | 1,793,400円 | 12.2% |
| | CJ | 3,300円 | 600万円 | 681人(9人) | 2,247,300円 | 9.6% |
| | 小計 | | | 6,791人(41人) | 11,396,300円 | 96.3% |
| 合計 | | | | 7,057人(42人) | 11,774,500円 | 100% |

()内 在勤者

(年齢別内訳)

| 年齢 | 加入者数 | 加入割合 |
|---------|--------|-------|
| 0歳～9歳 | 103人 | 1.5% |
| 10歳～19歳 | 375人 | 5.3% |
| 20歳～29歳 | 395人 | 5.6% |
| 30歳～39歳 | 392人 | 5.6% |
| 40歳～49歳 | 786人 | 11.1% |
| 50歳～59歳 | 883人 | 12.5% |
| 60歳～69歳 | 1,094人 | 15.5% |
| 70歳～79歳 | 2,132人 | 30.2% |
| 80歳～89歳 | 859人 | 12.2% |
| 90歳以上 | 38人 | 0.6% |

2 保険期間

令和2年7月1日から令和3年6月30日まで(1年間)

※申込期間:令和2年5月1日(金)～6月19日(金)

3 引受保険会社

損害保険ジャパン(株)

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



江戸川区は、誰もが安心して自分らしく暮らせる共生社会の実現に向けてSDGsに積極的に取り組んでいます。

令和 3 年版 (令和 2 年交通統計) 交通安全のまとめ

令和 3 年 8 月 発行
江戸川区 土木部
施設管理課 交通安全推進係

☎ 5662-1998