

◆ 安全・安心のまちをめざして ◆

交通安全のまとめ

令和7年版

(令和6年交通統計)

**友だちと
笑顔で歩く 通学路**

令和7年度 道路ふれあい月間
推進標語 道路愛護部門
最優秀賞
第七葛西小学校 小笠原 奨馬さん

**ヘルメット
命のお守り わすれない**

令和7年度 道路ふれあい月間
推進標語 交通安全部門
最優秀賞
上小岩第二小学校 村田 環さん



令和7年9月



江戸川区

はじめに

昨年中の全国の交通事故による死者は2,663人（前年比－15人）で、最も多かった昭和45年（16,765人）の6分の1以下に減少しました。負傷者数は344,395人で、前年から21,200人減少しました。

一方、本区の令和6年の交通事故発生状況をみると、1,316件と37件（2.8%）減少しました。その内、自転車が関与している交通事故が740件あり、5割強を占めています。

自転車は環境にやさしく手軽で便利な乗り物であり、平坦な地形の江戸川区においては、主要な交通手段として幅広い世代に利用されていますが、自転車利用者の信号無視や一時不停止など、ルールやマナーに課題がみられる状況となっています。

交通安全の基本は、「思いやりと譲りあい」「交通ルールの遵守、正しい交通マナー」の日々の実践です。

交通事故を無くすためには、交通安全対策はもとより区民一人ひとりが、交通安全を自らの問題として考え行動する日々の積み重ねが大切です。

この「交通安全のまとめ」は、令和6年の区内の交通事故実態と交通安全対策の現況をまとめたものです。「交通事故のない、安全で安心して生活できるまち」を目指して、命の大切さを考える契機にいただければ幸いです。

本書の作成にあたり、各種資料の提供にご協力いただきました皆さまに、厚くお礼申し上げます。

令和7年9月

土 木 部

用語の意味

交 通 事 故…道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路において、車両、路面電車及び列車（軌道車）の交通によって起こされた人の死亡、または負傷を伴った事故及び物的損害を伴った事故をいいます。
但し、本書においては特に注釈のあるものを除いて、区内三警察署（小松川・葛西・小岩）の人身事故のみを掲載しています。

人 身 事 故…交通事故により人の死傷があったものをいいます。

死 亡…交通事故発生から24時間以内に死亡したものをいいます。

重 傷…交通事故により加療日数が30日以上を負傷をいいます。

軽 傷…交通事故により加療日数が30日未満を負傷をいいます。

当 事 者…交通事故に関係したものをさし、車両が関係した事故の運転者については、運転中の車両を当事者といいます。

第 1 当 事 者…過失（違反）がより重いか、又は、過失（違反）が同程度の場合にあっては、被害がより小さい方の当事者をいいます。（※1当）

第 2 当 事 者…過失（違反）がより軽いか、又は、過失（違反）が同程度の場合にあっては、被害がより大きい方の当事者をいいます。（※2当）

歩行者の事故…歩行中の人のほか、路側に立っていた人、路上作業、路上遊戯中の者が関係した事故をいいます。

若年層の事故…中学校卒業（16歳）から25歳未満までの年齢層の者が関係した事故をいいます。

熟年者の事故…年齢60歳以上の者が関与した事故をいいます。

※ 円グラフの値（％）は、小数点以下四捨五入により合計が100（％）にならない場合があります。
また、他市区からの参入出があるため、警察三署から提出された数値の合計と異なる場合があります。

目 次

I 江戸川区の交通環境

1 人口	1
2 道路状況	1
3 自動車保有台数	2
4 運転免許保有者数	3

II 交通事故の概要

1 江戸川区の交通事故

(1) 交通事故の概要	4
(2) 死亡事故状況	5
(3) 月別事故発生状況	6
(4) 時間帯事故発生状況	6
(5) 年齢別事故発生状況	7
(6) 車両事故当事者の状況	8
(7) 車両側(原付以上)の違反	9
(8) 歩行者の違反	9
(9) 子どもの交通事故(0歳から中学生まで)	10
(10) 若年層の交通事故(16歳から25歳未満)	11
(11) 熟年者の交通事故(60歳以上)	12
(12) 歩行者の交通事故	13
(13) 自転車の交通事故	14
(14) 二輪車の交通事故	15

2 東京都の交通事故

(1) 10年間の交通事故発生状況	16
(2) 23区の交通事故発生状況	17

3 全国の交通事故

(1) 10年間の交通事故発生状況	18
(2) 前年対比の交通事故発生状況	18
(3) 全国の交通事故発生件数上位10位の状況	19

III 交通安全対策

1 交通安全対策の体系	20
2 交通安全対策の推進	
(1) 江戸川区交通安全連絡協議会	21
(2) 交通安全協会への補助	21

3 道路交通環境等の整備

(1) 道路の現況	21
(2) 道路環境の整備	22
(3) 交通安全施設の整備	22
(4) 交通規制の現況	22
(5) 違法駐車対策の推進	23
(6) 自転車対策	25
(7) 交通事故防止策の要望対応状況	26
(8) 交通安全資器材の交付状況	26
(9) 交通安全教育の推進	26

4 交通安全教育の普及徹底と広報活動の充実

(1) 交通安全教育の基本と事業の推進状況	27
(2) 春・秋の全国交通安全運動	30

IV 交通事故救済業務

1 救急・救助活動等

(1) 交通事故救急出勤件数及び救護人員	31
(2) 応急救護知識・技術の講習会受講者数	31

2 交通事故相談の概要

(1) 相談件数の年次推移	32
(2) 月別相談件数	32
(3) 相談者の内訳	33
(4) 新規相談の内容(その1)	33
(5) 新規相談の内容(その2)	34
(6) 新規来室相談者の当事者別件数	34

3 区民交通傷害保険

(1) 令和6年度区民交通傷害保険の加入状況について	35
----------------------------	----

I 江戸川区の交通環境

1 人 口

江戸川区の人口（外国人含む）は、令和7年1月1日現在693,570人（23区中第5位）で、前年より3,609人増加しました。

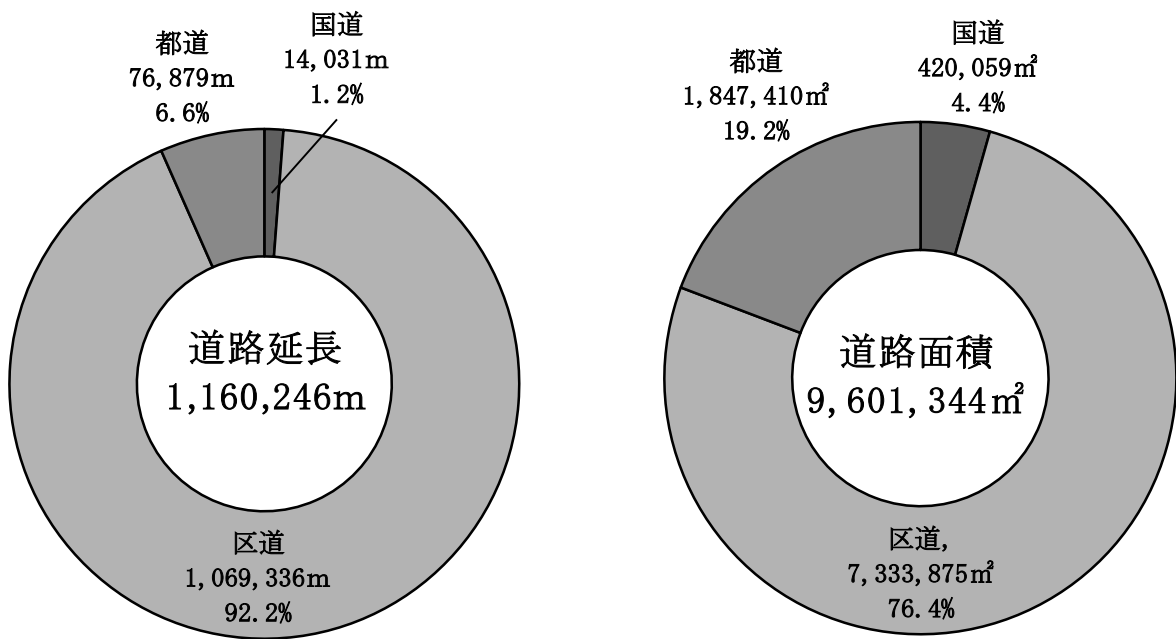
年齢構成では、年少人口（0～14歳）は79,465人で11.5%（対人口比で23区中第3位）、生産年齢人口（15～64歳）は467,304人で67.4%（23区中第4位）、老年人口（65歳以上）は146,801人で21.2%（23区中第5位）です。6年中の出生数は4,516人で、23区中第4位です。

人 口	総数	693,570人
	男性	348,893人
	女性	344,677人
面 積	49.09 k m ²	
人 口 密 度	13,899人／k m ²	
平 均 年 齢	45.09歳	

表＝区・住民基本台帳および都公式ホームページより

2 道路の状況

区内の道路延長は国道・都道・区道合わせて1,160,246mで、道路面積は9,601,344m²です。区面積のうち、道路が占める割合（道路率）は19.6%で、特別区の平均16.7%を上回っています。



3 自動車保有台数

区内の自動車保有台数は、16年連続で減少しています。

構成率では、乗用車の61.2%、次いで貨物自動車の17.5%、二輪車の17.1%の順になっています。

《車種別車両保有台数の5年間の推移》

(台)

種 別 \ 年			令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
総 数			249,862	248,690	248,191	248,044	247,624
乗用車	普 通・小 型		131,321	130,758	129,942	129,203	128,764
	軽 乗 用		21,217	21,557	22,002	22,314	22,722
	乗 用 計		152,538	152,315	151,944	151,517	151,486
	構 成 率		61.0%	61.2%	61.2%	61.1%	61.2%
貨物自動車	普 通・小 型		31,590	31,389	31,203	31,147	30,740
	軽 貨 物		12,131	12,192	12,268	12,395	12,519
	三 輪 車		1	1	1	1	3
	貨 物 計		43,722	43,582	43,472	43,543	43,262
	構 成 率		17.5%	17.5%	17.5%	17.6%	17.5%
二輪車	原付	50cc以下	16,327	15,504	14,997	14,630	14,060
		51～90cc	1,510	1,482	1,434	1,391	1,365
		91～125cc	10,043	10,042	10,349	10,587	10,666
	二 輪 車 250cc		8,137	8,173	8,259	8,440	8,555
	二 輪 車 小 型 車		7,119	7,227	7,380	7,504	7,693
	二 輪 計		43,136	42,428	42,419	42,552	42,339
	構 成 率		17.3%	17.1%	17.1%	17.2%	17.1%
特殊車・その他	バ ス		1,107	1,031	1,009	989	1,021
	特 殊 用 途 車		8,344	8,357	8,398	8,527	8,611
	小型	農 耕 用	93	90	90	90	87
	特殊	そ の 他	922	887	859	826	818
	特 殊 そ の 他 計		10,466	10,365	10,356	10,432	10,537
	構 成 率		4.2%	4.2%	4.2%	4.2%	4.3%

統計江戸川（各年4月1日現在）

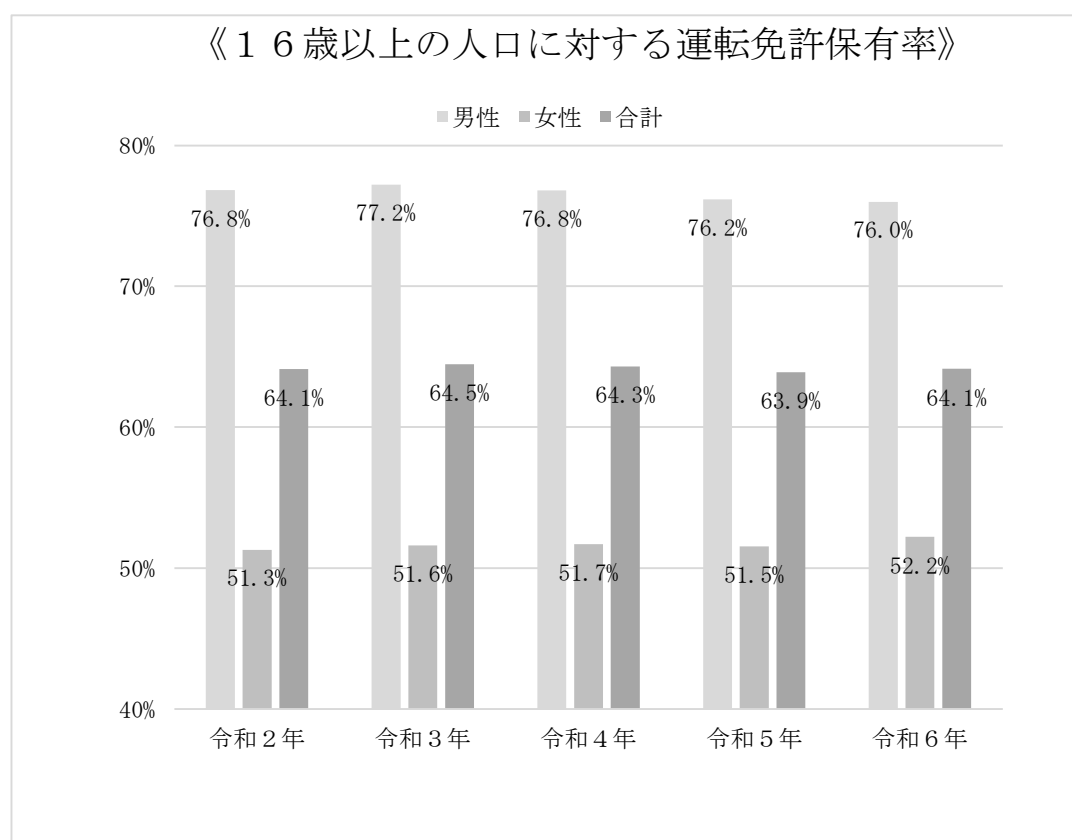
4 運転免許保有者数

《男女別免許保有者数》

項 目	性別	令和 2 年	令和 3 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 6 年
前 年 末 免 許 保 有 者 数	男性	232,883	232,060	231,001	230,398	231,845
	女性	153,646	153,716	154,152	154,674	158,204
	合計	386,529	385,776	385,153	385,072	390,049
16才以上人口 (1月1日)	男性	303,155	300,562	300,812	302,515	305,127
	女性	299,575	297,927	298,156	300,154	303,006
	合計	602,730	598,489	598,968	602,669	608,133
免許証保有率	男性	76.8%	77.2%	76.8%	76.2%	76.0%
	女性	51.3%	51.6%	51.7%	51.5%	52.2%
	合計	64.1%	64.5%	64.3%	63.9%	64.1%

警視庁、統計江戸川より

《16歳以上の人口に対する運転免許保有率》



Ⅱ 交通事故の概要

1 江戸川区の交通事故

(1) 交通事故の概要

令和6年中の交通事故は次のとおりです。

事故件数	1,316件	前年比	-37 件	(-2.7%)
死者数	4人	前年比	-4 人	(-50.0%)
重傷者数	107人	前年比	-6 人	} (-6.1%)
軽傷者数	1319人	前年比	-87 人	

警視庁提供交通事故統計資料より

① 10年間の事故状況と人口、車両数

	事故件数 (件)	死者数 (人)	重傷者 (人)	軽傷者数 (人)	負傷者数 (人)	区人口 (人)	区車両数 (台)
平成 27年	1,236	10	13	1,380	1,393	686,387	254,453
28年	1,189	6	15	1,347	1,362	691,514	253,871
29年	1,395	12	71	1,506	1,577	695,366	252,706
30年	1,795	11	155	1,859	2,014	698,031	251,803
令和 元年	1,697	5	140	1,748	1,888	700,079	251,334
2 年	1,388	5	97	1,449	1,546	696,123	249,862
3 年	1,321	7	80	1,405	1,485	689,739	248,690
4 年	1,395	4	98	1,446	1,544	688,153	248,191
5 年	1,353	8	113	1,406	1,519	689,961	248,044
6 年	1,316	4	107	1,319	1,426	693,570	247,624

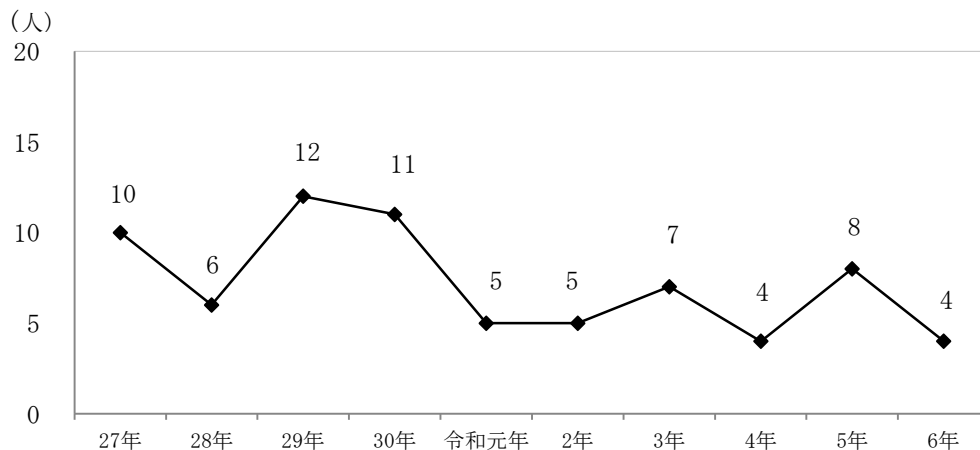
車両数は統計江戸川（各年4月1日）より

※ 区人口は、翌年の1月1日現在（令和6年欄は令和7年1月1日現在）

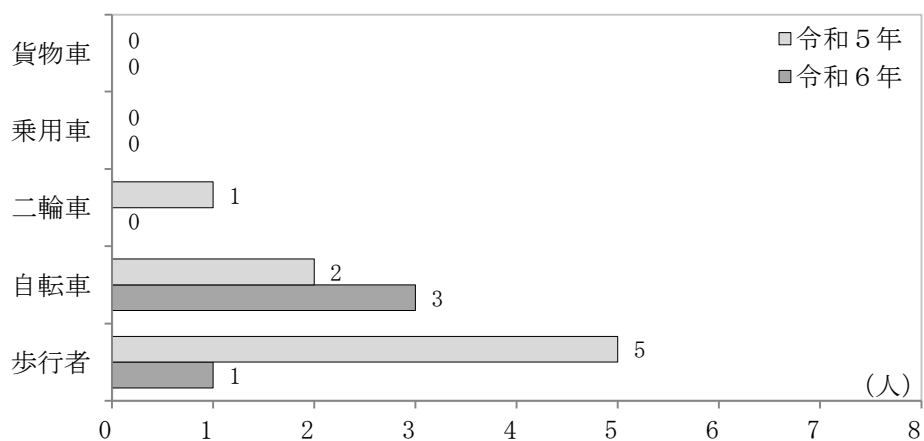
(2) 死亡事故状況

死者数4名のうち、歩行者が関与する死者数は1名です。

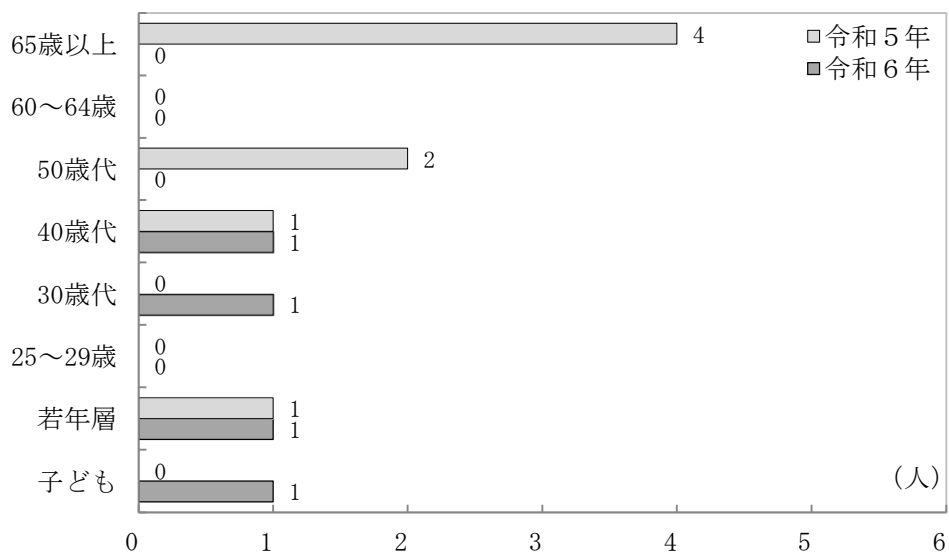
①死亡事故状況



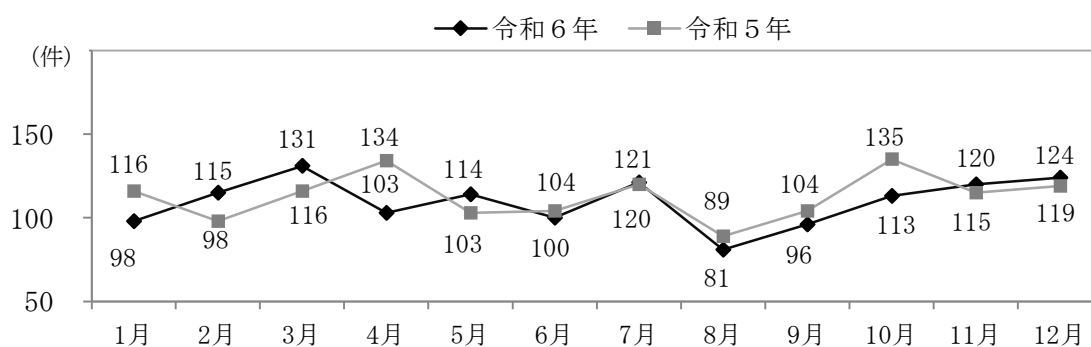
②死者数当事者別状況



③死者数年齢層別状況

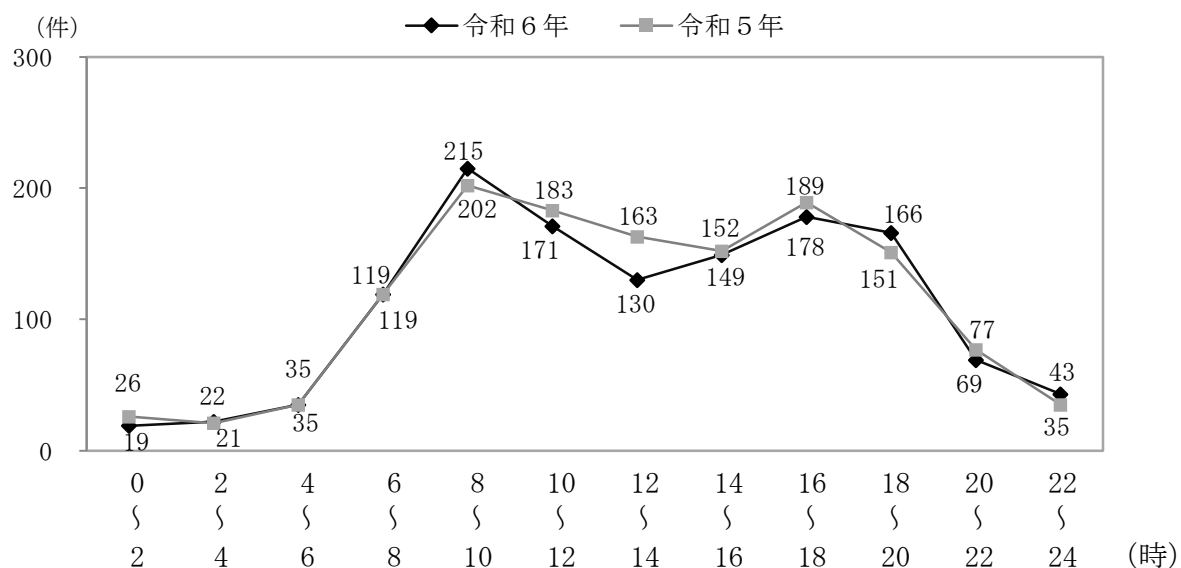


(3) 月別事故発生状況



区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数		98	115	131	103	114	100	121	81	96	113	120	124	1,316
死者数		0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	4
重傷者数		15	9	14	11	10	6	8	7	5	6	11	5	107
軽傷者数		92	119	124	99	117	102	118	84	102	113	118	131	1,319

(4) 時間帯別事故発生状況

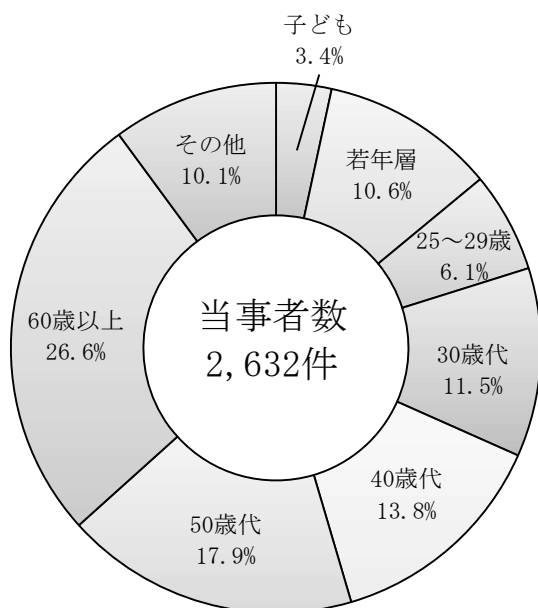


時間帯	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合計
区分	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	
件数	19	22	35	119	215	171	130	149	178	166	69	43	1,316
死者数	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	4
重傷者数	2	2	4	13	18	14	12	10	9	15	5	3	107
軽傷者数	20	25	36	112	215	167	129	157	183	164	69	42	1,319

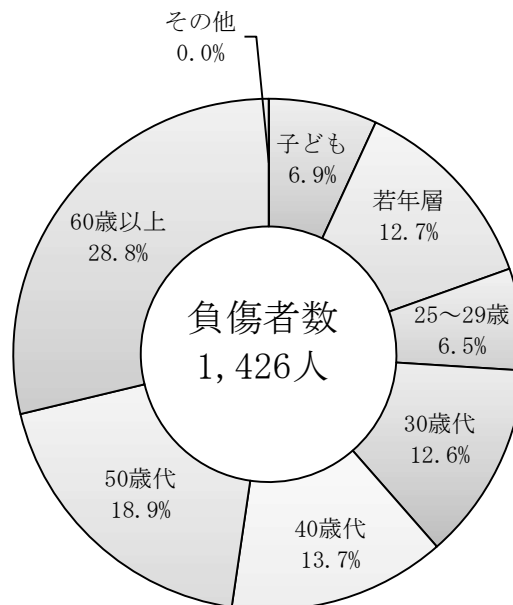
(昼夜別発生状況)

	昼			夜		
	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
令和6年	945	3	1,017	371	1	409
令和5年	985	3	1,114	368	5	405
増減数	-40	+0	-97	+3	-4	+4
増減率	-4.1%	+0.0%	-8.7%	+0.8%	-80.0%	+1.0%

(5) 年齢層別事故当事者の状況
 ※当事者数は第1・2当事者数を計上



車両別事故当事者の割合



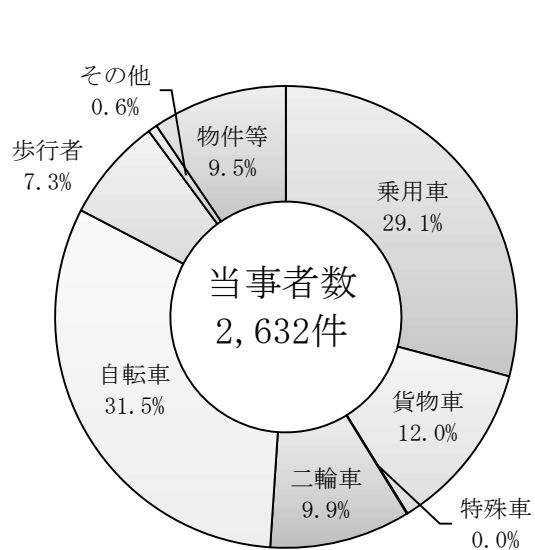
車両別事故の負傷者の割合

	子 ど も				若 年 層				2 5	3 0	4 0	5 0	熟 年 者		そ の 他	合 計
	幼 園 児	小 学 生	中 学 生	小 計	高 校 生	1 6 歳	2 0 歳	小 計	2 5 歳	3 0 歳 代	4 0 歳 代	5 0 歳 代	6 0 歳	6 5 歳 以上		
当事者数	9	49	31	89	76	51	153	280	161	303	362	472	163	536	266	2,632
死 者 数	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	4
重傷者数	0	2	1	3	4	4	5	13	6	5	18	22	9	31	0	107
軽傷者数	16	54	25	95	55	32	81	168	86	174	178	248	75	295	0	1,319

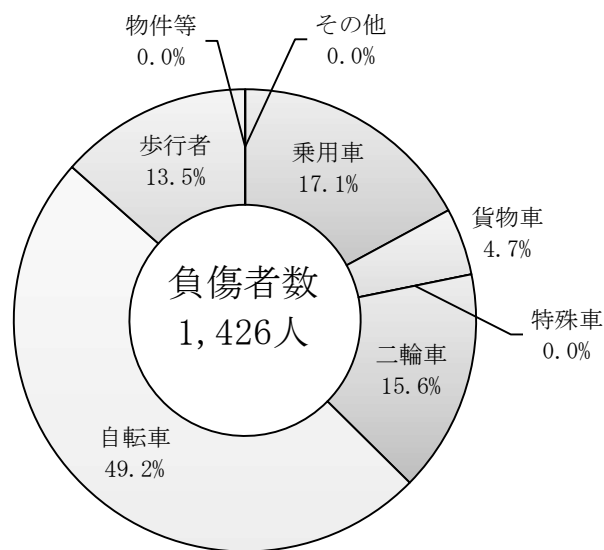
※死者数、重傷者数及び軽傷者数には、車両の同乗者等を含む。

(6) 車両別事故当事者の状況

※数値は第1・2当事者の車両別数を計上



車両別事故当事者の割合



車両別事故の負傷者の割合

	乗 用 車	貨 物 車	特 殊 車	二 輪 車			自 転 車	歩 行 者	そ の 他	物 件 等	合 計
				自 動 二 輪	原 付	小 計					
当事者数	767	317	1	178	82	260	830	191	17	249	2,632
死者数	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4
重傷者数	2	0	0	30	6	36	43	26	0	0	107
軽傷者数	242	67	0	130	56	186	658	166	0	0	1,319

※死者数、重傷者数及び軽傷者数には、車両の同乗者等を含む。

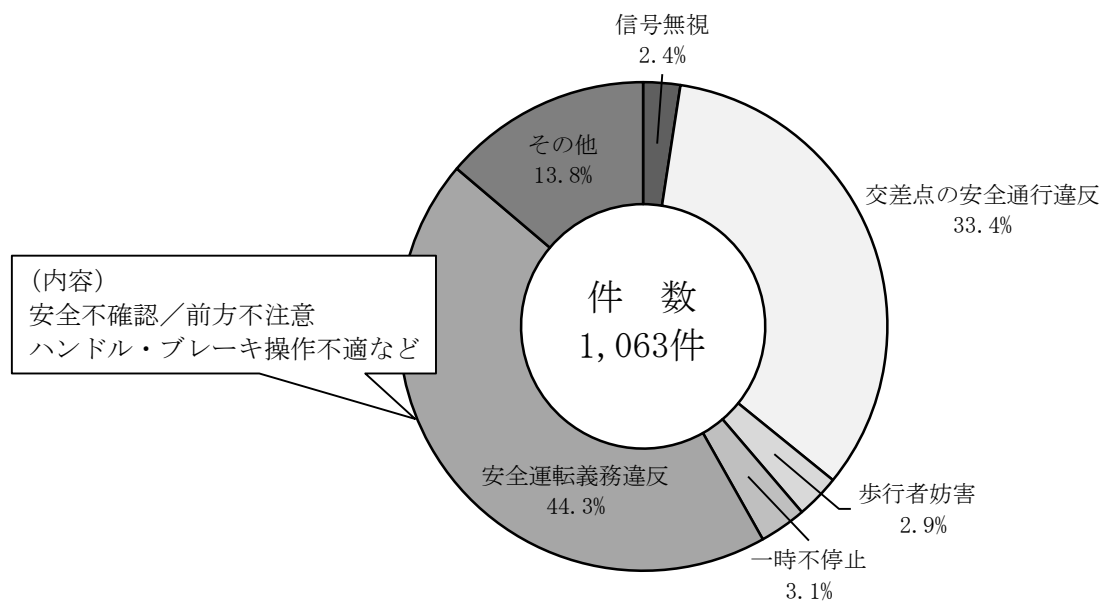
(7) 車両側（原付以上）の違反

※件数は第1・2当事者数を計上

発生件数は前年の1,108件から45件（昨年比-4.1%）減少し1,063件。

「安全運転義務違反」と「交差点の安全通行違反」が、発生件数の77.7%を占めています。

	信号無視	交差点の安全通行違反	歩行者妨害	一時不停止	安全運転義務違反	その他							合計
						最高速度違反	右折違反	左折違反	優先通行違反	徐行違反	酒酔い	その他	
件数	26	355	31	33	471	1	2	0	20	6	4	114	1,063
死者数	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3
重傷者数	4	21	12	4	20	0	0	0	12	0	1	5	79
軽傷者数	28	263	19	34	465	0	3	0	9	3	4	104	932



車両別（原付以上）の違反割合

(8) 歩行者の違反

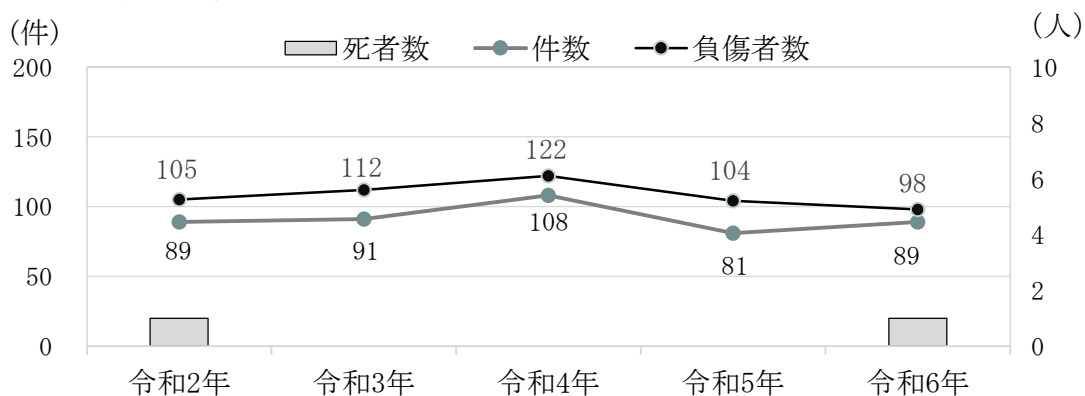
※件数は第1・2当事者数を計上

	信号無視	横断歩道外横断	横断禁止場所横断	その他横断違反	酩酊・徘徊	飛び出し	その他違反	違反なし	合計
件数	4	2	0	1	1	5	0	178	191
死者数	0	0	0	0	0	0	0	1	1
重症者数	1	0	0	1	1	2	0	21	26
軽傷者数	3	2	0	0	0	3	0	158	166

(9) 子どもの交通事故（0歳から中学生まで）

※件数は第1・2当事者数を計上

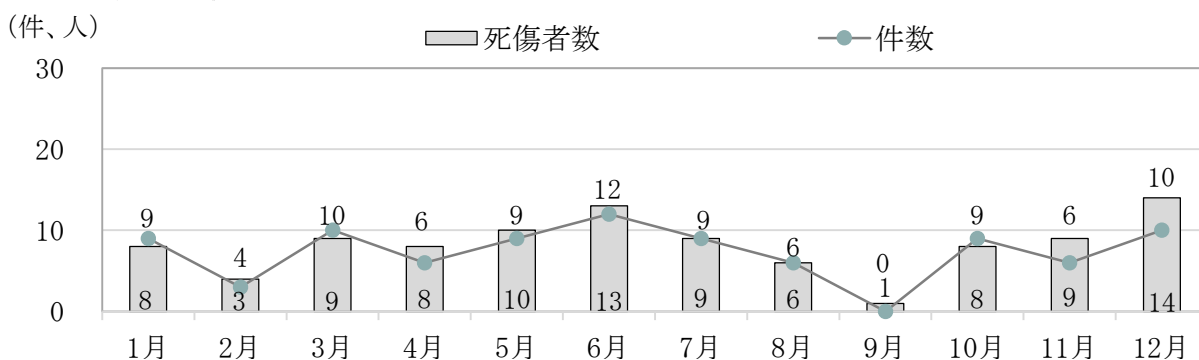
① 5年間の交通事故発生状況



	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
件数	89	91	108	81	89
死者数	1	0	0	0	1
負傷者数	105	112	122	104	98

※負傷者数は、重傷者と軽傷者の合計数

② 月別事故発生状況

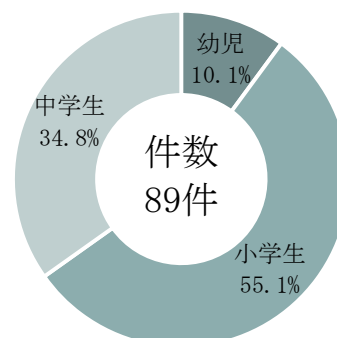


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	9	3	10	6	9	12	9	6	0	9	6	10	89
死者数	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
重傷者数	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	3
軽傷者数	8	4	9	8	10	11	8	6	1	8	8	14	95

※死傷者数は、死者数と負傷者数の合計数

③ 年齢層別事故発生状況

	幼児	小学生	中学生	合計
件数	9	49	31	89
死者数	0	1	0	1
重傷者数	0	2	1	3
軽傷者数	16	54	25	95

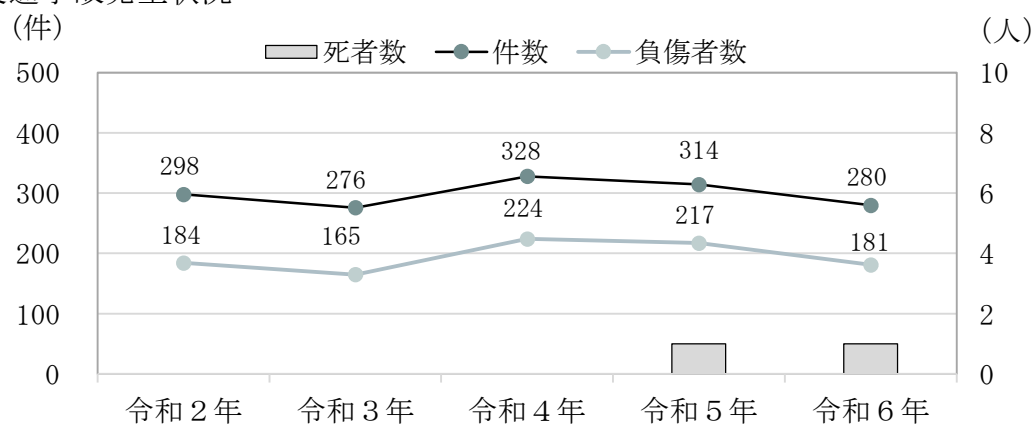


子どもの交通事故発生割合

(10) 若年層の交通事故（16歳から25歳未満）

※件数は第1・2当事者数を計上

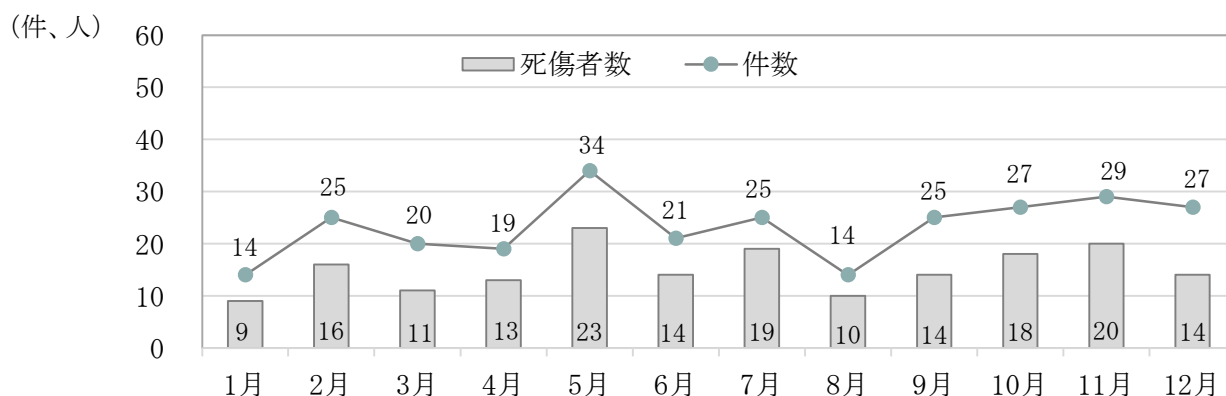
① 5年間の交通事故発生状況



	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
件数	298	276	328	314	280
死者数	0	0	0	1	1
負傷者数	184	165	224	217	181

※負傷者数は、重傷者と軽傷者の合計数

② 月別事故発生状況

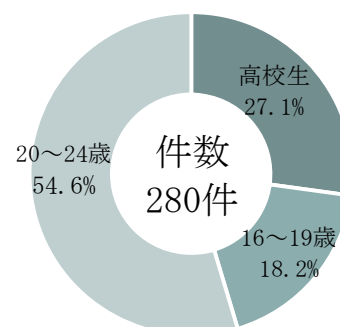


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	14	25	20	19	34	21	25	14	25	27	29	27	280
死者数	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
重傷者数	1	0	2	2	1	1	3	0	1	0	1	1	13
軽傷者数	8	16	9	11	22	13	16	10	13	18	19	13	168

※死傷者数は、死者数と負傷者数の合計数

③ 年齢層別事故発生状況

	高校生	16～19歳	20～24歳	合計
件数	76	51	153	280
死者数	0	1	0	1
重傷者数	4	4	5	13
軽傷者数	55	32	81	168

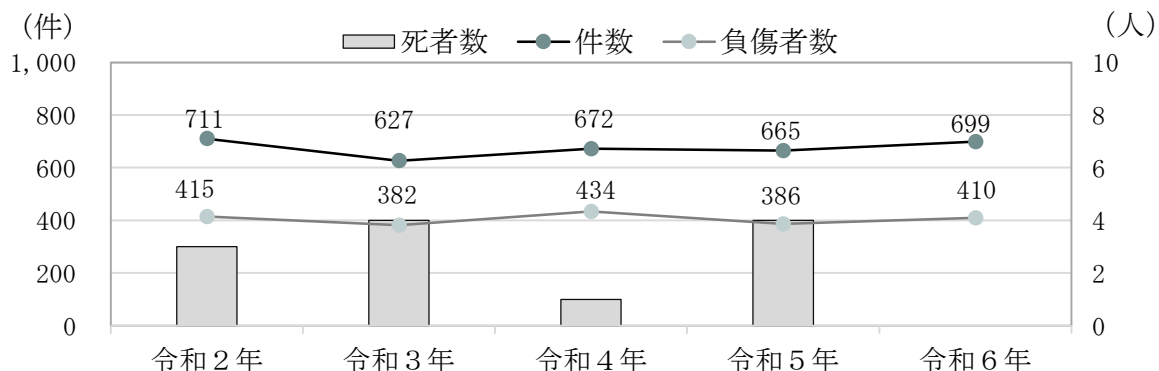


若年層の交通事故発生割合

(1) 熟年者の交通事故（60歳以上）

※件数は第1・2当事者数を計上

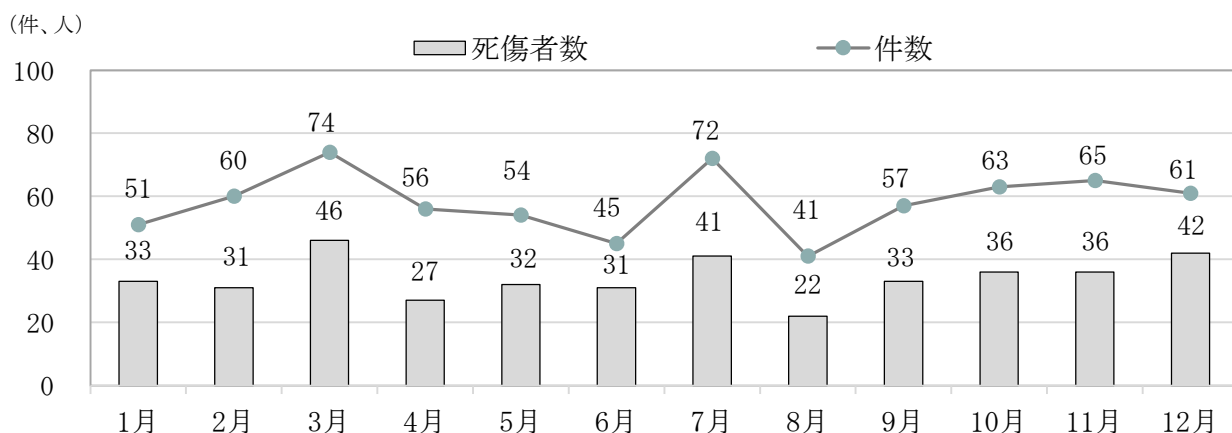
① 5年間の交通事故発生状況



	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
件数	711	627	672	665	699
死者数	3	4	1	4	0
負傷者数	415	382	434	386	410

※負傷者数は、重傷者と軽傷者の合計数

② 月別事故発生状況

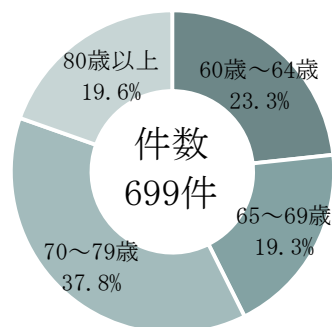


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	51	60	74	56	54	45	72	41	57	63	65	61	699
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
重傷者数	3	6	3	2	5	1	8	2	1	1	4	4	40
軽傷者数	30	25	43	25	27	30	33	20	32	35	32	38	370

※死傷者数は、死者数と負傷者数の合計数

③ 年齢層別事故発生状況

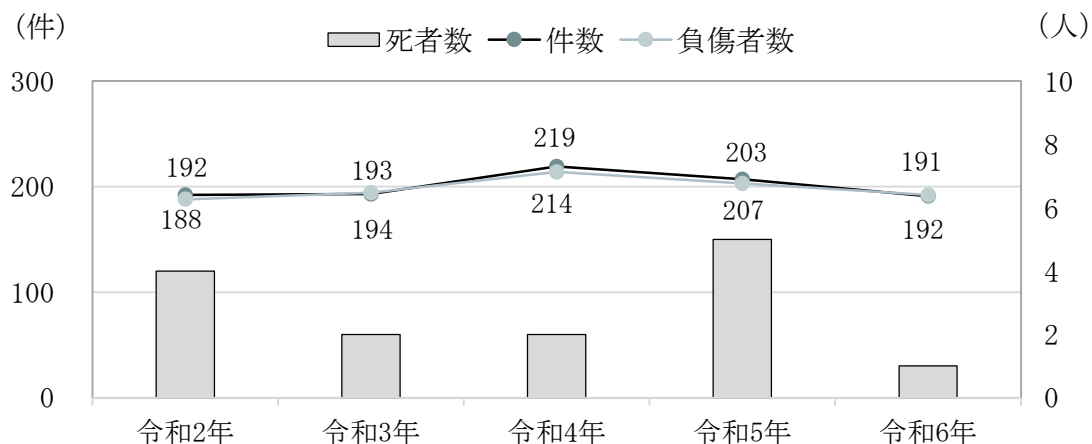
	60～64歳	65～69歳	70～79歳	80歳以上	合計
件数	163	135	264	137	699
死者数	0	0	0	0	0
重傷者数	9	6	13	12	40
軽傷者数	75	58	141	96	370



熟年者の交通事故発生割合

(1 2) 歩行者の交通事故
※件数は第1・2当事者数を計上

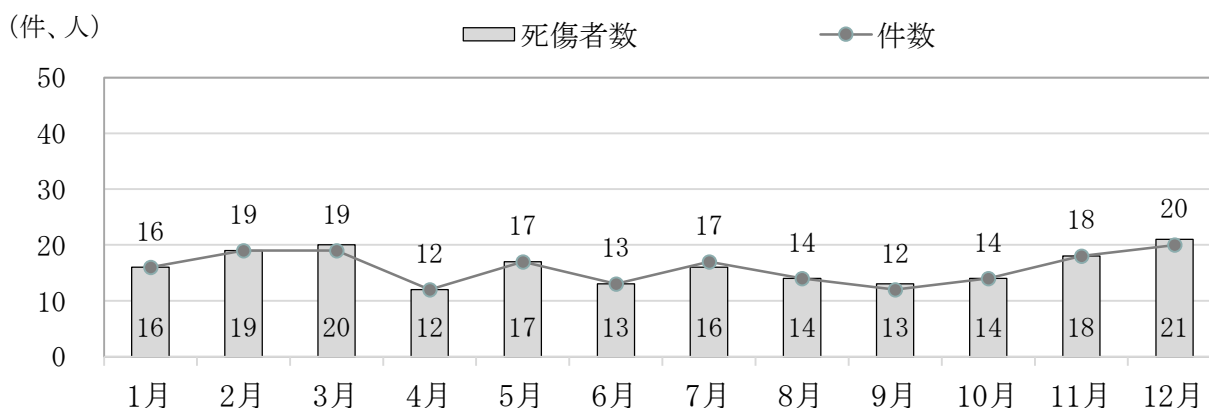
① 5年間の交通事故発生状況



	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
件 数	192	193	219	207	191
死 者 数	4	2	2	5	1
負傷者数	188	194	214	203	192

※負傷者数は、重傷者と軽傷者の合計数

② 月別事故発生状況

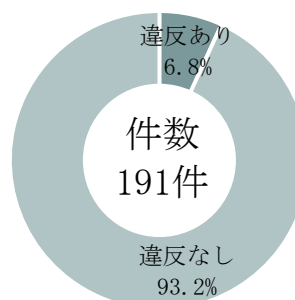


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	16	19	19	12	17	13	17	14	12	14	18	20	191
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
重傷者数	1	4	2	3	1	2	6	2	0	0	2	3	26
軽傷者数	15	15	18	9	16	11	10	11	13	14	16	18	166

※死傷者数は、死者数と負傷者数の合計

③ 歩行者違反内訳

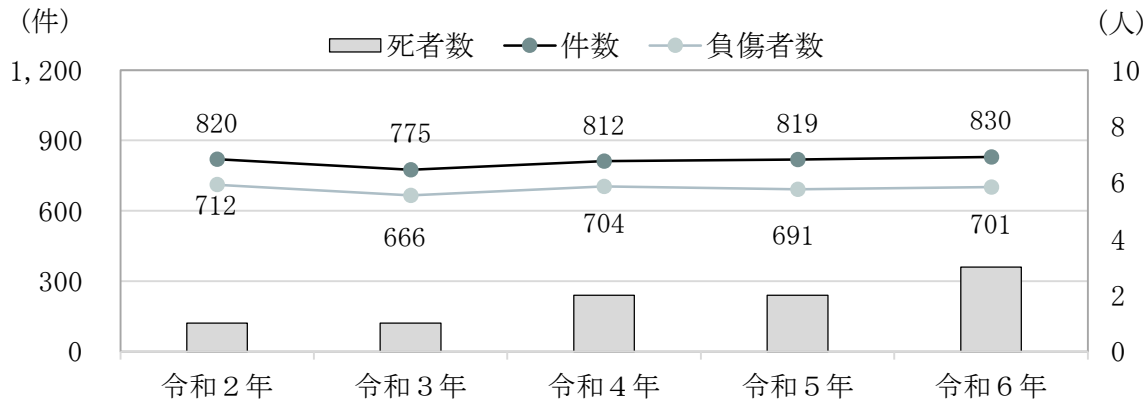
	第1当事者	第2当事者	合計
違反あり	4	9	13
違反なし	0	178	178



歩行者の交通事故の違反割合

(13) 自転車の交通事故
※件数は第1・2当事者数を計上

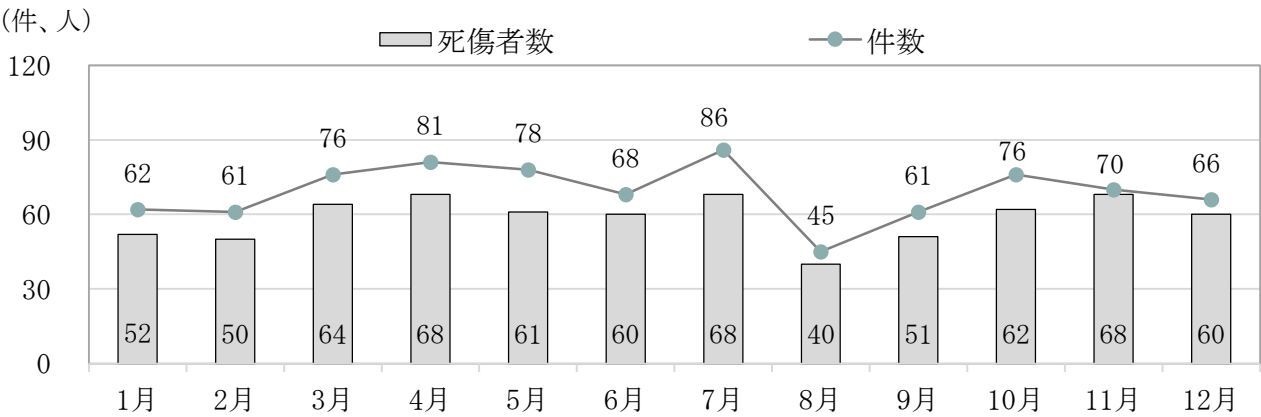
① 5年間の交通事故発生状況



	令和 2 年	令和 3 年	令和 4 年	令和 5 年	令和 6 年
件 数	820	775	812	819	830
死 者 数	1	1	2	2	3
負傷者数	712	666	704	691	701

※負傷者数は、重傷者と軽傷者の合計数

② 月別事故発生状況

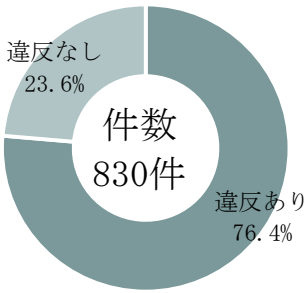


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	62	61	76	81	78	68	86	45	61	76	70	66	830
死 者 数	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	3
重傷者数	2	1	1	4	6	1	14	1	3	3	6	1	43
軽傷者数	50	49	62	64	55	58	54	39	47	59	62	59	658

※死傷者数は、死者数と負傷者数の合計数

③ 自転車違反内訳

	第 1 当事者	第 2 当事者	合計
違反あり	378	256	634
違反なし	0	196	196

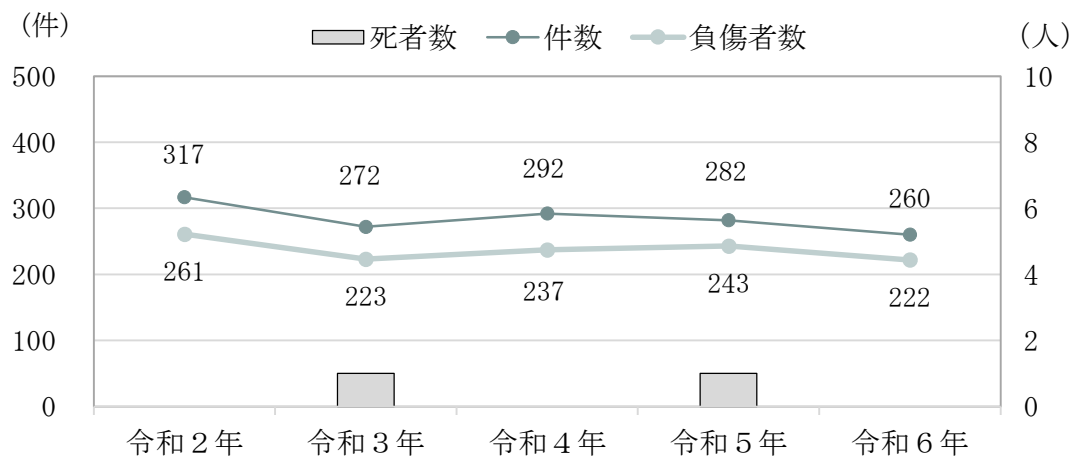


自転車の違反割合

(14) 二輪車の交通事故

※件数は第1・2当事者数を計上

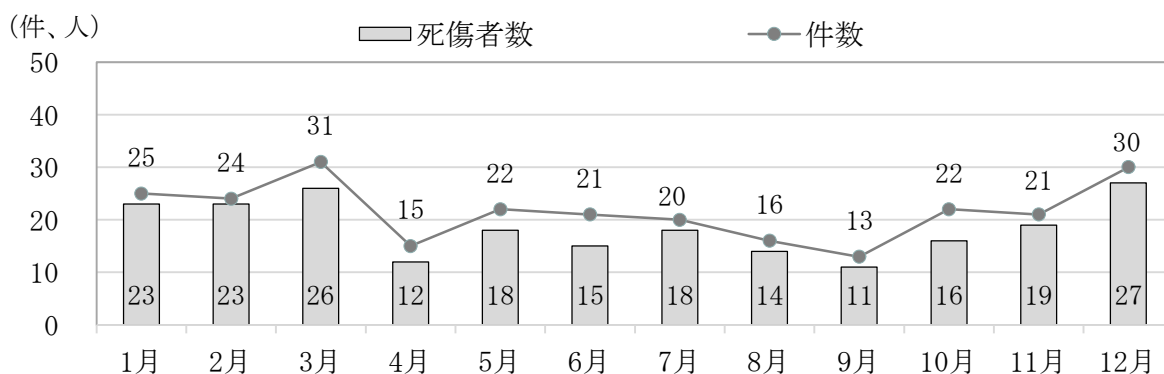
① 5年間の交通事故発生状況



	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
件数	317	272	292	282	260
死者数	0	1	0	1	0
負傷者数	261	223	237	243	222

※負傷者数は、重傷者と軽傷者の合計数

② 月別事故発生状況

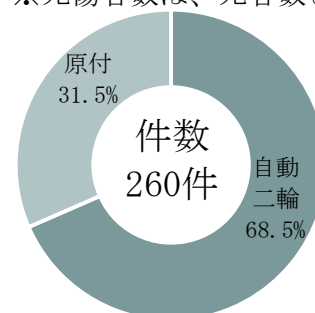


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	25	24	31	15	22	21	20	16	13	22	21	30	260
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
重傷者数	7	2	4	2	0	4	5	1	3	3	4	1	36
軽傷者数	16	21	22	10	18	11	13	13	8	13	15	26	186

※死傷者数は、死者数と負傷者数の合計数

③ 種別事故発生状況

	自動二輪	原付	合計
件数	178	82	260
死者数	0	0	0
重傷者数	30	6	36
軽傷者数	130	56	186



二輪車の種別交通事故発生割合

2 東京都の交通事故

(1) 10年間の交通事故発生状況

直近10年間の数値を比べると、事故発生件数及び負傷者数は年々減少傾向にありましたが、令和2年を最下限に徐々に増加しています。
令和6年の死者数は、前年より10人増加し、146人になりました。

	27年	28年	29年	30年	令和元年
件数	34,274	32,412	32,763	32,590	30,467
死者数	161	159	164	143	133
負傷者数	39,931	37,828	37,994	37,443	34,777
	2年	3年	4年	5年	6年
件数	25,642	27,598	30,170	31,385	30,103
死者数	155	133	132	136	146
負傷者数	28,888	30,836	33,429	34,870	33,251

(2) 23区の交通事故発生状況

① 23区別交通事故発生状況(令和6年)

	発生件数	自転車 関与件数	関与率	死者数	重傷者数	軽傷者数	人 口	自動車 保有台数
江戸川区	1,316	740	56.2%	4	107	1,319	693,570	178,192
千代田区	579	172	29.7%	3	33	617	68,835	33,541
中央区	697	257	36.9%	2	57	725	187,404	46,295
港 区	1,115	338	30.3%	4	82	1,147	267,780	84,984
新宿区	1,111	404	36.4%	6	80	1126	352,717	55,268
文京区	472	228	48.3%	3	27	481	235,345	33,677
台東区	710	323	45.5%	3	57	725	216,084	34,511
墨田区	585	287	49.1%	3	40	597	287,302	48,927
江東区	1,246	622	49.9%	4	67	1,291	541,685	119,409
品川区	924	438	47.4%	4	44	937	412,786	75,479
目黒区	609	299	49.1%	2	42	611	281,400	57,079
大田区	1,506	801	53.2%	13	113	1,530	740,519	163,694
世田谷区	1,808	926	51.2%	3	94	1,897	923,210	203,074
渋谷区	726	279	38.4%	5	61	713	231,402	56,084
中野区	622	362	58.2%	2	25	632	341,322	48,415
杉並区	1,034	508	49.1%	4	63	1089	577,147	100,930
豊島区	527	251	47.6%	6	33	522	294,644	43,462
北 区	532	267	50.2%	6	58	516	362,089	55,722
荒川区	353	240	68.0%	1	28	349	222,278	35,555
板橋区	1,088	541	49.7%	3	51	1116	578,914	111,376
練馬区	1,007	470	46.7%	6	77	1,034	745,927	164,161
足立区	1,715	915	53.4%	4	85	1,790	698,276	192,417
葛飾区	743	412	55.5%	2	51	755	469,916	107,541
合 計	21,025	10,080	47.9%	93	1,375	21,519	9,730,552	2,049,793

東京の交通事故より

② 区市町村別交通事故発生状況順位

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
1 位	世田谷	足立	足立	足立	世田谷
	1,532	1,654	1,859	1,891	1,808
2 位	足立	世田谷	世田谷	世田谷	足立
	1,499	1,652	1,771	1,759	1,715
3 位	江戸川	大田	大田	大田	太田
	1,388	1,400	1,426	1,583	1,506
4 位	大田	江戸川	江戸川	八王子	八王子
	1,259	1,321	1,395	1,394	1,385
5 位	練馬	八王子	八王子	江戸川	江戸川
	1,006	1,285	1,283	1,353	1,316
6 位	港	練馬	江東	江東	江東
	900	1,023	1,250	1,230	1,246
7 位	板橋	江東	港	港	港
	877	948	1,119	1,204	1,115
8 位	杉並	港	板橋	新宿	新宿
	838	924	1,005	1,092	1,111
9 位	江東	品川	練馬	杉並	板橋
	770	902	943	1,021	1,088
10 位	品川	杉並	品川	練馬	杉並
	762	887	934	1,019	1,034

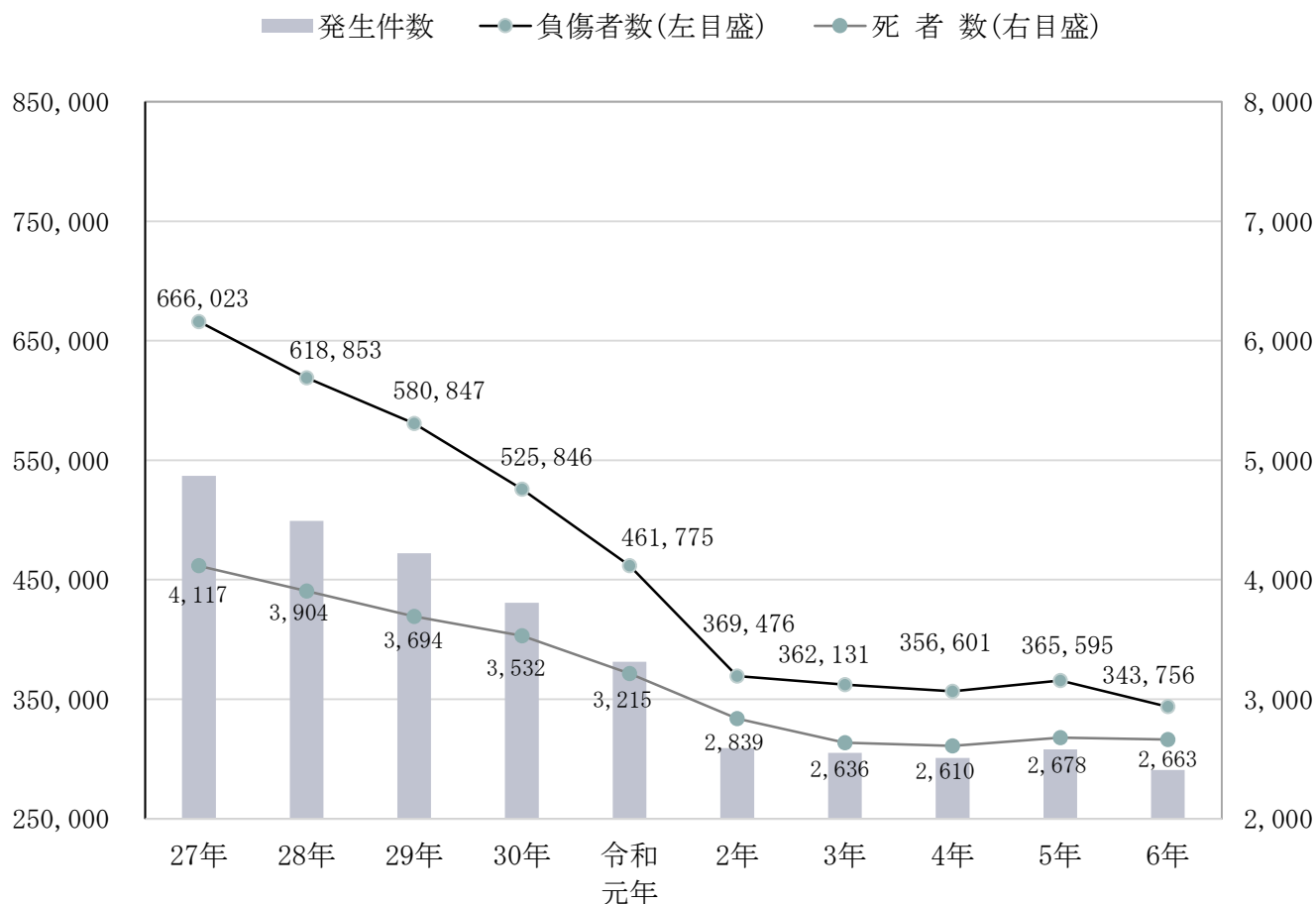
区市町村別各種交通事故発生状況(令和6年中)より

※高速隊等の本部扱いを除く

3 全国の交通事故

(1) 10年間の交通事故発生状況

令和6年の死者数は、2,663人で、前年より15人減少しました。
発生件数は290,792件（-5.6%）、負傷者数は343,756件（-6.0%）となっています。



(2) 前年対比の交通事故発生状況

件数・死者数・負傷者数ともに減少しています。

	令和5年	令和6年	増減数	増減率
件数(件)	307,930	290,792	-17,138	-5.6%
死者数(人)	2,678	2,663	-15	-0.6%
負傷者数(人)	365,595	343,756	-21,839	-6.0%

(3) 全国の交通事故発生件数上位10位の状況

発生件数は東京都が最も多く、以下大阪府、愛知県、神奈川県、福岡県の順になっています。
死者数は東京都が最も多く、以下愛知県、千葉県、大阪府、埼玉県の順になっています。

発生件数順位	都道府県名	件数	死 者 数	負傷者数	死者数の順位
1位	東 京	30,103	146	33,251	1位
2位	大 阪	24,780	127	28,690	4位
3位	愛 知	24,506	141	28,822	2位
4位	神奈川	20,750	109	24,123	6位
5位	福 岡	18,473	91	23,606	10位
6位	静 岡	17,441	88	21,880	11位
7位	埼 玉	15,831	113	18,673	5位
8位	兵 庫	15,551	109	18,353	6位
9位	千 葉	12,587	131	14,963	3位
10位	群 馬	9,059	49	11,195	24位

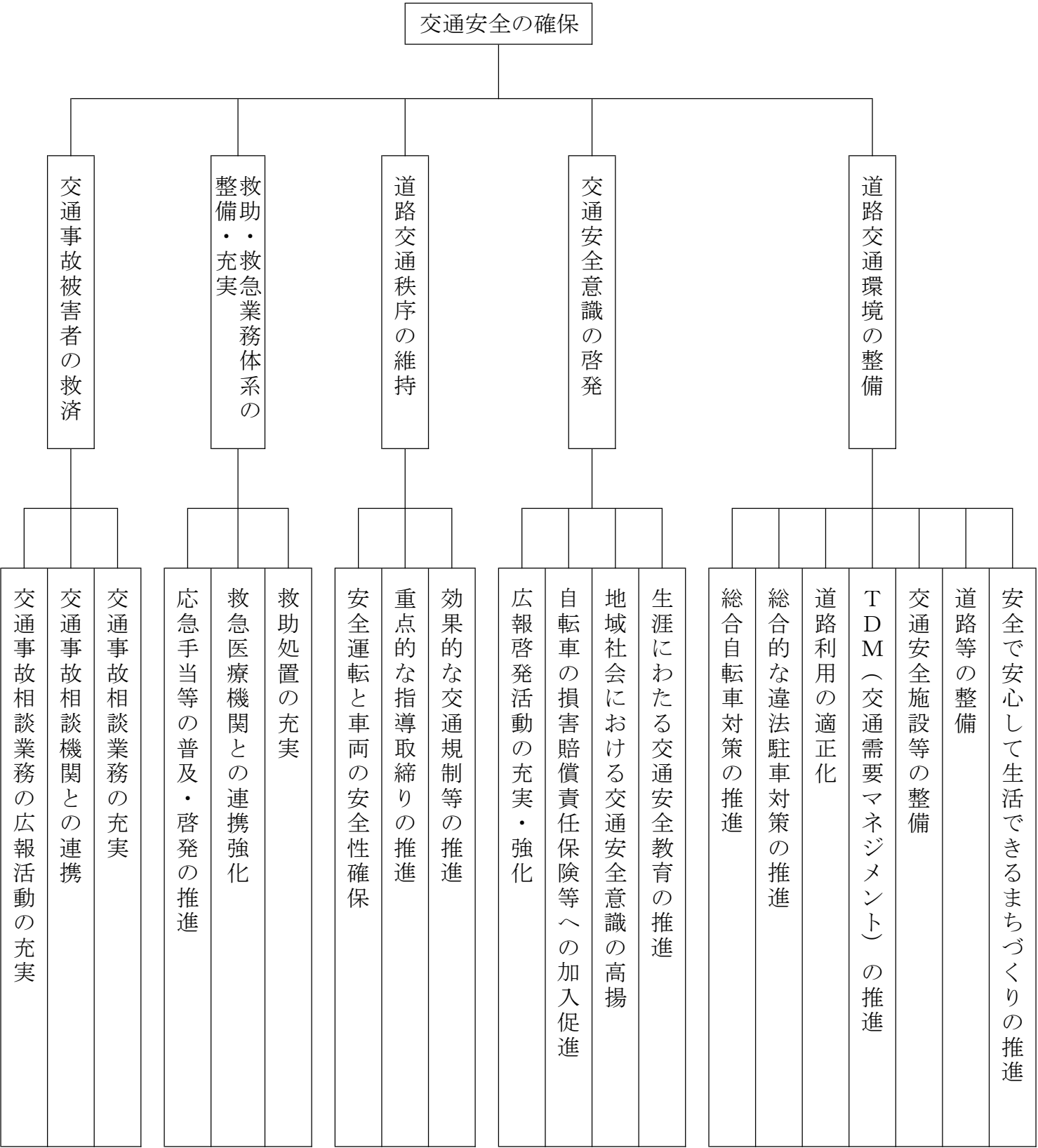
警察庁 交通事故統計より
表は発生件数順

Ⅲ 交通安全对策

1 交通安全対策の体系

江戸川区は、第9次江戸川区交通安全計画(令和3年度～令和7年度)に基づき、関係機関相互の緊密な連携のもとに交通安全対策に取り組み、交通事故の防止に努めています。

《交通安全計画の体系図》



2 交通安全対策の推進

(1) 江戸川区交通安全連絡協議会

江戸川区交通安全連絡協議会は、警察（交通管理者）、消防、国、都、区の道路管理者、交通安全協会、保育園・幼稚園・小学校・中学校・高等学校の関係者、くすのきクラブ、東京トラック協会及び区関係部署で構成しています。

(2) 交通安全協会への補助

小松川・葛西・小岩交通安全協会に対し、交通安全思想の普及徹底のために、補助金（各交通安全協会 1, 200, 000円）を交付しました。

3 道路交通環境等の整備

道路整備は、以下のことを基本に進めています。

- ① 安全で円滑な道路交通を確保するために広域幹線道路、地域幹線道路、橋梁等の整備を推進する。
- ② 歩行者の安全確保、安らぎを感じる道路空間・質の向上を図る。
- ③ 安全で快適な道路にするために道路使用及び占用の抑制、不法物件等の排除、違法駐車・放置自転車対策の推進と交通安全施設を整備する。

(1) 道路の現況

令和7年4月1日

種別	延長	面積	管理	備考
国道	11,006m	307,445㎡	国・都	
	3,025m	112,614㎡	東日本 高速道路(株)	自動車専用道路
都道	60,759m	1,410,317㎡	都	
	16,120m	437,093㎡	首都高速 道路(株)	自動車専用道路
区道（認定外含む）	1,069,336m	7,333,875㎡	区	
合計	1,160,246m	9,601,344㎡		

江戸川区土木施設現況調書より

(2) 道路環境の整備

令和7年4月1日現在

種 別	延 長	種 別	数 量
歩 道 (の べ 延 長)	428,725m	街 路 灯	33,503基
自 転 車 歩 行 者 専 用 道 路	102路線 56,876m	ブ リ ン カ ー ラ イ ト	128基
緑 道 (親 水 緑 道 含 む)	70,973m	橋 梁 灯	343基
河 川 溝 渠 転 落 防 止 柵	12,697m	歩 行 者 用 防 護 柵	235,802m

江戸川区土木施設現況調書より

(3) 交通安全施設の整備

令和7年4月1日現在

種 別	数 量	種 別	数 量
交 差 点 改 良	5,823本	視 線 誘 導 標	5,045個
標 識	交 差 点 名 掲 示 板	す べ り 止 め 舗 装	47,397m ²
	道 路 案 内 標 識	横 断 歩 道 橋 (国 道 5 都 28 区 道 2)	35 橋
カ ー ブ ミ ラ ー	2,918本	人 道 橋 (管 理 者 江 戸 川 区 7 江 東 区 2)	9 橋

江戸川区土木施設現況調書より

(4) 交通規制の現況

令和7年4月1日現在

種 別	設置箇所	延 長
交 通 信 号 機	763基	
視 覚 障 害 者 用 信 号 機	(内数) 41基	
一 時 停 止	7,060箇所	
一 方 通 行	1,013箇所	266,727m ²
通 行 禁 止	436箇所	3,771,847m ²
歩 行 者 横 断 禁 止	21箇所	74,730m ²
自 転 車 歩 道 通 行 可	12箇所	28,360m ²
横 断 歩 道	6,171箇所	

各警察署の現況届より

(5) 違法駐車対策の推進

平成4年10月に「江戸川区違法駐車等の防止に関する条例」を制定し、住民・警察等と一体となって違法駐車をなくす運動を推進しています。

①違法駐車抑止気運の高揚策

ア 環境をよくする地区大会に参加 令和6年5月18日～12月8日

5月18日 東部地区

11月16日 小岩地区

11月16日 小松川・平井地区

12月8日 中央地区 実施

他 鹿骨地区・葛西地区 不参加

※ 大会の目的が違法駐車対策ではなく、環境保全への関心と理解を深める内容に変更となったため。

イ 違法駐車防止パトロール 1地区 17回 212人参加

ウ 各地域イベント等でのPR 10回

エ 交通安全指導員によるパトロール 532回

②パーキングメーターの設置状況

設置場所(3か所)	設置数(機)	
	令和7年	令和6年
(1)葛西事務所西側道路	61	65
(2)東西線葛西駅北口	9	9
(3)東小岩(都道307号線)	19	19
合 計	89	93

各年4月1日

③違法駐車状況

ア 瞬間違法駐車台数の推移（令和7年3月自治体別駐車概要より）

調査日時：令和6年10月16日（水）

時間帯：午後1時から5時までの間

調査区域：都内全域（島部を除く）の道幅4.5m以上の一般道

	駐車台数
令和6年度	1,858台
令和5年度	2,147台
増減数	-289台
増減率	-13.5%

イ 瞬間路上駐車実態

総数	1,858台
合法	173台
合法率	9.3%
違法	1,685台
違法率	90.7%

違法駐車総数	1,685台
乗用車台数	722台
乗用車割合	42.8%
貨物車台数	963台
貨物車割合	57.2%

(6) 自転車対策

区内全駅（京成江戸川駅を除く）に駐輪場を整備し、駅周辺の駐輪秩序を保持するとともに、放置自転車防止の啓発や撤去活動を通して、利用者に自転車の適正利用を働きかけています。

①駐輪場利用状況 令和6年度

駅名	駐輪場 (個別)	収容台数 (台)	利用台数 (台)	利用率 (%)
京成小岩	5	1,823	840	46.1%
平井	4	4,078	3,141	77.0%
小岩	4	5,670	3,952	69.7%
東大島	1	1,200	315	26.3%
船堀	5	4,000	3,255	81.4%
一之江	3	4,636	3,740	80.7%
瑞江	6	6,820	5,861	85.9%
篠崎	2	3,900	3,563	91.4%
西葛西	5	6,150	4,807	78.2%
葛西	3	9,800	7,028	71.7%
葛西臨海公園	2	3,370	2,112	62.7%
合計	40	51,447	38,614	75.1%

②放置自転車の撤去 令和6年度

駅名	撤去台数	駅名	撤去台数
京成小岩	125台	瑞江	665台
平井	752台	篠崎	584台
小岩	1,574台	西葛西	2,298台
東大島	35台	葛西	1,267台
船堀	1,161台	葛西臨海公園	65台
一之江	585台	合計	9,111台

③キャンペーン等の効果的な取り組み

地域住民との合同啓発活動

○小岩駅周辺迷惑駐輪パトロール（毎月第二木曜日）

…環境をよくする小岩地区協議会

○平井ふれあい道路パトロール（毎月1回）

…平井親和会商店街振興組合、平井東自治会、平井中央自治会、平井一丁目南親会、平井一丁目東町会、平井二丁目町会、平井三丁目自栄会、平井四丁目南町会、平井五丁目協和会

(7) 交通事故防止対策の要望対応状況

区民などからの交通事故防止策の要望に対して、現地調査を行い、必要な対策を実施しました。

内訳 \ 年度	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
注意啓発要望	130件	121件	142件	104件	71件
安全施設要望	177件	161件	171件	155件	220件
合計	307件	282件	313件	259件	291件

(8) 交通安全資器材の交付状況

警察署、交通安全協会等からの要望に基づき、春・秋の交通安全運動等に随時交通安全用資器材を交付しました。

【資器材】	横断幕	2枚	垂れ幕	41枚
	懸垂幕	0枚	横幕	0枚

- 春の交通安全運動に小岩警察署に2枚、横断幕を配布しました。
- 春・秋の交通安全運動に小松川警察署に31枚、葛西警察署に10枚、垂れ幕を配布しました。

(9) 交通安全教育の推進

警察署と連携して交通安全教育を推進しました。

- 自転車運転免許教室の実施(小学校) 66校 5,279人
- 交通安全教室 58回 8,658人
(中学生・未就学児・保護者・熟年者)

4 交通安全教育の普及徹底と広報活動の充実

区では、各警察署、交通安全協会とともに幼稚園・保育園・学校等での交通安全教育、啓発・広報活動を通じて、区民の交通安全意識の向上に努めています。

(1) 交通安全教育の基本と事業の推進状況

※交通安全推進組織については
令和7年4月1日現在

対象	交通安全教育の基本	実施状況		事業の推進		交通安全施策推進組織	
幼児	幼稚園・保育園における交通安全教室			春・秋運動要領	184枚		
	◎日常の中での 安全教育 及び安全教室	交通安全教室		ストップマーク	456枚		
		区	38回	2,420人	反射材配布		2,420個
		警察	73回	6,420人	新入学チラシ		5,729枚
		地域における交通安全			一声運動垂れ幕		34枚
児童・生徒	学校における交通安全			春・秋運動要領	100枚	自転車部会 小岩 2人 計 2人	
	◎新入学児童の 横断歩行指導			ストップマーク	379枚		
	◎交通安全教室	交通安全教室（警察）		中学生に対する自転車交通安全教室 （スタントマン）			
		小学生	90回	10,940人			
		中学生	15回	3,151人	4/26		篠崎中学校 664人
		高校生	3回	980人	6/4		二之江中学校 541人
		保護者	17回	979人	6/14		小松川中学校 622人
	◎自転車の乗り方	計	125回	16,050人	10/4		鹿本中学校 462人
					10/10		東葛西中学校 653人
					10/24		西葛西中学校 736人
					11/15		南葛西第二中学校 290人
		小学生	73回	6,866人	11/22		清新第一中学校 520人
		中学生	10回	3,698人	11/26		松江第三中学校 383人
		高校生	7回	2,780人	11/29		松江第四中学校 530人
		計	90回	13,344人	計 10校		5,401人
	◎教育課程に 位置付けた指導	自転車運転免許教室 小学校 66校 5,279人					
	◎交通安全 指導者の育成	毎月10日は 「交通安全の日」 交通安全一声デー		のぼり旗掲出			
◎地域遊び場での 体験学習							

対象	交通安全教育の基本	実施状況	事業の推進	交通安全施策推進組織
児童・生徒	地域・家庭における交通安全		広報えどがわ掲載 各号 10枚 交通安全運動ポスター 107枚 全国運動垂れ幕 98枚 一声運動垂れ幕 98枚	女性部会 葛西 18人 小岩 8人 計 26人
	◎交通安全意識の向上	環境をよくする地区活動		交通少年団 小松川 44人 葛西 24人 小岩 52人 計 120人
	◎交通安全地域活動			
	◎交通安全指導者の育成	交通少年団の育成		
	◎春・夏休みの交通安全	広報活動		
	◎環境の良い街づくり	葛西地区暴走族対策連絡会 役員会 4/30 大会 6/20		
	◎放置自転車の追放	違法駐輪の撤去 9,111 台撤去		
成人	運転者（免許取得者）の交通安全		二輪車運転者ミニチラシ 59,000枚 広報えどがわ掲載 1回 T O K Y O交通安全キャンペーン ポスター 700枚 パンフレット 750枚 暴走族追放強化期間ポスター 150枚	二輪車（原付） 交通安全グループ 小松川 11人 小岩 11人 計 22人
	◎安全運転啓発活動	運転者講習会（警察） 15回 928人		
	◎交通事故の責任と賠償	事故防止該当指導		
	◎二輪車安全運転	二輪車運転者講習会（警察） 22回 447人		
	◎飲酒運転撲滅	二輪車運転者街頭指導		
		飲酒運転させない キャンペーン		
	地域・家庭における交通安全			
◎交通安全思想の普及・拡大	広報活動 春・秋・年末交通安全運動 安協・町会等広報活動 テント拠点 224 か所			

対象	交通安全教育の基本	実施状況	w2	交通安全施策推進組織
成人	◎地域・家庭の参加	環境をよくする地区大会 違法駐車防止重点 地域パトロール		地域交通安全活動推進委員 小松川 19人 葛西 18人 小岩 23人
	◎環境の改善	地域での違法駐車防止 自主活動 鍵かけキャンペーン 6/4(火)～6/9(日) 10/4(金)～10/9(水) クリーンキャンペーン 10/22(火)～10/31(木)	ポスター 88枚 リーフレット 1,100枚 ポスター 46枚	計 60人
	◎民間活力の活用	トラック協会江戸川支部会館内 交通安全教室		
	事業所における安全教育			
	◎安全運転管理者の設置	安全運転管理者講習会（警察） 20回 607人 事業所運転者講習会（警察） 18回 341人		安全運転管理者部会 小松川 410人 葛西 345人 小岩 10人
熟年者	◎事業所巡回指導			計 765人
	◎事業所等での啓発活動	幼稚・保育園での交通安全教室（保護者・職員参加数） 33回 323人	反射材配布 323個	
	◎安全運動講習会	正面玄関反射材配布		
	◎交通安全指導員の育成			
	熟年者に対する安全教育		春・秋運動要領 230枚	高齢者交通安全指導員 小松川 13人 葛西 22人 小岩 16人
熟年者	◎家庭での話し合い	一人暮らし熟年者訪問活動		計 51人
	◎各種行事等での交通安全教室			
	◎事業所・サークルでの啓発活動	熟年者の交通安全教室 警察 38回 1,899人 区 10回 514人	反射材配布 514個	
	◎保健医療機関での安全教育	熟年者の自転車教室 警察 3回 114人		
	◎交通安全指導員の育成	正面玄関反射材配布		

(2) 春・秋の全国交通安全運動

①期間・運動のスローガン・重点等

期 間	春 令和6年4月 6日(土) から 令和6年4月15日(月) まで	秋 令和6年9月21日(土) から 令和6年9月30日(月) まで
ス ロ ー ガ ン	世界一の交通安全都市TOKYOを目指して	
重 点	① こどもが安全に通行できる道路交 通環境の確保と安全な横断方法の 実践 ② 歩行者優先意識の徹底と「思いや り・ゆずり合い」運転の励行 ③ 自転車・電動キックボード等利用 時のヘルメット着用と交通ルール の遵守 ④ 二輪車の交通事故防止	① 反射材用品等の着用推進や安全 な横断方法の実践等による歩行 者の交通事故防止 ② 夕暮れ時移行の早めのライト点 灯とハイビームの活用促進と飲 酒運転等の根絶 ③ 自転車・特定小型原動機付自転 車利用時のヘルメット着用と交 通ルール遵守の徹底 ④ 二輪車の交通事故防止

②広報・安全教育・行事等活動状況

		春	秋
広 報 活 動	啓発活動	えどがわ区民ニュース 区広報えどがわ 各施設啓発館内放送	えどがわ区民ニュース 区広報えどがわ 各施設啓発館内放送
	ポスター	700枚	700枚
	パンフレット チラシ等	750枚	750枚
	垂れ幕・横断幕等	2枚 (警察交付枚数のみ)	10枚 (警察交付枚数のみ)
交 通 安 全 教 育	学校・保育園等	実施 10箇所 2,246人	実施 7箇所 1,962人
	社会教育・福祉施設	実施 0箇所 0人	実施 0箇所 0人
	その他民間団体	実施 6箇所 485人	実施 0箇所 0人
	合計	16箇所 2,731人	7箇所 1,962人
施 策 ・ 行 事	江戸川区 三警察署・安協	・ セイフティロード作戦	・ スケアードストレイト ・ 反射材貼付 交通安全キャンペーン 等
	小松川警察署・安協	・ トラックストップ作戦 ・ 二輪車ストップ作戦 等	・ 二輪車ストップ作戦 ・ 地位区別講習会 等
	葛西警察署・安協	・ 二輪車ストップ作戦 ・ 交通安全イベント 等	・ 自転車・二輪車ストップ作戦 ・ 交通安全イベント 等
	小岩警察署・安協	・ 四輪車・トラックストップ作戦 ・ 交通安全区民講習会 等	・ 二輪車・トラックストップ作戦 ・ 乗車用ヘルメット 着用促進キャンペーン 等

IV 交通事故救済業務

1 救急・救助活動等

江戸川・小岩・葛西消防署は、交通事故等による受傷者の救急活動を行っています。

また、受傷者の救命効果を高めるため、区民に対して応急救護知識・技術の習得を目的とした講習会も行っています。

(1) 交通事故救急出勤件数及び救護人員

(人)

項目 年	救急出勤回数 (交通事故)	救護人員	救護人員の内訳					現場処置
			軽傷	中等傷	重症	重篤	死亡	
令和6年度	2,088	1,806	1,397	354	37	15	3	0
令和5年度	2,137	1,855	1,451	357	33	10	4	0

江戸川・小岩・警察消防署合計

※ 軽 傷 : 簡易で入院を必要としないもの

中 等 傷 : 生命の危機はないが、入院を必要とするもの

重 症 : 生命の危機が強いと認められるもの

重 篤 : 生命の危機が切迫しているもの

死 亡 : 初診時死亡が確認されたもの

(2) 応急救護知識・技術の講習会受講者数

項目 年	合 計	学 校 関 係	町会自治会	事業所関係	そ の 他
令和6年度	9,570	4,138	1,408	2,547	1,477
令和5年度	6,972	1,958	1,732	1,623	1,659

江戸川・小岩・警察消防署合計

2 交通事故相談の概要

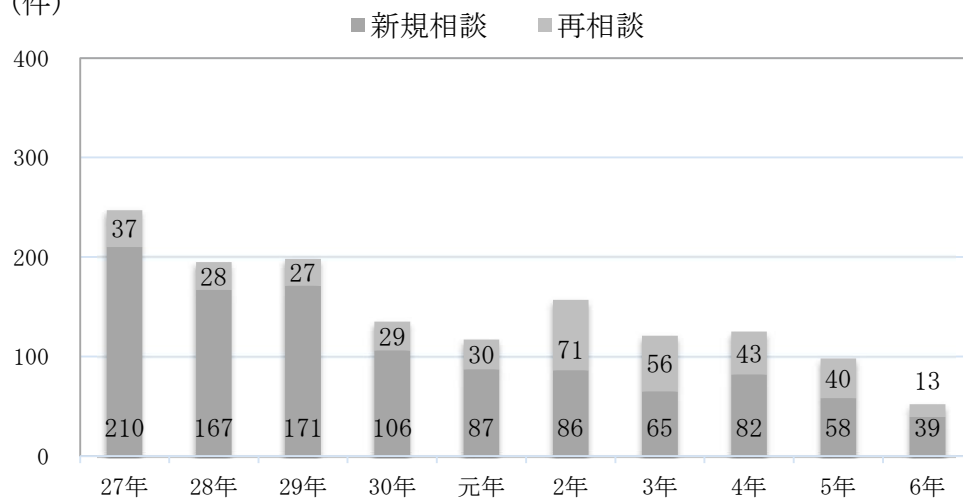
江戸川区は、昭和47年7月から交通事故相談員を常駐させて、区民からの交通事故に係る困りごとや疑問に答えています。

相談員は資料や判例を参考に、解決への筋道をわかりやすく相談者に説明指導することにより、円満な解決の援助に努めています。

なお、平成9年4月から電話予約制（1日4人受付）を取り入れ、相談に応じています。

(1) 相談件数の年次別推移

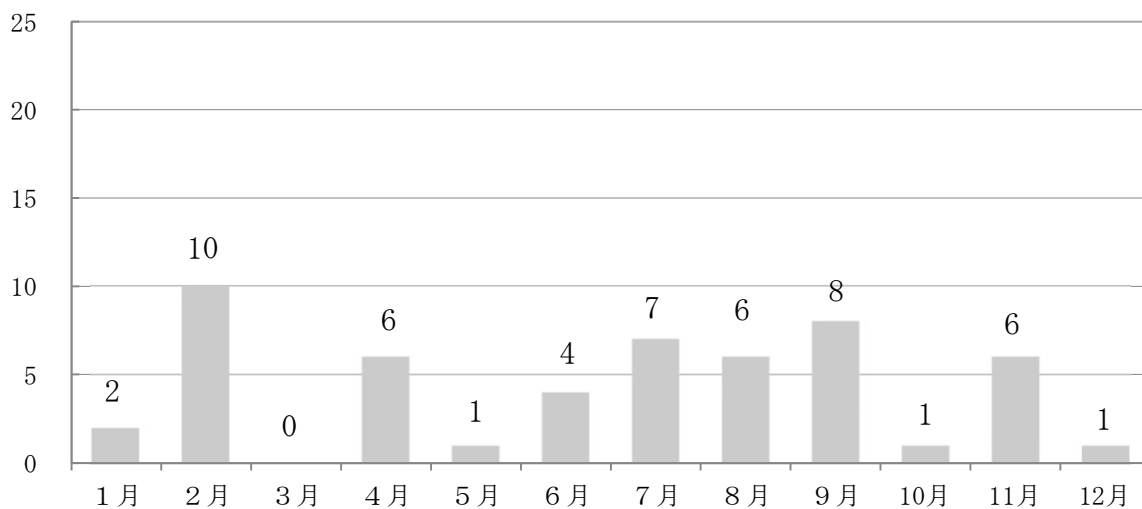
(件)



種別\年次	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
新規相談	210	167	171	106	87	86	65	82	58	39
再 相 談	37	28	27	29	30	71	56	43	40	13
総 数	247	195	198	135	117	157	121	125	98	52

(2) 月別相談件数

(件)

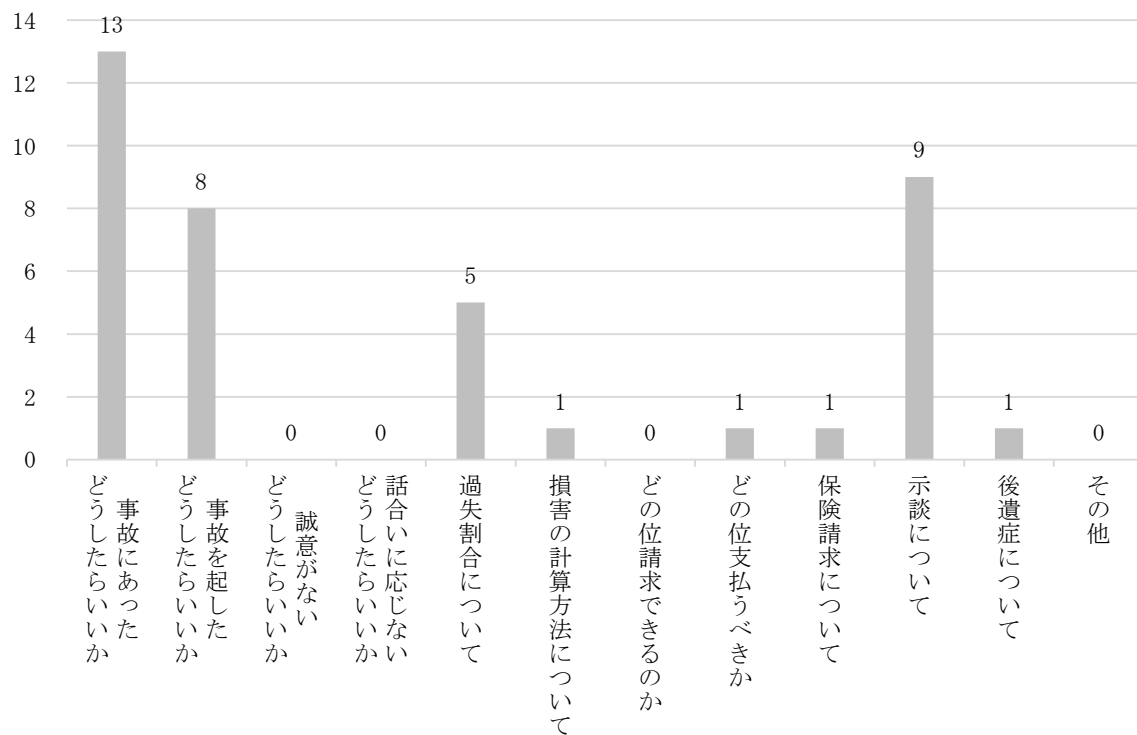


区分\月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
総 数		2	10	0	6	1	4	7	6	8	1	6	1	52
新規相談		2	7	0	5	1	2	6	4	6	1	4	1	39
内 訳	来室	0	3	0	2	1	1	2	3	3	1	4	0	20
	電話	2	4	0	2	0	0	3	0	2	0	0	1	14
	オンライン	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	5
再 相 談		0	3	0	1	0	2	1	2	2	0	2	0	13
内 訳	来室	0	0	0	1	0	2	1	1	1	0	1	0	7
	電話	0	3	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	6

(3) 相談者の内訳

件数 内訳	相談総数	新規相談	再来相談	来室相談	電話相談	オンライン	加害者	被害者	新規男女別		新規来室(20名内訳)			
									男性	女性	区内在住者	区外在住者	区内事故	区外事故
件数	52	39	13	27	20	5	24	28	25	14	19	1	12	8
構成率(%)	100.0	75.0	25.0	51.9	38.5	9.6	46.2	53.8	64.1	35.9	95.0	5.0	60.0	40.0

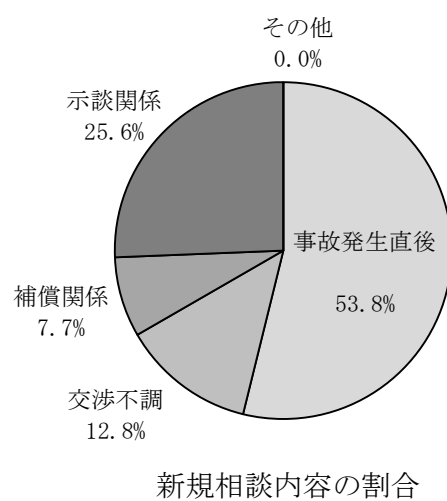
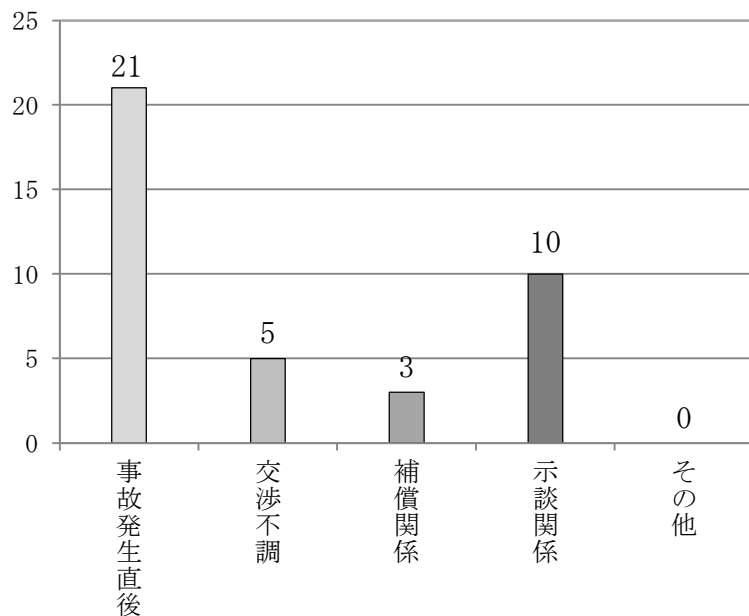
(4) 新規相談の内容(その1)



件数 内訳	事故にあったかどうか	事故を起したかどうか	誠意がないかどうか	話し合いに応じないかどうか	過失割合について	損害の計算方法について	どの位請求できるのか	どの位支払うべきか	保険請求について	示談について	後遺症について	その他	新規合計
件数	13	8	0	0	5	1	0	1	1	9	1	0	39
構成率(%)	33.3	20.5	0.0	0.0	12.8	2.6	0.0	2.6	2.6	23.1	2.6	0.0	100.0

(5) 新規相談の内容(その2)

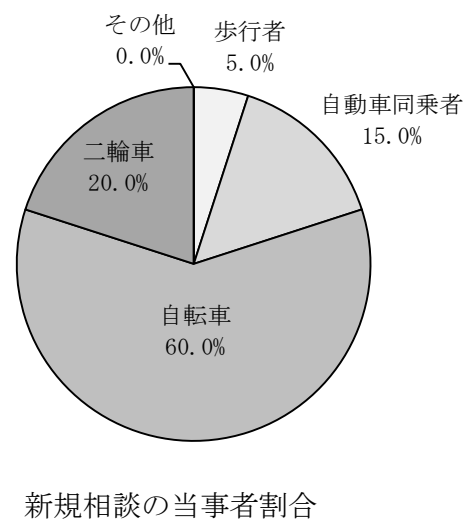
(件)



内 容 別	事故発生直後	交渉不調	補償関係	示談関係	その他	合 計
件 数	21	5	3	10	0	39
構 成 率 (%)	53.8	12.8	7.7	25.6	0.0	100.0

(6) 新規来室相談者の当事者別件数

項 目 \ 内 容	件 数	構成率
歩 行 者	1	5.0
自 動 車 同 乗 者	3	15.0
自 転 車	12	60.0
二 輪 車	4	20.0
そ の 他	0	0.0
合 計	20	100.0



3 区民交通傷害保険

(1) 令和6年度区民交通傷害保険の加入状況について

①加入者数 7,812 人 (加入率：令和6年4月1日現在人口の約1.1%)

(コース別内訳)

コース		保険料 (年額)	最高補償金額		加入者数		保険金額	加入割合
			傷害	自転車	総数	内 在 勤 者		
自転車賠償	XJ	1,500 円	35万円	1億円	3,798 人	31 人	5,586,460 円	48.6%
	AJ	2,200 円	150万円		1,884 人	6 人	4,090,420 円	24.1%
	BJ	3,000 円	350万円		987 人	10 人	2,919,840 円	12.6%
	CJ	4,300 円	600万円		646 人	8 人	2,707,920 円	8.3%
	小計				7,315 人	55 人	15,304,640 円	93.6%
傷害のみ	A	1,200 円	150万円		254 人	1 人	299,500 円	3.3%
	B	2,000 円	350万円		137 人	0 人	273,500 円	1.8%
	C	3,300 円	600万円		106 人	0 人	346,920 円	1.4%
	小計				497 人	1 人	919,920 円	6.4%
合 計					7,812 人	56 人	16,224,560 円	100%

(年齢別内訳)

年 齢	加入者数	加入割合
0歳～9歳	174 人	2.2%
10歳～19歳	359 人	4.6%
20歳～29歳	399 人	5.1%
30歳～39歳	435 人	5.6%
40歳～49歳	754 人	9.7%
50歳～59歳	1,150 人	14.7%
60歳～69歳	1,196 人	15.3%
70歳～79歳	2,068 人	26.5%
80歳～89歳	1,202 人	15.4%
90歳以上	73 人	0.9%
不明	2 人	0.0%
合計	7,812 人	100.0%

②保険期間

令和6年7月1日から令和7年6月30日まで(1年間)

※申込期間：金融機関からの申込 令和6年5月1日(水)～令和6年6月30日(日)

WEBでの申込 令和6年5月1日(水)～令和7年4月30日(水)

③引受保険会社

損害保険ジャパン(株)

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



江戸川区は、「ともに生きるまち」を目指して
SDGsに取り組んでいます

交通安全のまとめ

令和 7 年 版

(令和6年交通統計)

令和 7 年 9 月 発行

江戸川区 土木部

施設管理課 交通安全推進係

☎ 5662-1998