



江戸川区役所 (中央1-4-1)  
〒132 電話 (652) 1151 (大代表)  
(事務所の電話は4面に掲載)

No. 565

昭和58年12月20日

江戸川区広報室編集・発行

## 荒川を越えて 都営新宿線

## 23日(金)待望の開業 船堀駅オープン



都営地下鉄が走ります。荒川を越えて船堀駅に……。船堀・東大島間1.7km(新宿まで15・8km)が、まもなく開通します。駅は街の玄関。交通の便が一段と向上すると共に、街の模様や人の流れを一変させます。そして街に活気を与えます。

船堀駅は機能性と美観を兼ね備えた新しいタイプの駅として、駅前広場や緑道も美しくオープンします。駅周辺も地元の方々と一緒に魅力ある街を整備していきます(都内で初の地区計画制度を導入。駅舎を彩る「金魚」の壁画、駅前の「白鷺の像」は未永く区民の方々に愛され親しまれることでしょう。

開発計画課 内線31・372

**飛躍!!**  
**交通の便**  
**新宿までわずか30分**  
**駅前広場も美しく**



▲船堀駅(689) 6121 〒134 江戸川区船堀3-6-1

都営新宿線

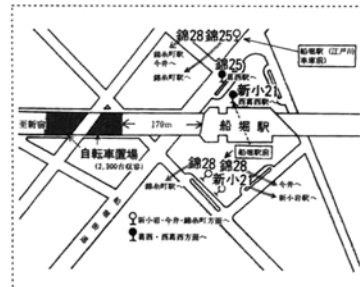
- 本八幡(仮)
- 篠崎(仮)
- 西瑞江(仮)
- 一之江(仮)
- 船堀

12月23日通

- 東大島
- 大島
- 西大島
- 住吉
- 菊川
- 森下
- 浜町
- 馬喰横山
- 岩本町
- 小川町
- 神保町
- 九段下
- 市ヶ谷
- 曙橋
- 新宿三丁目
- 新宿
- 初台
- 幡ヶ谷
- 笹塚

22日(木)に記念式典  
開通を区民みなでお祝いしましょう。式典の主な内容は次のとおりです。

▼14時から駅前広場などの完成記念、ミニユメント(白鷺の像)の除幕式▼14時30分から駅開設記念式と開通式(都知事と中里区長、交通局長がテープカット・試乗します)



### 23日が新しいバス路線

なぎさニュータウン ↔ 葛西駅

- ▶全長2.76km
- ▶運行間隔(予定)
- 朝夕 9分
- その他 15分



南葛西地区のみなさんに朗報です。12月23日(金)から、なぎさニュータウンと葛西駅を結ぶバス路線(葛西24系統)が開通します。

開発計画課 内線31・372

**バスターミナル**  
**自転車置場も新設**

駅開設に伴い、左図のとおりバス路線が船堀駅に接続されます。新設のバス停の名称は「船堀駅前」。従来の「江戸川車庫前」は「船堀駅(江戸川車庫前)」に改称します。なお、自転車置場は2千300台収容できます。

待望の都営地下鉄新宿線が、いよいよ荒川を越えてやってきます。12月23日は、待ちに待った「船堀駅」の開業です。新宿までわずか30分、交通の便は飛躍的に向上します。

また、1日の乗降客は約1万3千人が予想されています。これで、東西線「葛西駅」・「西葛西駅」のラッシュも緩和されることでしょう。

### 親しまれる駅に

▼駅前広場などを整備  
期待の新駅は、区民みなさんの駅です。区では駅を中心とした街づくりを積極的に推進、核となる駅前広場や緑道・自転車置場などを整備しました。駅前広場は南側4千130㎡、北側2千150㎡。南側にはミニユメントとして、かつて田園地帯であったこの地に飛来していた、白鷺の像を建立しました。そして、船堀街道沿いに緑道50mを整備する一方、地元の方々の合意により駅周辺のビルを統一してまいります。

**記念乗車券**  
23日から発売

船堀の次は、一之江・西瑞江・篠崎の各駅(仮称)への開通です。工事は順調に進んでいます。昭和61年秋には区内3駅が同時に開業します。また、本八幡までは昭和63年の秋に開通する予定です。

### 61年秋に篠崎まで