みんなで「いまの生命」と「みらいの地球」を守る計画(案)

(江戸川区気候変動適応計画)

いのち

みんなで「いまの生命」と「みらいの地球」を守る計画(案)

(江戸川区気候変動適応計画)

い。ま みんなで「いまの生命」と「みらいの地球」を守る計画(案

> 2022(令和4)年●月 江戸川区

【目次】

序 章 住みよい環境を未来へつなぐ

第1章 本計画の構成

第2章 地球温暖化の現状と対策

第3章 江戸川区の特性と気候

適応

第4章 江戸川区のこれまでの適応策

第5章「いまの生命」を守る~気候変動への適応策~

緩和

第6章 江戸川区のこれまでの緩和策

第7章「みらい地球」を守る~気候変動への緩和策~

序 章 住みよい環境を未来へつなぐ

【気候変動から気候危機へ】

区が目指す脱炭素への方向性 →みずから実行するまちへ

【三大公害との戦い】

- ●葛西地区ごみ公害問題
- ●航空機騒音問題
- ●成田新幹線区間通過問題



葛西地区ごみ公害問題

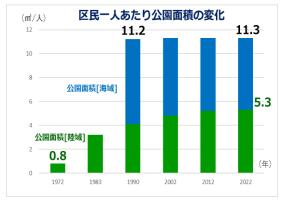


航空機騒音問題

【緑化運動】

- ●ゆたかな心 地にみどり
- ●区民一人当たり 樹木数10本公園面積10㎡







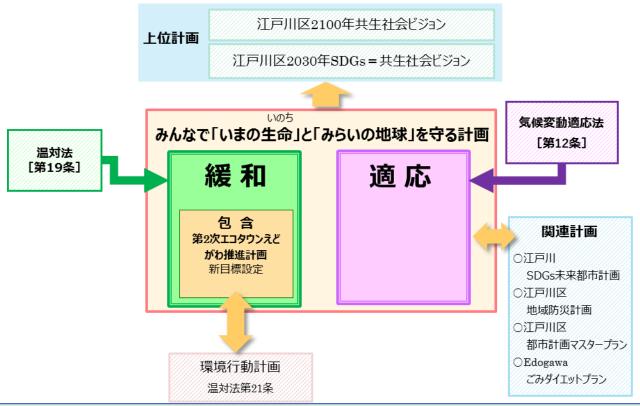


清掃活動

新川千本桜まつり

第1章 本計画の構成

【計画の概要】



エコタウンえどがわ推進計画 第1次:2008年度~2017年度 第2次:2018年度~2030年度 「地球温暖化対策の推進に関する法律」第19条第2項に基づき、区市町村が策定・実施するよう努めるものとされている「温室効果ガス排出の抑制等のための総合的かつ計画的な施策」に該当

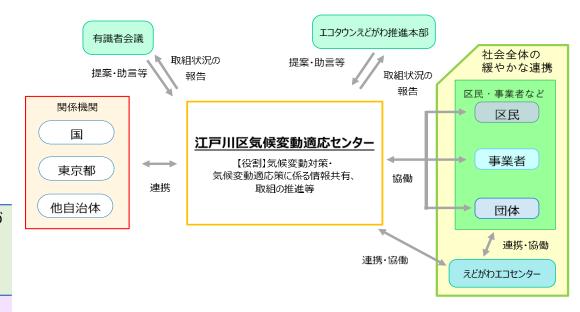
江戸川区気候変動適応計画

「気候変動適応法」第12条に基づき、区市町村が策定するよう努めるものとされている「地域気候変動適応計画」に該当

【計画の期間】

- ●2022年度~2030年度
 - ※本計画で一部改定する「第2次エコタウンえどがわ推進計画」 の計画期間と合わせる

【計画の推進】



第2章 地球温暖化の現状と対策

【地球温暖化の現状】

- ●産業革命以降、大気中のCO2濃度は40%増加
- ●IPCC評価報告書 「人間の影響で温暖化が進んだことに、 疑いの余地はない」
- ●京都議定書やパリ協定による国際的な対策
- ●日本は2050年カーボンニュートラルを宣言

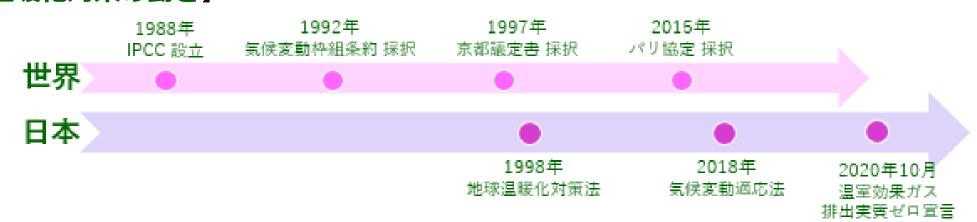
【世界の二酸化炭素排出量】



※EUを1か国としてカウントした場合、 日本は

日本は6番目に多い

【地球温暖化対策の動き】



第3章 江戸川区の特性と気候

【江戸川区の特性】

●人口:約69万人

●面積:49.09km2(うち陸域面積40.4km2)

●区内陸域の約7割が海抜ゼロメートル地帯

【温暖化から水害への流れ】

地球温暖化

気候変動

水害

- 二酸化炭素 ・メタン

• フロン類など による熱の

●地球温暖化のメカニズム





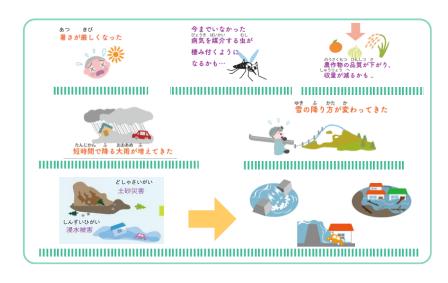
温室効果ガスが地表の熱を閉じ込めて、地球温暖化が進む

●高潮発生のメカニズム

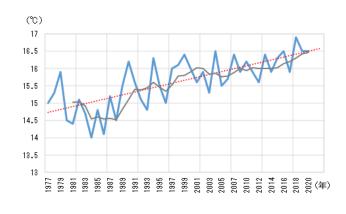




【さまざまな気候変動影響】



【江戸川区の気候・気象の変化】



年間平均気温の経年変化

- ●気温
- ●夏日
- ●降水量
- ●台風
- ●桜の開花日
- ●将来予測 を掲載

など

第4章 江戸川区のこれまでの適応策

【水害に対する備えが必要】



- ●江戸川区の地形は「洗面器の底」のよう
- ●水害に対する備えは「自分ごと」
- ●水害の歴史



平井駅の浸水状況



令和元年東日本台風(台風第19号) 襲来時

【ハザードマップの作成・周知等】



水害ハザードマップ



浸水時間



●広域避難のための宿泊補助金制度

第5章「いまの生命」を守る~気候変動への適応策~

【社会・環境・経済の3本柱で適応】

● 適応策(区の施策・区民の取組・事業者の取組)

いのち







I 社会

1 自然災害に関する影響への対策

2 健康や生活・共生に関する影響への対策

Ⅱ環境

1 自然環境や水環境・水資源に関する 影響への対策

Ⅲ 経済

1 農業や産業・経済活動に関する 影響への対策

<区の施策>事例の紹介

- ・都市計画道路の整備の推進
- ・災害時要配慮者対策の推進
- ・避難所運営協議会の設立・支援推進 など

<区民・事業者の取組>事例の紹介

第6章 江戸川区のこれまでの緩和策

【エコタウンえどがわ推進計画の推進】



●第1次エコタウンえどがわ推進計画



______ 【計画期間】

2018 (平成 30) 年度~2030 (令和 12) 年度

【目標】

2030 (令和 12) 年度までに、

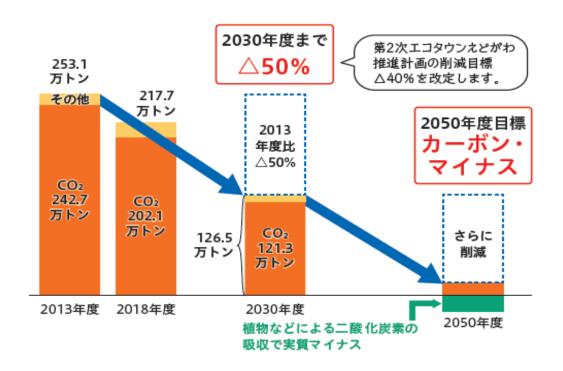
温室効果ガス排出量の削減目標 40%削減 (2013 (平成 25) 年度比)

※2022(令和4)年度までの削減目安:10% 2027(令和9)年度までの削減目安:29%

第7章 「みらいの地球」を守る~気候変動への緩和策~

【温室効果ガス排出量削減目標】

- ●2030(令和12)年度までに50%削減(2013年度比)
- ●2050(令和32)年度<mark>カーボン・マイナス</mark>

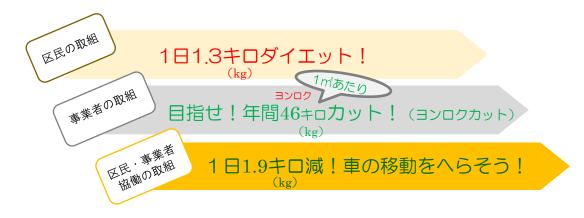


2050年度までの温室効果ガス排出量の削減イメージ

【二酸化炭素排出量削減に向けた取組】

- <区の施策> 事例の紹介
 - ・区施設・敷地への太陽光パネル設置
 - ・公用車のEV・FCV等への切替
 - ・EDOGAWA環境教育プロジェクト(環境教育・啓発)
 - ・「ゼロ・エミッション・パーク(ZEP)」の整備 など

<区民・事業者の取組>



区の温室効果ガス排出量及び二酸化炭素排出量

図1.区の温室効果ガス種類別の排出量割合(2018年度)



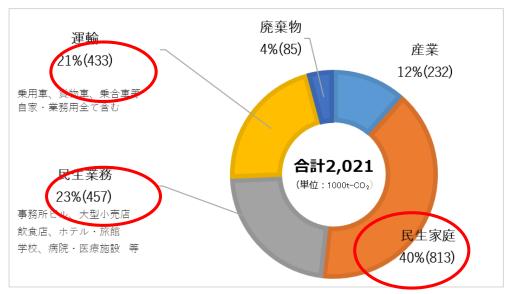


図2.区の二酸化炭素排出量の部門別割合(2018年度)

- ◎区が排出する温室効果ガスのうち約9割がCO2
- ◎CO2排出量のうち
 - ①民生家庭部門
 - ②民生業務部門
 - ③運輸部門

約4割

約2割

約2割

約8割

部門	分類	主な排出源
産業部門	農業水産業建設業	オフィス機能を除く第1次産業及び第2次産業の工場・事業所におけるエネルギー消費により排出
	製造業 家庭	家庭でのエネルギー消費により排出 (※自家用車の燃料は運輸部門)
民生部門	業務	事務所・大型小売店・飲食店等でのエネルギー消費により排出 (※業務用自動車の燃料は運輸部門)
\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	自動車	自動車及び鉄道でのエネルギー消費により排出
運輸部門	鉄道	(運輸会社の他、自家用車や業務用自動車の燃料消費も入る)
その他部門	一般廃棄物	一般廃棄物中の廃プラスチック等の焼却処理時に排出

第7章 気候変動への緩和策

区民の取組

1日1.3キロダイエット!

50%削減

年度	2013年度 基準年度	2018年度 実績	2030年度 目標
家庭部門の 二酸化炭素排出量	97万トン	81万3千トン	48万5千トン
1人あたりの 二酸化炭素排出量 (1日あたり)	3.9kg	3.2kg	1.9kg

※人口69万人で計算



1日13キロダイエットプラン

1.3キロダイエットの プランの1例を提示

民生家庭部門の削減

区民一人ひとりが、1日1.3kgのCO2排出を削減

- ◎省エネ活動は多岐にわたる
- ◎実施の可否が個人によって違う



【省エネ活動の事例】

- ・リビングでの取組 25事例
- ・キッチンでの取組 13事例
- ・バス・トイレでの取組 10事例
- ・その他の取組 4事例

など

事例を及びCO2削減量を掲載し、 区民一人ひとりができること考え、 「わたしの1.3キロダイエットプラン」 を作る

第7章 気候変動への緩和策

事業者の取組



目指せ!年間46夫只カット (ヨンロクカット)

◎事業所の規模により削減量は大きく変わる

※1万6千事業所、総延床面積40万㎡で計算 (1事業所あたり250㎡)

50%削減

			V
年度	2013年度 基準年度	2018年度 実績	2030年度 目標
業務部門の 二酸化炭素排出量	54万8千トン	45万7千トン	27万4千トン
1事業所あたりの 二酸化炭素排出量 (年間)	34.3トン	28.6トン	17.1トン
1㎡あたりの 二酸化炭素排出量	137.0kg	114.3kg	68.5kg

延床面積で削減量を設定(目安)

45.8kg削減

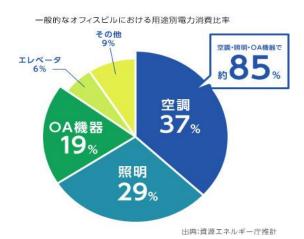
延床面積。	年間二酸化炭素排出量の削減目安。	月あたりの削減目安。
100 m²~₃	4,600kg (=4.6 トン) ~.1	約 0.4 トン~。
200 m~₁	9,200kg (=9.2 トン) ~	約 0.8 トン~。
300 m²∼.₁	13,800kg(=13.8 トン)~.,	約 1.2 トン~。
500 m²~.₁	23,000kg (=23.0 トン) ~.,	約 1.9 トン~。
1,000 m²~.₁	46,000kg (=46.0 トン) ~.,	約 3.8 トン~。
3,000 m²~.₁	138,000kg(=138 トン)~	約 11.5 トン~。
5,000 m²∼.₁	230,000kg (=230 トン) ~.,	約 19.2 トン~。
10,000 m [*] ∼.₁	460,000kg (=460 トン) ~.,	約 38.3 トン~.

民生業務部門の削減

1事業所あたり、年間1㎡あたり45.8kgのCO2排出を削減

オフィス系建物は、①省工ネ活動

- ②設備の更新 が重要



従業員一人ひとりの 省エネ活動も効果が ある

省工ネ活動事例や設備更新事例を紹介し、 各事業所で削減方法を考え、

1㎡あたり二酸化炭素排出量45.8kg削減を目指す

第7章 気候変動への緩和策

区民・事業者協働の取組

1日1.9キロ減!車の移動をへらそう

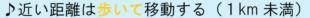
※2万2千台で計算

50%削減

	igsqcut		~
年度	2013年度 基準年度	2018年度 実績	2030年度 目標
運輸部門の 二酸化炭素排出量	56万トン	43万3千トン	28万トン
自動車1台あたりの 二酸化炭素排出量 (1日あたり)	7.0kg	5.4kg	3.5kg

ecoムーブの例

1.9kg削減



♪遠い距離は自転車で移動する(1km~4kmぐらい)

♪ちょっと遠い距離はなるべく公共交通機関で移動する

♪レンタサイクルを利用する

♪自動車を運転するときはエコドライブをする

♪カーシェアリングを活用する

♪自動車を買い替える など

二酸化炭素排出量を削減できる移動手段

運輸部門の削減

区民一人ひとりが、ecoムーブを実践する

「地球にやさしい移動」 = 「エコムース」のポイント

- 1.なるべく車を使わない!
- 2.車を運転するときはエコドライブ!
- 3.車を「次世代自動車」に買い替える!

【自動車の場合】

- ・エコドライブ 10事例
- ・買い替えの事例
- ・事業者での取組事例

【自動車以外の場合】

- ・徒歩、自転車
- ・公共交通機関の利用

事例を掲載し、

区民・事業者のecoムーブの取組を促す