

駅付近まちづくりだより

京成小岩駅の駅前広場を考える

意見交換会を開催しました

令和6年12月15日・16日に、これまでの京成小岩駅付近区域まちづくり勉強会と駅前広場ワークショップの取組み状況を展示して「**オープンハウス形式の意見交換会**」を開催しました。

ご来場いただいたみなさま、貴重なご意見を頂きありがとうございました。



■ 意見交換会の様子

今回の意見交換会は、2日間を通して、37名の方にご来場いただきました。

京成線の連続立体交差事業の進み方やこの事業を契機とした**京成小岩駅周辺のまちづくり**に関して意見交換や情報共有を行いました。

■ 駅前広場ワークショップと今後の予定

当勉強会では駅前広場ワークショップを令和5年8月より開催しています。これまでの4回のワークショップでは、「**駅前広場を描いてみる**」から始まり、「**南北一体のイメージを考える**」へと議題を進めてきました。今回は、京成小岩駅の近くで「**オープンハウス形式の経過報告**」を行います。



第4回駅前広場ワークショップで参加者と作成した模型（今回展示）

意見交換会での主なご意見

● まちづくりについて

- ・安全なまちづくりを、早急に実現してほしい。
- ・高架化やまちづくりの影響は駅から少し離れた所にも影響があるか知りたい。
- ・人を引き留めるような仕組みが必要。
- ・防災機能を持たせてほしい。高架下に防災用品やバッテリーが保管できるようにしたい。
- ・「災害に強い京成小岩」となってほしい。
- ・狭い敷地に建物が密集している箇所もなんとかしてほしい。

● 鉄道立体化について

- ・高架の計画を早く示してほしい。
- ・夜になると高架下横通路などは暗くなるため、安心できない。
- ・無機質な駅にならないようにしてほしい。
- ・高架下店舗は外向きがまちに開いてよい。
- ・自由通路は人と自転車を分離して通れる様にしてほしい。

● 広場について

- ・防災のために公園・空地が必要。集約していくのがよい。
- ・住民が顔を合わせられるようにイベントをしたいが、そのための公園や広場がない。
- ・錦糸公園のような空間が駅前にほしい。

● 交通について

- ・将来の自動運転に対応するためにも、バス停やタクシー乗場のスペースは、北口でも確保しておくべきである。
- ・南口の方がJR小岩へのアクセスがよいので、南口駅前にバス停があるとよい。
- ・車両等のロータリーは北・南でそこまで大きいのは必要か？
- ・公共交通の選択肢は多い方がよい。
- ・バスが駅前まで入るには道が狭い。道や歩道も狭く、シルバーカーが通れない。

● まちの機能について

- ・駅周辺に交番や区の施設、図書館、子育て施設があった方がよい。
- ・集会所等を設けて、商店街と連携すればまちが活性化するのは。
- ・仮オフィスがあると地域が発展する。
- ・ビルの屋上に子ども天体教室があると楽しい。

勉強会やワークショップへのご要望、ご意見など、
区公式ホームページ(右の二次元コードをご利用できます)
「京成小岩駅周辺地区まちづくりへのご意見入力フォーム」
からお寄せください。



<ホームページアドレス>

https://www.city.edogawa.tokyo.jp/form/machi_kkoiwa.html

京成小岩 まちづくり



問合せ先

江戸川区 都市開発部 まちづくり調整課 まちづくり計画係

TEL 03-5662-6438(直通) FAX 03-5607-2267