

令和6年度 通学路合同安全点検結果

学校	要望箇所	概要	対策内容
清新第一小学校 (4月15日実施)	清新町1-4・1-5(清新一中北交差点)	交通量が多く、大型車も多く通るため巻き込み等の危険がある。	【警察】 ・注意喚起看板の交換
	清新町1-4(清新町北ハイツ)	夕方17時を過ぎると街灯がなく暗い	私有地のため対応不可
松江小学校 (4月25日実施)	松江1-15-10	止まれシールが剥がれている。	【土木部】 ・止まれシールの貼り直し
	松江1-3-18(松江一丁目公園)	公園注意・止まれの路面標示が薄くなっている。	【土木部】 ・公園注意の路面標示を補修 【警察】 ・止まれ、停止線の補修
	松江1-3-18(松江一丁目公園)	ダイヤモンドが薄くなっている。	【警察】 ・ダイヤモンドの補修
	松江1-12-24	横断歩道が薄くなっている。 車両進入禁止の標識が曲がっている。	【警察】 ・横断歩道、標識の補修
	松江1-16-5	街路樹の葉が通行の妨げになっている。	【土木部】 ・環境部に樹木の剪定を依頼
	松江1-16(松江小学校東側)	歩道の植樹柵に裸地がある。	【土木部】 ・環境部に植栽の補植を依頼
船堀第二小学校 (5月21日実施)	船堀4-13-24	歩道橋の柵の高さが低い。 老朽化が心配。 止まれシールの剥がれ。 樹木で標識が隠れている。	基準を満たしているため、柵を高くすることはできない。 【土木部】 ・年に一度点検を行う ・止まれシールの貼付け ・環境部へ樹木の剪定を依頼
	船堀5-8-1	自動車がスピードを出して通過する。	【土木部】 ・止まれシールの貼付け 【警察】 ・取り締まりの実施 ・標識の修繕
	船堀5-9	歩道の隙間から雑草が伸びている。	【土木部】 ・除草する
	船堀5-9-16	私有地から歩道に柵がはみ出している。	【警察】 ・私有地のため所有者と協議
	船堀5-13-15	自動車がスピードを出して通過する。	【土木部】 ・止まれシールの貼付け ・看板の向きを変更 【警察】 ・標識の設置を検討
	船堀5-13-20	止まれの路面標示が薄くなっている。	【警察】 ・止まれの補修
	船堀6-10-1	見通しが悪く、接触事故が起きる危険がある。	【学校】 ・安全教育
	船堀4-14-4	外側線が薄くなっている。	【土木部】 ・外側線の補修
小松川小学校 (5月28日実施)	平井4-1-23(小松川小学校北側)	植栽が歩道にはみ出している。	【教育委員会】 ・樹木の剪定
	平井4-1-23(小松川小学校東側)	所々に植栽の穴が開いている。 自転車の斜め横断が危険。	【教育委員会】 ・穴が開いている箇所にツツジを植える 【学校】 ・安全教育
	平井4-1-1	横断歩道はあるが、自動車が多く通過するため危険。	【学校】 ・安全教育
	平井2-9	カーブが多く、見通しが悪い。	【土木部】 ・「公園注意」標示を検討 ・カーブミラーの交換 ・ターボリンの設置
	平井1-24(逆井公園)	公園が暗い。	【土木部】 ・環境部へ防犯カメラの設置を依頼

第六葛西小学校 (6月18日実施)	中葛西4-17-1	外側線、グリーンベルトが薄くなっている。	【土木部】 ・外側線、グリーンベルトの補修
中小岩小学校 (6月21日実施)	北小岩3-12-22	交通量が多い。 横断歩道があるが、止まらない自動車が多い。 カーブミラーの劣化。	【土木部】 ・看板の交換、向き変更 ・東京都管理のカーブミラーについて、第五建設事務所へ申入れ
	北小岩3-22-1	歩道橋を降りた際、自転車と接触する危険性がある。	【土木部】 ・外側線の補修 【学校】 ・安全教育
	北小岩1-16-2	止まれが薄くなっている。	【警察】 ・止まれの補修
	北小岩2-37-15	自動車がスピードを出して通過する。	【土木部】 ・外側線の補修 ・環境部へ樹木の剪定を依頼 ・ターボリンの設置 【警察】 ・進入禁止の看板の交換
	北小岩3-2-4	止まれが薄くなっている。	【警察】 ・止まれの補修
	北小岩3-7-4	外側線、横断歩道が薄くなっている。	【土木部】 ・外側線の補修 【警察】 ・横断歩道の補修
	北小岩3-12-22	横断歩道、止まれ、外側線が薄くなっている。	【土木部】 ・外側線の補修 【警察】 ・横断歩道、止まれの補修
第三松江小学校 (6月25日実施)	中央4-25-19	自転車や歩行者が多く、接触する危険がある。 青信号の時間が短い。	【警察】 ・青信号の時間延長を検討
	松島2-39-18	自転車通学する高校生が多く、接触する危険がある。	【学校】 ・安全教育
	松島3-46-16	歩道橋を降りた際、自転車と接触する危険性がある。	【土木部】 ・都道のため、第五建設事務所へ申入れ（注意喚起看板の設置、止まれシールの貼付け）
	松島4-10-3	外側線、交差点マーク、止まれが薄くなっている。	【土木部】 ・外側線、交差点マークの補修 【警察】 ・止まれの補修
	中央4-10（小松川境川親水公園）	樹木が腐食している。	【土木部】 ・環境部へ対応検討を依頼
	中央4-15-1	横断歩道が薄くなっている。	【警察】 ・横断歩道の補修
	中央4-16-25	横断する際、塀が高く視認性が悪い。	【土木部】 ・止まれシールの貼り直し ・カーブミラーの向きを修正
篠崎第二小学校 (6月28日実施)	上篠崎1-6-9	ガードレールの設置要望。	幅員が確保できないため、設置不可 【土木部】 ・グリーンベルトの設置
	上篠崎2-16-1	外側線が薄くなっている。	補修が必要なほど薄くないため、補修不可 【学校】 ・安全教育
	上篠崎1-1-15	外側線、止まれが薄くなっている。	【土木部】 ・外側線の補修 【警察】 ・止まれ、速度制限標示の補修

大杉小学校 (7月18日実施)	中央2-22-1	自転車が多く、接触する危険がある。 植栽で見通しが悪い。	【土木部】 ・ターボリンの設置 ・環境部へ植栽の剪定を依頼
	中央2-18-19	自転車が多く、接触する危険がある。	【学校】 ・安全教育
	中央2-7-19	信号がないため、通学路として設定していない 横断歩道を渡る児童がいる。	【土木部】 ・注意喚起看板の交換 【学校】 ・安全教育
	中央2-17-1	歩道が途中でなくなるため危険。	【土木部】 ・グリーンベルトの補修 ・ターボリンの設置
	中央2-16-15	自動車が多く、給食の搬入もあるため危険。	【土木部】 ・ターボリンの設置 ・外側線の補修
大杉東小学校 (9月18日実施)	西一之江2-3-19~21	車どおりが多く危ない。	【土木部】 ・止まれシールの溶着
	西一之江3-5-6	止まれが消えている。	【警察】 ・止まれの補修
	西一之江1-1-2	止まれが消えている。	【警察】 ・止まれの補修
	西一之江1-15-8	止まれが消えている。横断歩道が消えている。	【警察】 ・止まれ、横断歩道の補修
第七葛西小学校 (9月25日実施)	西葛西6丁目第三交差点	車どおりが多く、横断歩道も長い。 信号機の青の時間も短い。	【学校】 ・信号の時間を変更するのは難しいため、引き続き、交通安全教育。
	西葛西6-18-19 西葛西6-19-12 西葛西6-21-3	横断歩道を渡らずに横切る人が多い	【土木部】 ・通学路であることが分かるように看板の設置 【警察】 ・ダイヤモンドの塗り直し
	西葛西6-21-3	止まれを守らない、自転車が多い。	【警察】 ・取り締まりを行う
	西葛西7-6-1 西葛西7-6-5	横断歩道を渡らずに横切る人が多い。	【土木部】 ・横断歩道を渡りまじょうと促すターボリンを設置する
	西葛西7-9-13 西葛西7-13-1 西葛西7-14-7	街灯が消えてしまいそう。ダイヤモンドがかすれている。	【土木部】 ・街灯の交換 【警察】 ・ダイヤモンドの塗り直し
東小松川小学校 (10月17日実施)	東小松川2-22-4	カーブが多く細い道である。自転車が多く危ない。	【土木部】 ・「通学路注意」のターボリンを設置する
	東小松川4-51-12 東小松川4-52-17 東小松川4-34-11	工場が多く、止まっている車や道路で作業している車が多い	【土木部】 ・横断歩道がない道路に止まれシールの溶着。白線・十字の塗り直し 【警察】 ・当日、道路で作業をしている工場に口頭注意
	松江3-1-18 松江5-9-4	横断歩道を渡る際に、斜めの道路から自転車 が駅に向かってスピードを出している。 信号が青だとしても自転車がいるため、渡 らせることができない。	【土木部】 ・自転車に対して止まるように促すターボリンを 設置する

新田小学校 (10月21日実施)	西葛西8-3-13	グローバルインディアンインターナショナルのバスが通り、危ない。停止線が薄い。	【学事係】 ・グローバルインディアンインターナショナルに連絡し、マンションから児童が出てくるため注意してほしいとお願いした 【警察】 ・停止線の補修
	西葛西8-2-3 2号棟 西葛西8-15-12	子供たちが多く通るため、信号をつけてほしい。	【学校】 ・安全教育。
	西葛西8-1-15	標識が曲がっている。	【警察】 ・標識の補修
	西葛西8-16-1 中葛西7-1-1	坂になっており自転車がスピードを出して走行をしている。	【土木部】 ・自転車と歩行者がぶつからないようにポールを立てる
	西葛西8-2-3 2号棟 西葛西8-15-12	見通しが悪く、横断が危険。	【土木部】 ・止まれシールの溶着 【警察】 ・ダイヤマークの補修
南小岩小学校 (10月30日実施)	南小岩1-9-5 南小岩4-5-29 南小岩4-2-6	見通しが悪く、横断が危険。	【土木部】 ・止まれシールの溶着 【警察】 ・ダイヤマークの補修
	南小岩1-5-11 南小岩1-6-5	自転車の交通量が多い。	【土木部】 ・自転車ストップマークの補修、劣化した注意喚起看板の取替え（看板からターボリン） 【警察】 ・止まれの補修
	南小岩4-6-10 南小岩4-8-22	道が狭く、横断に危険。	【土木部】 ・ターボリンを設置
	南小岩2-10-10	車の交通量が多く、横断に危険。	【土木部】 ・路面標示の補修 【警察】 ・通学路の大型標識を設置
	東小岩4-1-20	止まれが薄くなっている。	【警察】 ・止まれの補修
	東小岩4-3-7 東小岩4-4-10	車の交通量が多い。	【土木部】 ・外側線の補修と注意喚起看板の設置 【警察】 ・止まれの補修
	南小岩3-13	カラー舗装の薄れ	【土木部】 ・カラー舗装の補修
春江小学校 (11月11日実施)	春江町3-51-20	高速高架下をガードレールに変更したいと地域住民から要望あるため確認。	【土木部】 ・ガードレールに一部変更。
	瑞江1-23-1 瑞江1-46-3 瑞江1-47-3	止まれが薄くなっている。（2か所）	【土木部】 ・路面標示の補修 【警察】 ・止まれの補修
	瑞江1-23-6	一時停止標識があるが、守らない車がいる。	【学校】 ・時間帯などの詳細が分かり次第、教育委員会に連絡もらい、警察へ情報提供する。
	瑞江1-24-17 瑞江1-26-1	一時停止標識があるが、守らない車がいる。（通学路外ではあるが）外側線が薄くなっている。	【学校】 ・時間帯などの詳細が分かり次第、教育委員会に連絡もらい、警察へ情報提供する。 【土木部】 ・外側線の補修
	瑞江1-43-8	（通学路外ではあるが）外側線が薄くなっている。	【土木部】 ・外側線の補修
	瑞江1-7-6	信号がないため、危ない。	【土木部】 ・止まれシールの溶着
	春江町2-12-8 春江町2-28-5	スピードを出す車がいって危ない。	【警察】 ・止まれの補修
	北葛西4-3-31	スクールゾーン規制時間の文字が消えている。	【土木部】 ・文字の補修
	北葛西4-1-26～北葛西4-1-43	スクールゾーンだが、看板が「この先50m」となっている。（2か所）	【土木部】 ・「この先50m」を削除する
	北葛西4-1-1	左折する車が歩行者を見ずに突っ込んでくる。	【土木部】 ・「横断者注意」看板を設置する

第三葛西小学校 (11月27日実施)	宇喜田町161-4	信号がないため、危険。	【土木部】 ・止まれシールの溶着
	北葛西4-16-12	信号がないため、危険。	【土木部】 ・止まれシールの溶着と、自転車に向けた止まれが歩道にあるため自転車マークを消す 【警察】 ・横断歩道の標識が本来裏面にもないといけませんが、ないため警察にて対応
	北葛西4-26-1～北葛西4-26-6	止まれと外側線が消えている。	【土木部】 ・外側線の補修 【警察】 ・止まれの補修
	北葛西4-14-13	外側線が消えている	【土木部】 ・外側線の補修
	北葛西4-14-10	看板に書いている文字が見えにくい。	【土木部】 ・ターボリンに設置を変更
	北葛西4-14-1	横断歩道がなく、南側に住んでいる子は危険。	【警察】 ・横断歩道については検討
	北葛西4-11-1 北葛西4-12-4	朝自転車がが多く、信号無視状態が続いている。	【土木部】 ・自転車に向けた注意看板を設置
下小岩小学校 (12月5日実施)	南小岩7-5-13	グリーンベルトが消えている。	【土木部】 ・グリーンベルトの補修
	南小岩5-17-15 南小岩7-6-11	滞留してしまう可能性が高い。信号の秒数を延ばすことはできないか。	【警察】 ・検討結果、2年前にも同様の要望があり、歩行者信号の青の時間を3秒増やしている。これ以上対応は不可
	南小岩5-18-13 南小岩5-17-21	この通学路を通る児童が多い。注意喚起等してほしい。	【土木部】 ・ターボリンの設置。グリーンベルト、外側線の補修。
	南小岩5-10-12	止まれが薄くなっている。	【警察】 ・止まれの補修
	南小岩6-5-20 南小岩6-15-1	外側線が薄くなっている。	【土木部】 ・外側線の補修
	南小岩6-15-15 南小岩6-16-31	夜になると暗いのではないか。確認してほしい。	【土木部】 ・照度の調査を行う
本一色小学校 (12月9日実施)	本一色2-16-1	信号がないため危ない。	【土木部】 ・学童注意が薄いため、補修。 【警察】 速度制限表示が薄いため、補修
	本一色3-22-15	段差があるため、児童が転ぶ。	【土木部】 ・私有地と思われるため、対応を検討
	本一色3-20-11	停止線・横断歩道が薄い。	【警察】 ・停止線、横断歩道の補修
	本一色3-21-12	スクールゾーン、横断歩道、止まれが薄い。	【土木部】 ・スクールゾーンの表示の補修 【警察】 ・横断歩道、止まれの補修
	本一色1-20-11	グリーンベルトが薄い。	【土木部】【警察】 ・センターラインを消して、グリーンベルトの補修
	本一色1-8-18	外側線が薄い。	【土木部】 ・外側線の補修
	本一色1-28-7	外側線が薄い。	【土木部】 ・外側線の補修
	本一色1-29-8	横断歩道が薄い。	【土木部】 ・横断歩道の補修
	本一色1-32-5	外側線が薄い。	【土木部】 ・外側線の補修
	本一色3-21-12	外側線・止まれが薄い。	【土木部】 ・外側線 【警察】 ・止まれの補修
	本一色3-13-4	外側線が薄い。	【土木部】 ・外側線の補修

第四葛西小学校 (12月19日実施)	中葛西6-20-17	登校時の信号待ちで児童が歩道に滞留する [新田門前]	【警察】 ・登校時間帯（8：05～8：15）のみ、横断歩道の青信号時間の延長について検討 →1/29より、7：30～8：30の間、歩行者用信号「青」時間を5秒延長
	中葛西6-18-10	横断歩道のない道路を横断している。	【警察】 ・歩行者の溜り場なく横断歩道の設置は不可 【土木部】 ・学童横断注意看板を設置
	中葛西6-21	通勤・通学の自転車マナーが悪く（信号無視、斜め横断）横断待ち児童が危険。	【警察】 ・自転車利用者への取り締まり、マナー喚起 【学校】 ・児童への安全指導
	中葛西5-20-19	横断歩道のない道路を横断している。	【警察】 ・横断歩道の設置は不可 【土木部】 ・学童横断注意幕、止まれシールの溶着
	中葛西5-39	道幅が狭い。	【警察】 ・止まれの補修
	中葛西5-40	歩道上の自転車の通行量が多い。	【学校】 ・環状7号歩道（葛西駅より南）は自転車通行可のため児童への注意喚
	中葛西8-13	不審者による児童への声掛けが年複数回発生している。	【学校】 ・安全教育
	中葛西8-23	歩道上の自転車の通行量が多い。	【学校】 ・環状7号歩道（葛西駅より南）は自転車通行可のため児童への注意喚起
	中葛西8-8-2	横断歩道のない道路を横断している。[正門前]	【警察】 ・横断歩道の設置を検討 【土木部】 ・道路上にスクールゾーン表示、外側線の延長
	中葛西8-5	横断歩道のない道路を横断している。	【警察】 ・横断報道の設置を検討
	中葛西7-27	過去に車と児童の接触事故が発生。	【土木部】 ・止まれシールの補修
下鎌田小学校 (12月23日実施)	南葛西1-12	歩道上の自転車の通行量が多い。	【学校】 ・環状7号歩道（葛西駅より南）は自転車通行可のため児童への注意喚起
	東瑞江3-11-1	斜めに渡らせないために柵があるが、歩道で待つ際にスペースがとられてしまう。	【土木部】 ・東京都に確認。撤去済
	東瑞江3-10-2	自転車が危ない	【土木部】 ・「自転車は車道へ」の看板設置
	春江町3-14-14	止まれが薄くなっている	【土木部】 ・外側線の補修 【警察】 ・止まれの補修
	東瑞江2-11-7	自転車が信号を守らない	【警察】 ・横断歩道再塗装 【土木部】 ・「自転車信号守れ」の看板設置
	東瑞江3-61-18	止まれ、外側線が薄くなっている	【土木部】 ・止まれと外側線の補修 【警察】 ・停止線、止まれの補修
	東瑞江3-59-1	止まれ、外側線が薄くなっている	【土木部】 ・止まれと外側線の補修 【警察】 ・停止線、止まれの補修
	東瑞江3-45-14	止まれ、外側線が薄くなっている	【土木部】 ・止まれと外側線の補修 【警察】 ・停止線、止まれの補修
	東瑞江3-15-12	横断歩道がなく危険	【土木部】 ・止まれシールの貼付 【警察】 ・横断歩道設置検討

鹿骨松本小学校 (1月23日実施)	鹿骨6-4-21	鹿骨新橋からくる自転車が危ない	【土木部】 ・減速するようボールの設置、鹿骨新橋へ向かう自転車を車道へ促す注意看板の設置、スクールゾーンの注意看板設置、とまれシールのはりつけ
	鹿骨6-5-10	児童が多く、通るため何か対策をしてほしい。	【土木部】 ・外側線（グリーンベルト）設置
	鹿骨6-5-18	児童が多く、通るため何か対策をしてほしい。	【警察】 ・横断歩道、停止線の補修 【土木部】 ・自転車とまれ表示の再塗装、外側線再塗装、路面標示「文 徐行」を設置、注意喚起の看板設置（小学生飛び出し注意等）
	鹿骨4-30-11 ～鹿骨5-3-7	児童が多く、通るため何か対策をしてほしい。	【土木部】 ・各交差点にとまれシールを設置、見通しが悪い交差点には車両に対して注意喚起の看板設置
	鹿骨4-14-5	横断歩道が薄くなっている。	【警察】 ・横断歩道の補修。
	鹿骨5-28-1	横断歩道が薄くなっている。	【警察】 ・横断歩道の補修。
	鹿骨5-29-1	止まれシールのはがれ	【土木部】 ・止まれシールの補修。
	鹿骨5-35-8	横断歩道が薄くなっている。	【警察】 ・横断歩道の補修。スクールゾーンの時間について確認 【土木部】 ・看板とカーブミラーが被っているため、カーブミラーの位置を調整
平井南小学校 (1月28日実施)	平井3-2-22	横断歩道が薄くなっている。車への注意喚起の表示をしてほしい。	【警察】 ・横断歩道の補修 【土木部】 ・学童注意看板の設置、止まれシールの溶着
	平井3-19-14	歩道が無く道が狭い。	【土木部】 ・学童注意の看板設置
	平井3-4-5	横断歩道が薄くなっている。	【警察】 ・横断歩道の引き直し
	平井5-3-1	歩道が狭く見通しが悪いため歩道を走行する自転車と児童が接触する危険がある。	【土木部】 ・自転車への車道走行への喚起、学童注意喚起看板設置
	平井5-3 旧・小松川第三中学校横	外側線が消えている。	【土木部】 ・外側線の補修
西一之江小学校 (3月3日実施)	松江5-27-18	止まれが薄くなっている。	【警察】 ・止まれの補修
	松江4-21-7	止まれが薄くなっている。 駐車している車がいる。	【警察】 ・止まれの補修、一時停止・路上駐車を取り締まり強化 【土木部】 ・自転車用ストップマークの補修
	松江4-27-15	止まれが薄くなっている。	【警察】 ・止まれの補修
	松江4-25-12	止まれが薄くなっている。	【警察】 ・止まれの補修
	松江4-29-12	止まれが薄くなっている。	【警察】 ・止まれの補修
	松江7-3-7	看板が壊れている。	【土木部】 ・破損看板の交換
南葛西小学校 (3月12日実施)	南葛西5-11-8	公園の前にバス停があり、横断歩道がないのに渡ってしまう人がいる。そのため、植栽が途切れ途切れになっている。	【警察】 ・横断歩道設置は不可 【土木部】 ・バス停の白線の塗り直し、公園注意の路面標示の補修、植栽の植え直しを環境部に依頼
	南葛西5-11-19	信号がないため、危険。	【土木部】 ・信号の設置は不可のため、看板設置
	南葛西5-11-1	横断歩道の設置希望。	【警察】 ・交通量の調査等をし、横断歩道の設置を検討
	南葛西5-13-10	R6.6に児童と自転車の事故あり。	【土木部】 ストップマーク設置 【警察】 ・止まれの路面標示補修

大杉第二小学校 (3月27日実施)	大杉3-12	看板が壊れている。	【土木部】 ・ターポリンに変更
	大杉3-13-5	外側線が薄い。	【土木部】 ・外側線の補修
	大杉4-16-10	車が歩道に乗り上げて、曲がるため歩道が削れている	【土木部】 ・看板を設置、歩道の補修 【警察】 ・横断歩道の補修 ・標識の補修
	大杉4-17-8	車が歩道に乗り上げて、曲がるため歩道が削れている	【土木部】 ・ポストコーン設置
	大杉4-18-3	ガードパイプが曲がっている。	【土木部】 ・ガードパイプの補修
	大杉3-11	標識が曲がっている。	【警察】 ・標識の補修