航空機騒音の測定について

江戸川区上空は航空機（飛行機）の飛行経路となっており、従来の**「南風悪天時の着陸便(22ILS ルート)」**と羽田空港の機能強化（国際線の増便）に伴い令和２年３月 29 日から新飛行経路として運用が開始された**「北風運用時の離陸便(荒川ルート)」**の２種類が主に区内における航空機騒音に影響しています。

そこで、区では上空を飛行する航空機によるルート下の騒音等の実態を把握するため、清新町コミュニティ会館に騒音測定局を設置し、常時測定を行っています。

１　測定期間

毎年度４月１日から３月 31 日まで

（平成 16 年４月１日から年間を通して常時測定を実施）

２　飛行ルート及び測定地点

別紙１参照

３　測定方法

測定地点に、①航空機騒音自動測定装置、②航空機接近検知識別装置、③実音レコーディング装置を設置して測定しています。なお「航空機騒音に係る環境基準について（昭和 48 年 12 月 27 日 環境庁告示第 154 号)」に示されている方法に従って記録をしています。

４　環境基準

航空機騒音の環境基準は、平成 24 年度まで加重等価平均感覚騒音レベルの「WECPNL」が採用されていましたが、「航空機騒音に係る環境基準の一部改正について（平成 19 年 12 月 17 日 環境省告示第 114 号)」により、平成 25 年４月より新たな環境基準として時間帯補正等価騒音レベルの「Lden」が採用されました。

江戸川区は環境基準に係る指定地域外ですが、環境基準を上回ることがないよう常時監視をしています。また、測定は原則７日間連続で行うこととされていますが、江戸川区では北風・南風運用の状況により航空機騒音の発生状況が大きく異なるため、年間を通して常時測定を実施しています。

環境基準の値

地域の類型	～平成 24 年度 WECPNL	平成 25 年度～ Lden(dB)
Ⅰ	70	57
Ⅱ	75	62

※Ⅰ：専ら住居の用に供される地域
※Ⅱ：Ⅰ以外の地域で通常の生活を保全する必要がある地域

Lden(時間帯補正等価騒音レベル)について

平成 25 年４月より採用された新たな評価単位。音の大きさ(ラウドネス)に基づく評価。１機ごとの騒音レベルに時間帯ごとの飛行回数を重み付けして加味したものです。

世界的にみると多く採用されている指標で、推計を使用しないことからより正確に騒音の曝露量を表すことができます。単位は dB(デシベル)。

WECPNL(加重等価平均感覚騒音レベル)について

航空機騒音の特徴を取り入れた単位としてＩＣＡＯ(※１)で提案された国際単位。音のやかましさ(ノイジネス)に基づく評価で「うるささ指数」とも呼ばれています。最大騒音レベルから１機毎の騒音レベルを推定し、時間帯ごとの飛行回数を重み付けして加味したものです。

※１　ＩＣＡＯ：国際民間航空機関‥‥国連の専門機関のひとつ

令和７年度　航空機騒音の測定結果

１　航空機の飛行状況

（１）飛行日数と飛行回数（月別）

22ILS ルート(着陸便) と荒川ルート (離陸便) をそれぞれ１日とカウントするため、合計の飛行日数が暦日数を超えることがあります。

令和７年度　月別飛行日数　　〔参考〕資料１

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	年度計
２２ＩＬＳ	11	9	12	13	17	13	1	1	1	1	2	4	**85**
ルート	6	9	6	19	13	9	5	0	0	0	1	4	72
荒川ルート	25	24	18	13	18	22	30	29	31	30	27	30	**297**
	28	22	23	25	19	24	28	30	31	28	27	30	315
計	36	33	30	26	35	35	31	30	32	31	29	34	**382**
	34	31	29	44	32	33	33	30	31	28	28	34	387

※各項目下段の数字は、前年度の数値

令和７年度　月別飛行回数　　〔参考〕資料１

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	年度計
２２ＩＬＳ	1,132	923	906	2,130	1,797	1,250	7	1	12	1	17	442	**8,618**
ルート	407	1,532	460	1,107	1,571	839	426	0	0	0	21	117	6,480
荒川ルート	2,250	2,523	1,600	1,019	1,362	2,116	4,245	4,160	4,059	3,795	3,607	3,876	**34,612**
	3,078	1,975	1,990	1,461	1,555	2,398	3,694	3,858	3,851	3,600	3,172	3,478	34,110
計	3,382	3,446	2,506	3,149	3,159	3,366	4,252	4,161	4,071	3,796	3,624	4,318	**43,230**
	3,485	3,507	2,450	2,568	3,126	3,237	4,120	3,858	3,851	3,600	3,193	3,595	40,590

※各項目下段の数字は、前年度の数値

（２）飛行日数と飛行回数の経年変化

年　度	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
【２２ＩＬＳ ルート】								
飛　行　日　数	72	76	64	52	65	81	72	**85**
（Ａ）　飛 行 回 数	5,342	8,554	3,268	3,493	5,360	7,751	6,480	**8,618**
(B) 6-23 時全着陸便数	215,657	213,695	109,268	148,103	199,126	222,591	227,313	**229,463**
割合(%)　〔Ａ÷Ｂ〕	2.48	4.00	2.99	2.36	2.69	3.48	2.85	**3.76**
【 荒　川　ルート】								
飛　行　日　数			313	319	304	289	315	**297**
（Ａ）　飛 行 回 数			20,195	26,648	31,506	30,264	34,110	**34,612**
(B) 6-23 時全離陸便数			110,298	149,101	200,701	223,391	228,047	**229,805**
割合(%)　〔Ａ÷Ｂ〕			18.31	17.87	15.70	13.55	14.96	**15.06**

※江戸川区上空は原則 23 時から翌朝６時まで飛行しないことになっているため、割合の計算では羽田空港の６時から 23 時の離発着便数を使用しています。

２　騒音測定結果

（１）騒音測定回数（月別）

航空機騒音測定・評価マニュアル[1)]に基づき、暗騒音レベルより 10dB 大きい単発騒音レベルの数を「騒音発生回数」とし、評価しました。

1)「航空機騒音測定・評価マニュアル」（出典：令和２年　環境省）

令和７年度　月別騒音発生回数　　〔参考〕資料２、４

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	年度計
回 数	3,313	3,342	2,486	3,048	2,766	3,365	4,209	4,101	3,913	3,626	3,529	4,082	**41,780**
	3,382	3,398	2,430	2,451	2,710	3,183	4,041	3,800	3,785	3,551	3,039	3,496	39,266

※下段の数字は、前年度の数値

（２）Lden の状況

測定した数値を、４月１日から７日間ずつ区切って「週間 Lden 値」を算出しています。週間 Lden 値の最大値は７月１日から７月７日にかけて測定した 56.7dB でした。なお、令和７年度の年間 Lden 値は 51.9dB です。

清新町測定局における Lden 値の経年変化　　〔参考〕資料３、６

年　度	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	**R7**
週間 Lden 値の最大値（dB）	55.8	55.2	52.6	55.3	53.9	56.3	58.4	**56.7**
週間 Lden 値が 57(dB)以上の回数	0	0	0	0	0	0	1	**0**
年間 Lden 値(dB)	47.4	48.2	47.2	48.1	49.5	51.1	51.0	**51.9**

（３）騒音レベルの状況　　〔参考〕資料３、５

令和７年度の騒音レベルの最大値は、７月７日に測定した 83.8dB でした。

騒音レベルの度数分布では、63～71dB が全体の約 86%を占めています。なお、発生頻度が最多の騒音レベルは 67dB で、騒音レベルのパワー平均値は 68.1dB でした。

３　苦情の状況

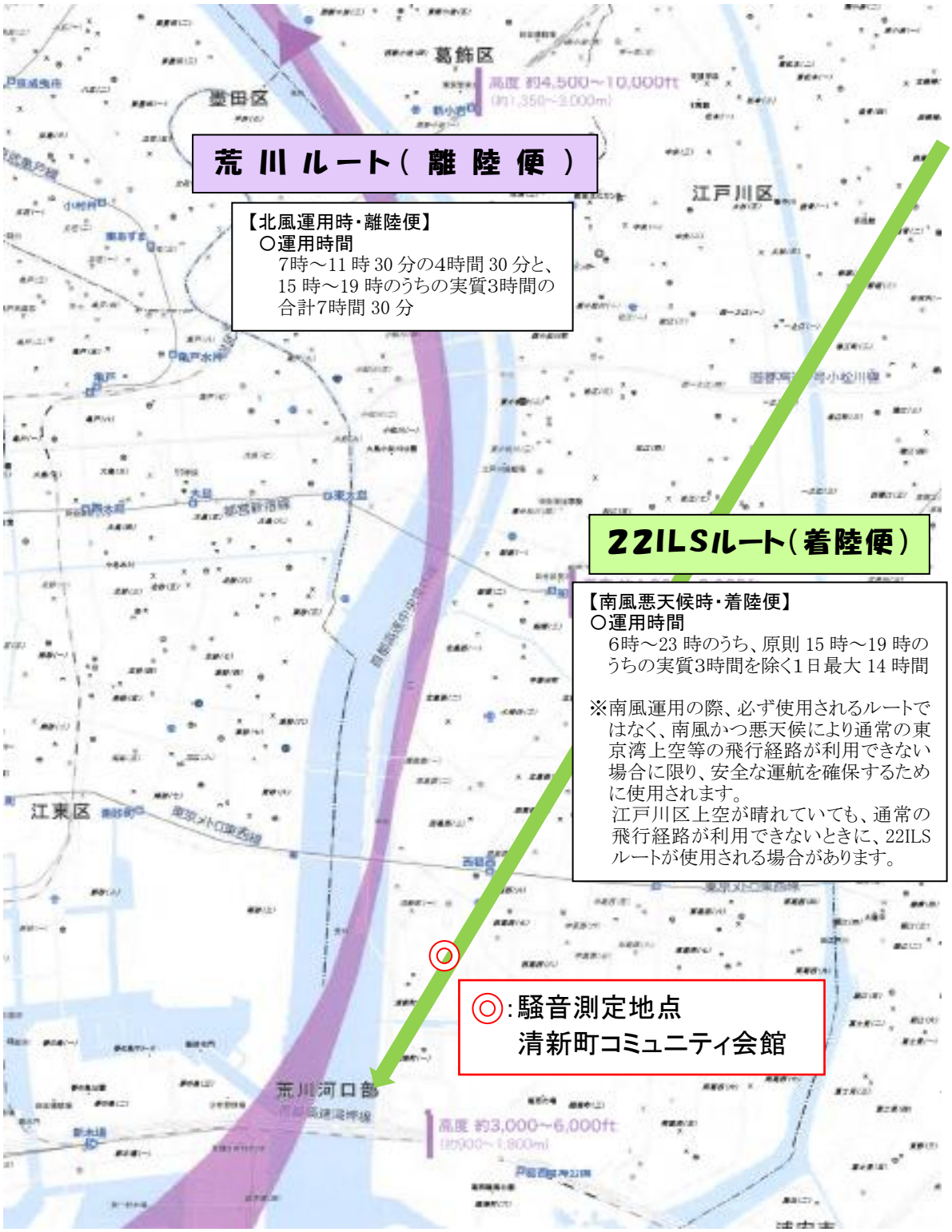
電話による苦情の総件数は 50 件でした。そのうち、飛行機に関するものが 34 件、ヘリコプターに関するものが 16 件でした。

騒音で困っている方の思いは深刻です。区では、申し立てを真摯に受けとめ、今後も状況に応じて関係機関への申し入れを行うなど対応をしていきます。

苦情問い合わせ件数

年　　度	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	**R7**
飛　行　機	13	25	46	18	25	41	24	**34**
ヘリコプター	5	6	7	4	9	1	3	**16**
計	18	31	53	22	34	42	27	**50**

別紙１　　飛行ルート及び測定地点

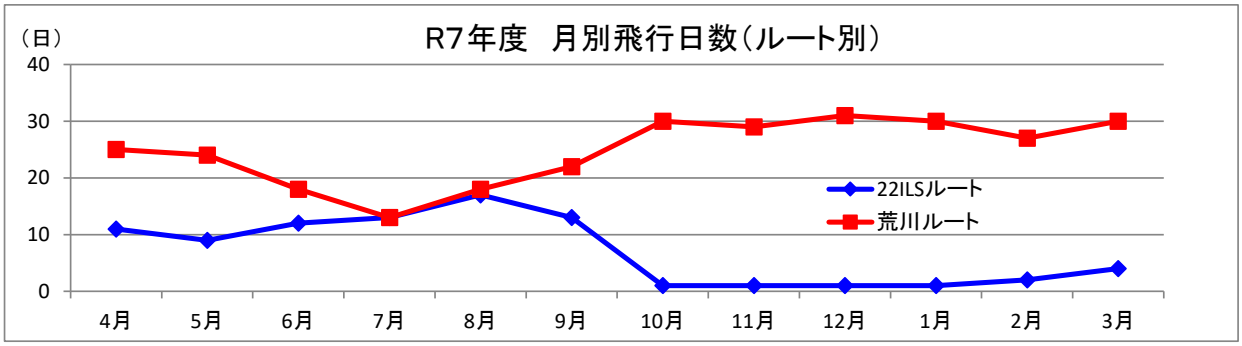


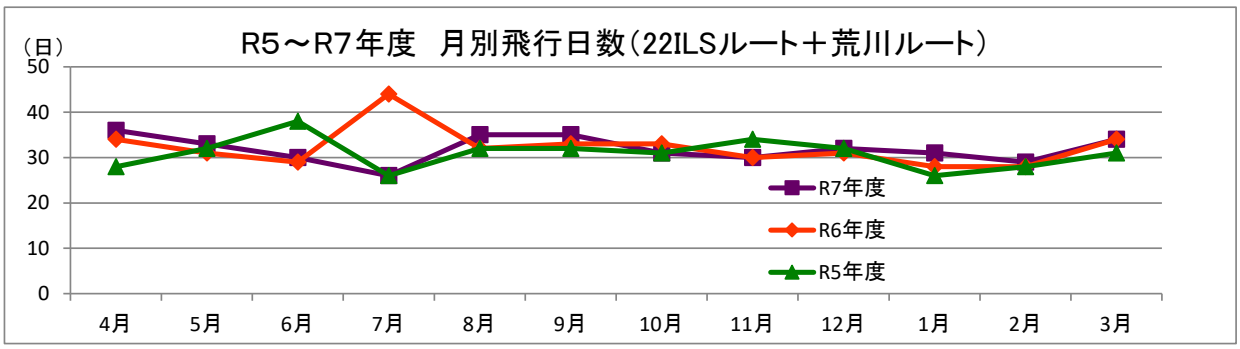
資料1

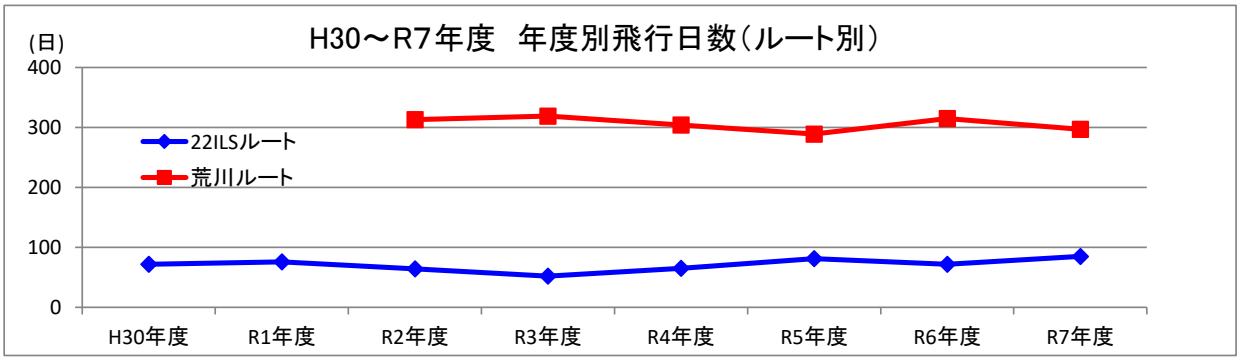
飛行日数

月	H30年度 日数	R1年度 日数	R2年度 日数	R3年度 日数	R4年度 日数	R5年度 日数	R6年度 日数	R7年度 日数		R7年度 (参考)便数	
								22ILSルート	荒川ルート	22ILSルート	荒川ルート
4月	8	6	31	31	27	28	34	**11**	**25**	1,132	2,250
5月	5	12	29	31	30	32	31	**9**	**24**	923	2,523
6月	10	8	32	29	30	38	29	**12**	**18**	906	1,600
7月	16	13	34	32	34	26	44	**13**	**13**	2,130	1,019
8月	10	14	35	27	28	32	32	**17**	**18**	1,797	1,362
9月	9	7	30	32	34	32	33	**13**	**22**	1,250	2,116
10月	3	3	31	34	32	31	33	**1**	**30**	7	4,245
11月	2	2	33	29	30	34	30	**1**	**29**	1	4,160
12月	1	1	31	33	30	32	31	**1**	**31**	12	4,059
1月	1	1	33	31	32	26	28	**1**	**30**	1	3,795
2月	4	4	25	28	28	28	28	**2**	**27**	17	3,607
3月	3	5	33	34	34	31	34	**4**	**30**	442	3,876
計	72	76	377	371	369	370	387	**85**	**297**	8,618	34,612

※日数は22ILSルート(着陸便)と荒川ルート(離陸便)をそれぞれ1日とカウントするため、合計の日数が暦日数を超えることがあります。







資料2　　月別騒音発生状況

令和7年度騒音発生状況

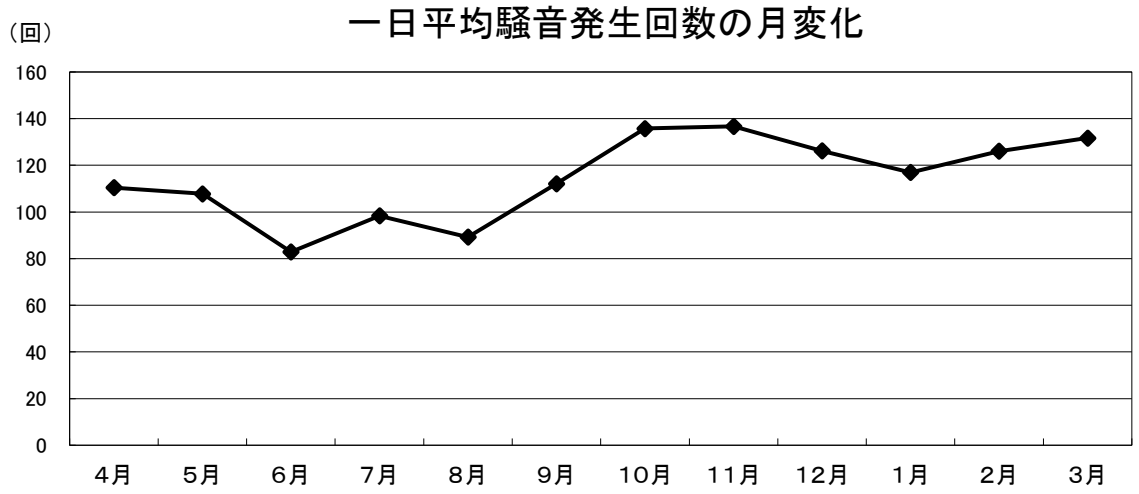
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度
清新町コミュニティ会館	測定日数(日)		30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365
	騒音発生回数	N1(0:00～ 7:00)	8	32	15	37	14	24	1	0	0	1	7	2	141
		N2(7:00～19:00)	2,691	3,290	2,096	2,333	2,195	3,008	4,197	4,100	3,910	3,623	3,522	3,953	38,918
		N3(19:00～22:00)	492	20	313	522	393	225	2	1	2	2	0	90	2,062
		N4(22:00～24:00)	122	0	62	156	164	108	9	0	1	0	0	37	659
		Nt(0:00～24:00)	3,313	3,342	2,486	3,048	2,766	3,365	4,209	4,101	3,913	3,626	3,529	4,082	41,780
		N1+N4の比率	3.9%	1.0%	3.1%	6.3%	6.4%	3.9%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	1.0%	1.9%
		N3の比率	14.9%	0.6%	12.6%	17.1%	14.2%	6.7%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	2.2%	4.9%
		一日平均	110.4	107.8	82.9	98.3	89.2	112.2	135.8	136.7	126.2	117.0	126.0	131.7	114.5
	加重機数 N (※)		5,467	3,670	3,805	5,829	5,154	5,003	4,303	4,103	3,926	3,639	3,592	4,613	53,104
	最大騒音レベル (dB)		82.2	78.5	78.4	83.8	79.4	79.3	77.1	78.1	80.3	75.8	78.7	79.7	83.8
	最大騒音レベルのパワー平均値 (dB)		69.2	68.4	68.1	69.1	69.2	68.2	67.4	67.7	67.8	66.4	67.5	68.3	68.1
	WECPNL		65.5	61.8	62.6	65.1	64.7	63.7	61.8	62.0	61.8	60.1	61.6	63.5	63.2
	Lden		54.2	51.1	51.4	55.1	53.4	52.7	50.6	50.6	50.4	48.5	50.1	52.1	51.9

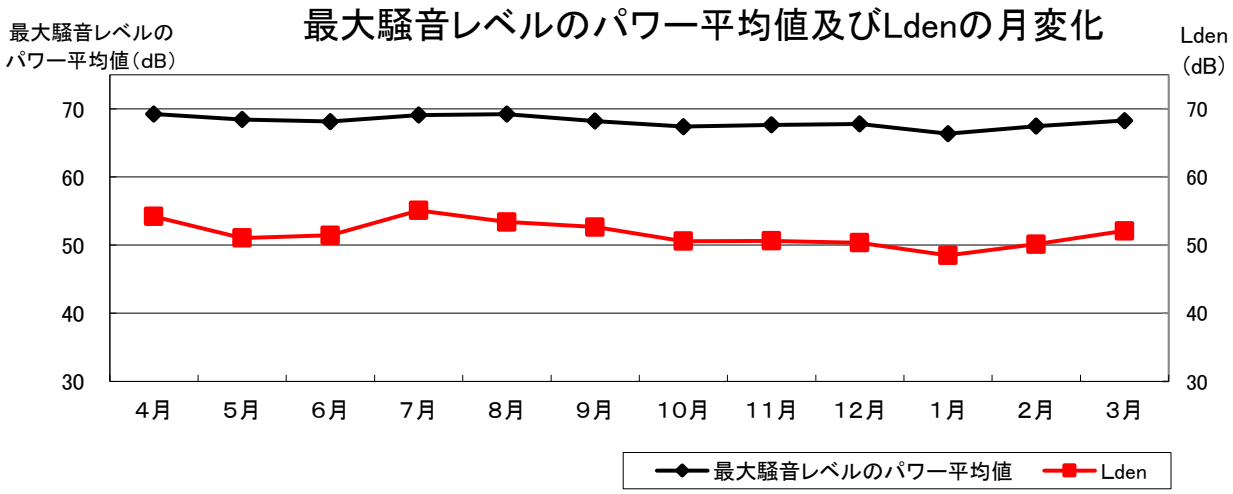
(※) N=N2+(3×N3)+(10×(N1+N4))

騒音発生回数の前年度比較値

騒音発生回数 / 地点名	年間値(回)		日平均値(※)(回／日)		日最高値(回)	
	R6年度	R7年度	R6年度	R7年度	R6年度	R7年度
清新町コミュニティ会館	39,266	41,780	107.6	114.5	364	384

(※) 日平均値は、欠測日があればその日を除いて算出しますが、令和6年度及び令和7年度において欠測日はありません。



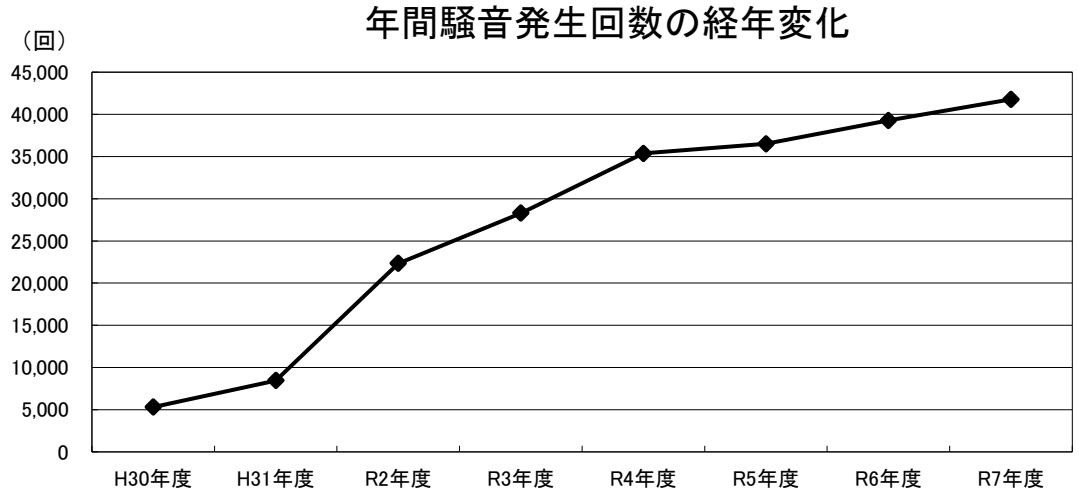


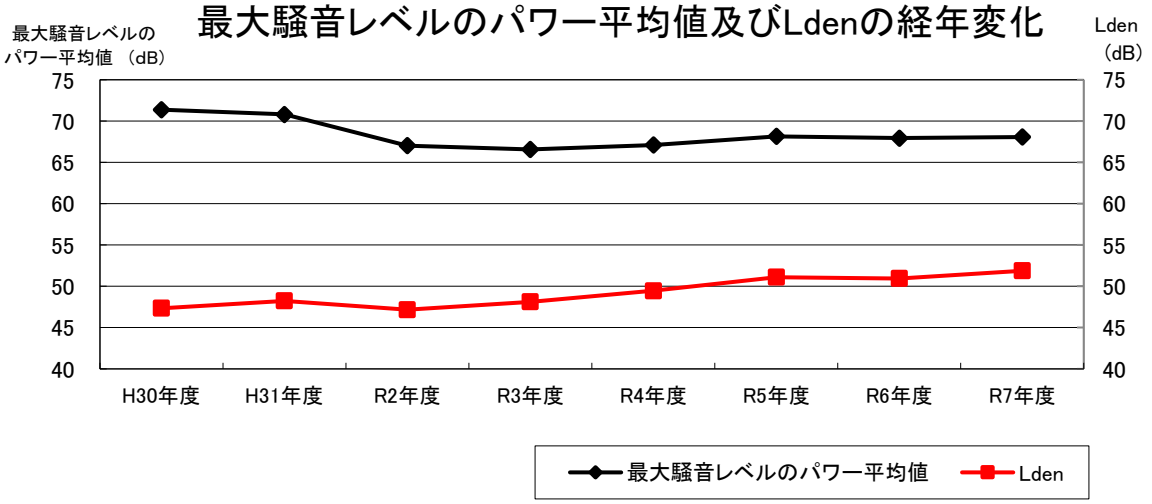
資料3　　年度別騒音発生状況

騒音発生状況の経年変化

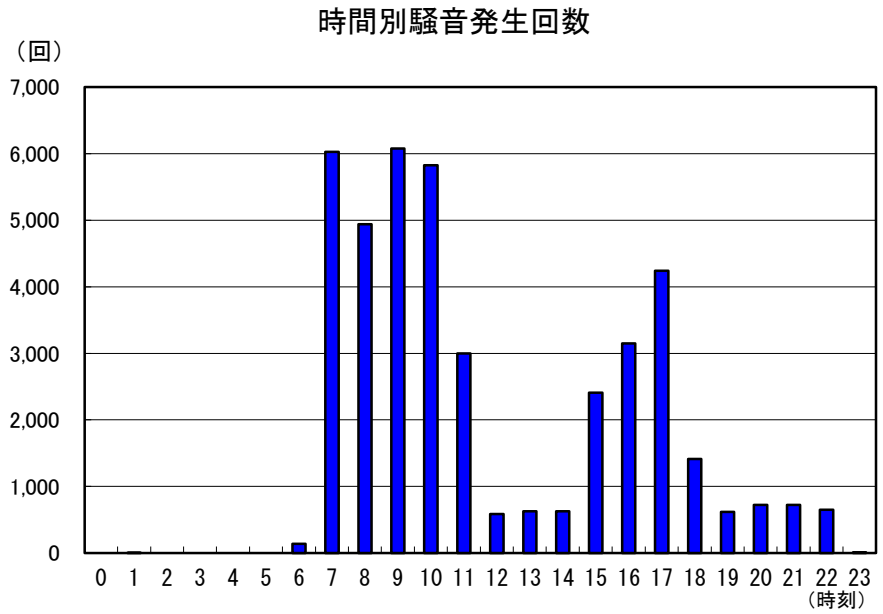
			H30年度	H31年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
清新町コミュニティ会館	測定日数(日)		365	366	365	365	365	366	365	365
	騒音発生回数	N1(0:00～ 7:00)	127	125	25	20	41	116	150	141
		N2(7:00～19:00)	4,164	6,904	21,324	27,134	34,045	34,471	37,644	38,918
		N3(19:00～22:00)	741	1086	854	969	1061	1424	1,059	2,062
		N4(22:00～24:00)	274	336	128	168	225	504	413	659
		Nt(0:00～24:00)	5,306	8,451	22,331	28,291	35,372	36,515	39,266	41,780
		N1+N4の比率	7.6%	5.5%	0.7%	0.7%	0.8%	1.7%	1.4%	1.9%
		N3の比率	14.0%	12.9%	3.8%	3.4%	3.0%	3.9%	2.7%	4.9%
		一日平均	14.5	23.1	61.2	77.5	96.9	99.8	107.6	114.5
	加重機数 N (※)		10,397	14,772	25,416	31,921	39,888	44,943	46,451	53,104
	最大騒音レベル (dB)		85.0	83.6	87.2	81.0	82.1	84.8	80.3	83.8
	最大騒音レベルのパワー平均値(dB)		71.4	70.8	67.0	66.6	67.1	68.1	67.9	68.1
	WECPNL		58.9	59.9	58.6	59.5	60.8	62.4	62.1	63.2
	Lden		47.4	48.2	47.2	48.1	49.5	51.1	51.0	51.9

(※)N=N2+(3×N3)+(10×(N1+N4))





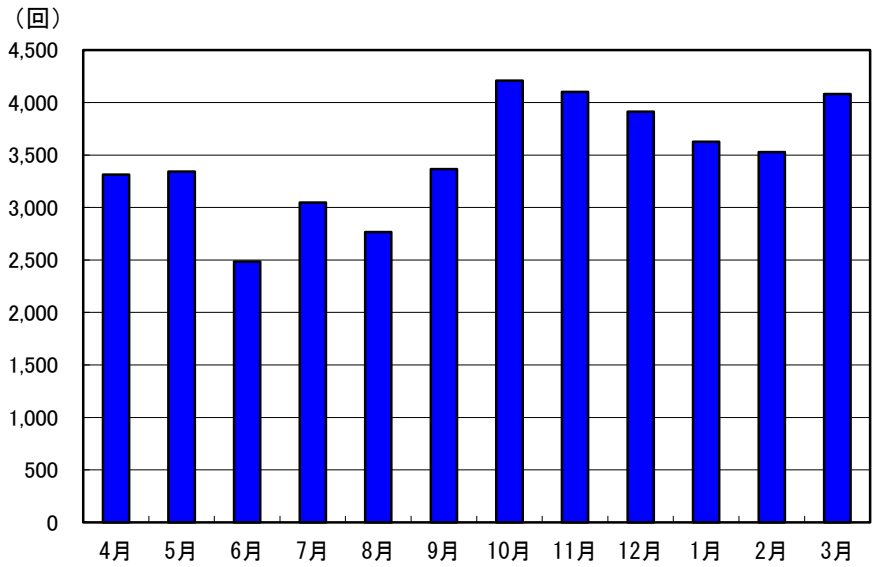
資料4　　時間別･月別騒音発生状況



時刻別

時刻	回数	時刻	回数
0	0	12	588
1	1	13	629
2	0	14	627
3	0	15	2,409
4	0	16	3,148
5	0	17	4,240
6	140	18	1,413
7	6,027	19	616
8	4,937	20	722
9	6,076	21	724
10	5,827	22	650
11	2,997	23	9

計 41,780 回

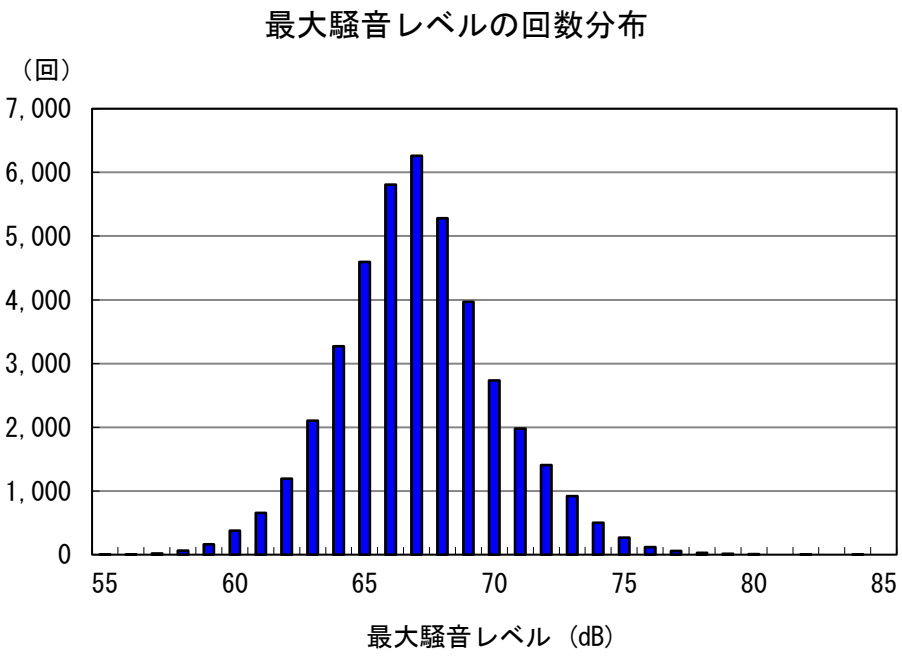


月別

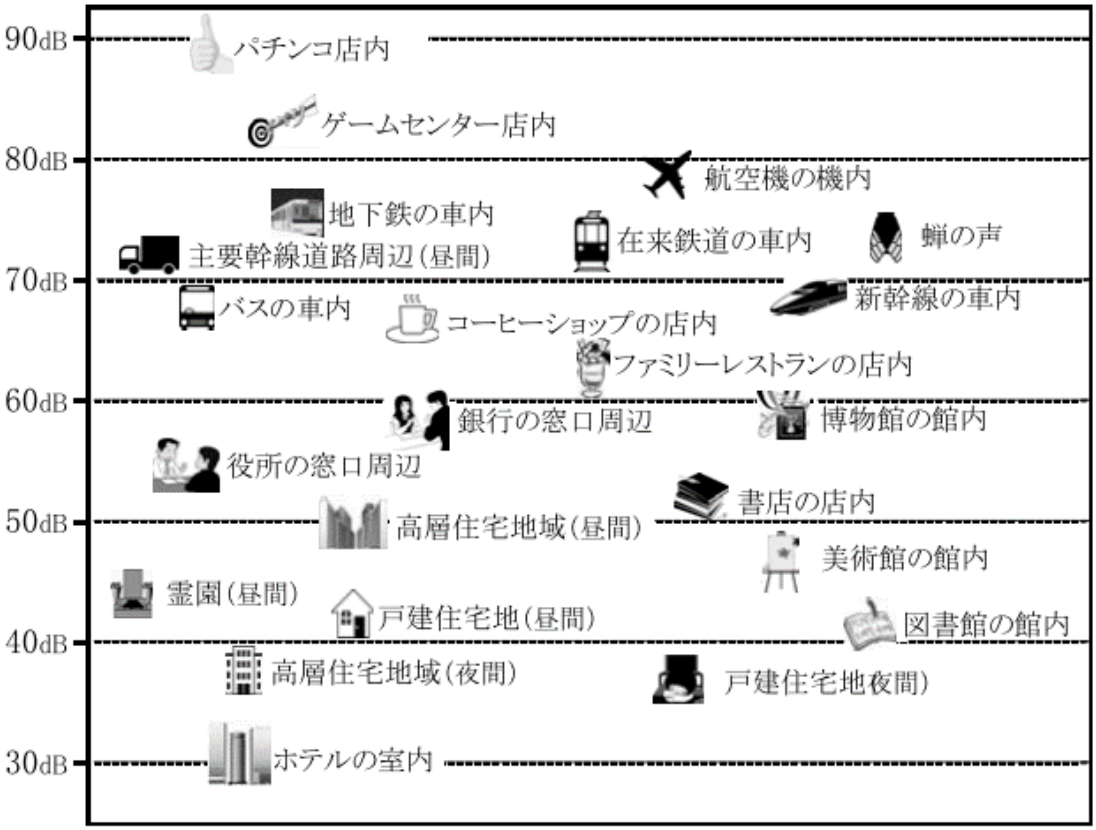
月	回数
4	3,313
5	3,342
6	2,486
7	3,048
8	2,766
9	3,365
10	4,209
11	4,101
12	3,913
1	3,626
2	3,529
3	4,082

計 41,780 回

資料5　　最大騒音レベルの状況



最大騒音レベル（dB）	回数	最大騒音レベル（dB）	回数
60未満	245	75	267
60	378	76	119
61	653	77	56
62	1,192	78	28
63	2,102	79	14
64	3,270	80	6
65	4,597	81	0
66	5,808	82	2
67	6,260	83	0
68	5,280	84	1
69	3,966	85	0
70	2,732	86	0
71	1,978	87	0
72	1,406	88	0
73	918	89	0
74	502	90	0
	計	41,780	回



騒音の目安（都心・近郊用）

【出典】全国環境研会誌 vol.34 No.4（2009） 全国環境研協議会 騒音調査小委員会 「騒音の目安」作成調査結果について

資料6

航空機騒音測定結果 連続週報

測定局名　：　清新町局
測定期間　：　2025年4月1日　～　2026年3月31日
測定地点　：　江戸川区清新町1-2-2
測定日数　：　329日

週の開始日	測定日数	騒音発生回数					加重平均	パワー平均	ピークレベル					WECPNL		Lden	
		N1	N2	N3	N4	計			最大	N1	N2	N3	N4	平均	最大	平均	最大
2025/04/01	7	0	812	76	25	913	1,290	68.7	78.6	0.0	78.6	77.6	77.8	65.2	71.4	53.9	60.4
2025/04/08	7	0	669	185	48	902	1,704	69.7	82.2	0.0	77.6	82.2	79.7	67.2	72.6	55.9	61.1
2025/04/15	6	0	312	44	0	356	444	68.1	78.2	0.0	75.2	78.2	0.0	59.5	65.1	48.5	54.6
2025/04/22	6	8	730	187	49	974	1,861	69.9	79.9	74.1	79.9	78.9	77.5	67.5	71.6	56.1	60.4
2025/04/29	7	0	659	4	0	663	671	68.8	77.6	0.0	77.6	69.5	0.0	61.6	66.9	49.6	54.8
2025/05/06	6	17	756	0	0	773	926	68.3	76.5	76.5	76.2	0.0	0.0	62.6	66.4	51.6	55.2
2025/05/13	5	8	663	16	0	687	791	69.2	78.5	76.0	78.5	74.9	0.0	62.9	69.7	52.0	59.2
2025/05/20	6	7	689	0	0	696	759	68.0	77.4	76.8	77.4	0.0	0.0	62.0	64.6	50.4	52.9
2025/05/27	7	0	901	3	0	904	910	67.8	77.8	0.0	77.8	73.8	0.0	61.9	63.0	50.3	51.2
2025/06/03	6	0	586	82	0	668	832	68.8	78.1	0.0	78.1	74.6	0.0	63.0	68.0	51.9	57.0
2025/06/10	7	15	663	177	37	892	1,714	68.0	78.4	72.8	77.6	78.4	73.7	65.3	70.2	54.0	58.4
2025/06/17	3	0	171	0	0	171	171	66.3	75.2	0.0	75.2	0.0	0.0	53.2	59.2	41.2	47.2
2025/06/24	5	0	466	51	25	542	869	67.8	77.1	0.0	77.1	74.6	74.5	62.3	68.9	51.7	58.8
2025/07/01	6	4	654	304	77	1,039	2,376	69.6	83.8	73.5	78.7	83.8	74.6	68.0	71.7	56.7	60.3
2025/07/08	7	9	1,013	122	51	1,195	1,979	68.3	76.6	76.6	76.0	75.5	73.9	66.0	71.1	54.8	59.8
2025/07/15	3	24	445	95	28	592	1,250	70.2	78.8	76.2	78.8	75.9	75.7	65.7	72.5	54.0	60.8
2025/07/22	1	0	0	1	0	1	3	65.0	65.0	0.0	0.0	65.0	0.0	34.3	42.8	24.6	33.0
2025/07/29	7	0	533	121	47	701	1,366	69.0	78.0	0.0	75.8	77.4	78.0	65.7	70.7	54.2	59.2
2025/08/05	6	0	793	89	38	920	1,440	70.3	79.2	0.0	77.5	79.2	77.4	66.7	73.5	55.1	62.0
2025/08/12	4	0	227	0	0	227	227	68.1	77.9	0.0	77.9	0.0	0.0	56.3	60.0	44.8	48.3
2025/08/19	6	6	458	91	31	586	1,101	68.3	79.4	69.0	79.4	76.6	73.8	63.4	70.0	52.1	59.0
2025/08/26	6	9	472	92	48	621	1,318	68.1	76.7	73.6	75.7	76.7	76.6	64.0	68.3	53.4	58.1
2025/09/02	5	13	566	0	16	595	856	68.4	76.9	73.8	76.9	0.0	73.8	62.2	67.9	51.2	56.3
2025/09/09	6	3	814	128	49	994	1,718	68.6	79.3	64.6	77.6	79.3	76.6	65.9	71.6	54.6	60.4
2025/09/16	7	2	807	95	29	933	1,402	68.2	78.2	71.4	77.1	78.2	74.4	64.6	70.5	53.6	60.0
2025/09/23	7	5	619	2	14	640	815	67.5	78.8	78.8	74.2	64.6	73.6	61.4	64.1	50.7	54.4
2025/09/30	7	1	911	0	0	912	921	66.7	75.7	60.6	75.7	0.0	0.0	60.9	61.7	49.7	50.6
2025/10/07	7	0	1,005	0	0	1,005	1,005	67.4	76.1	0.0	76.1	0.0	0.0	62.0	62.8	50.4	51.1
2025/10/14	6	0	874	0	0	874	874	67.3	75.5	0.0	75.5	0.0	0.0	61.3	63.0	49.7	51.0
2025/10/21	7	0	985	2	0	987	991	67.7	77.1	0.0	77.1	73.0	0.0	62.2	63.0	50.8	51.5
2025/10/28	7	0	926	0	9	935	1,016	67.7	75.3	0.0	75.3	0.0	74.9	62.4	65.0	51.7	55.8
2025/11/04	7	0	1,013	0	0	1,013	1,013	68.0	78.1	0.0	78.1	0.0	0.0	62.6	64.7	51.1	52.7
2025/11/11	6	0	860	1	0	861	863	67.7	74.9	0.0	74.9	55.9	0.0	61.6	63.0	50.1	51.7
2025/11/18	7	0	1,016	0	0	1,016	1,016	67.2	74.3	0.0	74.3	0.0	0.0	61.9	62.6	50.7	51.4
2025/11/25	7	0	903	0	0	903	903	67.6	75.7	0.0	75.7	0.0	0.0	61.7	62.9	50.5	51.9
2025/12/02	7	0	947	1	1	949	960	67.4	75.9	0.0	75.9	70.3	66.9	61.8	63.8	50.4	52.2
2025/12/09	7	0	837	0	0	837	837	68.0	77.7	0.0	77.7	0.0	0.0	61.8	64.0	50.1	52.2
2025/12/16	7	0	852	0	0	852	852	68.0	77.2	0.0	77.2	0.0	0.0	61.8	63.5	50.5	52.3
2025/12/23	7	0	933	0	0	933	933	68.0	80.3	0.0	80.3	0.0	0.0	62.2	63.5	50.7	52.1
2025/12/30	7	0	904	2	0	906	910	66.8	74.0	0.0	74.0	59.7	0.0	61.0	62.3	49.6	50.7
2026/01/06	6	1	686	0	0	687	696	66.4	75.8	75.5	75.8	0.0	0.0	59.3	62.5	48.3	51.4
2026/01/13	7	0	824	0	0	824	824	67.1	75.6	0.0	75.6	0.0	0.0	60.8	62.7	49.4	51.7
2026/01/20	7	0	792	0	0	792	792	65.6	74.6	0.0	74.6	0.0	0.0	59.1	61.9	47.4	50.1
2026/01/27	7	0	966	1	0	967	969	66.0	75.6	0.0	75.6	58.7	0.0	60.4	61.2	48.9	49.9
2026/02/03	7	0	893	0	0	893	893	66.5	75.5	0.0	75.5	0.0	0.0	60.6	62.9	49.0	50.6
2026/02/10	7	7	883	0	0	890	953	67.8	75.9	71.5	75.9	0.0	0.0	62.3	65.4	51.1	54.5
2026/02/17	7	0	780	0	0	780	780	67.5	75.5	0.0	75.5	0.0	0.0	61.0	62.7	49.6	51.5
2026/02/24	7	0	922	0	0	922	922	68.0	78.7	0.0	78.7	0.0	0.0	62.2	64.7	50.5	52.0
2026/03/03	7	0	812	0	0	812	812	67.9	75.6	0.0	75.6	0.0	0.0	61.5	63.6	49.8	52.0
2026/03/10	7	0	1,006	1	0	1,007	1,009	67.3	76.3	0.0	76.3	60.8	0.0	61.9	62.5	50.3	51.2
2026/03/17	7	2	793	1	9	805	906	67.5	76.4	72.4	76.4	58.2	72.8	61.8	64.9	50.6	54.2
2026/03/24	7	0	849	0	0	849	849	68.3	76.4	0.0	76.4	0.0	0.0	62.2	63.4	50.5	51.9
2026/03/31	1	0	268	88	28	384	812	71.7	79.7	0.0	79.3	79.7	75.4	65.4	73.8	54.3	62.8
合計	329	141	38,918	2,062	659	41,780	53,104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
週最大	-	24	1,016	304	77	1,195	2,376	71.7	83.8	78.8	80.3	83.8	79.7	68.0	73.8	56.7	62.8
週最小	-	0	0	0	0	1	3	65.0	-	-	-	-	-	34.3	-	24.6	-
日平均	-	0.4	106.6	5.6	1.8	114.5	145.5	**68.1**	-	-	-	-	-	63.2	-	**51.9**	-

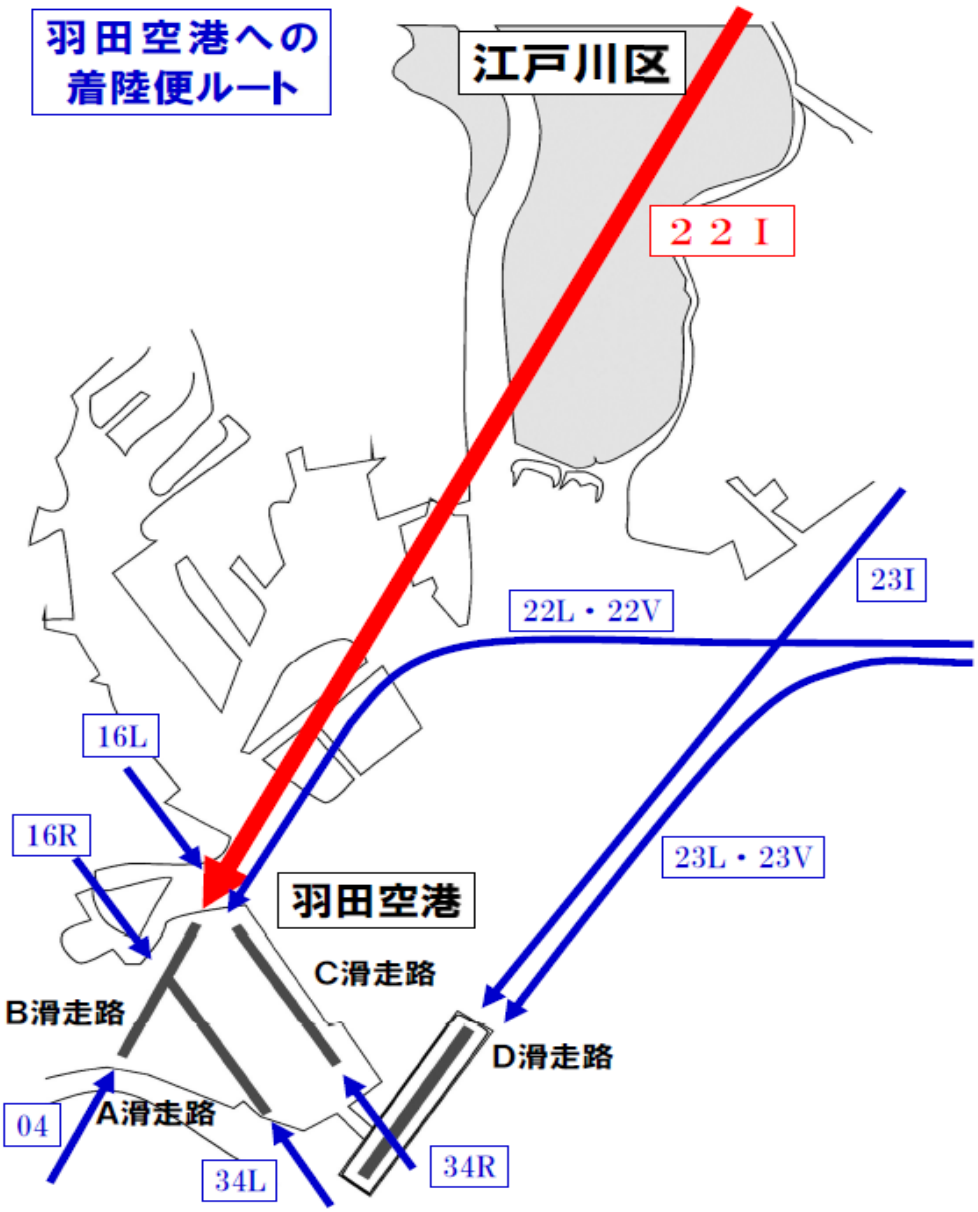
※　ここで言う測定日数は、「航空機騒音が発生した日」を意味しており、令和７年度中36日は航空機騒音が発生しなかった日となります。
※　N1(0:00～7:00)、N2(7:00～19:00)、N3(19:00～22:00)、N4(22:00～24:00)
※　パワー平均の日平均欄は、１年間の全航空機のパワー平均を表します。
※　週間WECPNLの日平均欄は、年間を通じたWECPNLの平均を表します。

週間値でLden57dB以上の回数
0

※週毎のLden(平均)を使用

資料7

滑走路別着陸便数

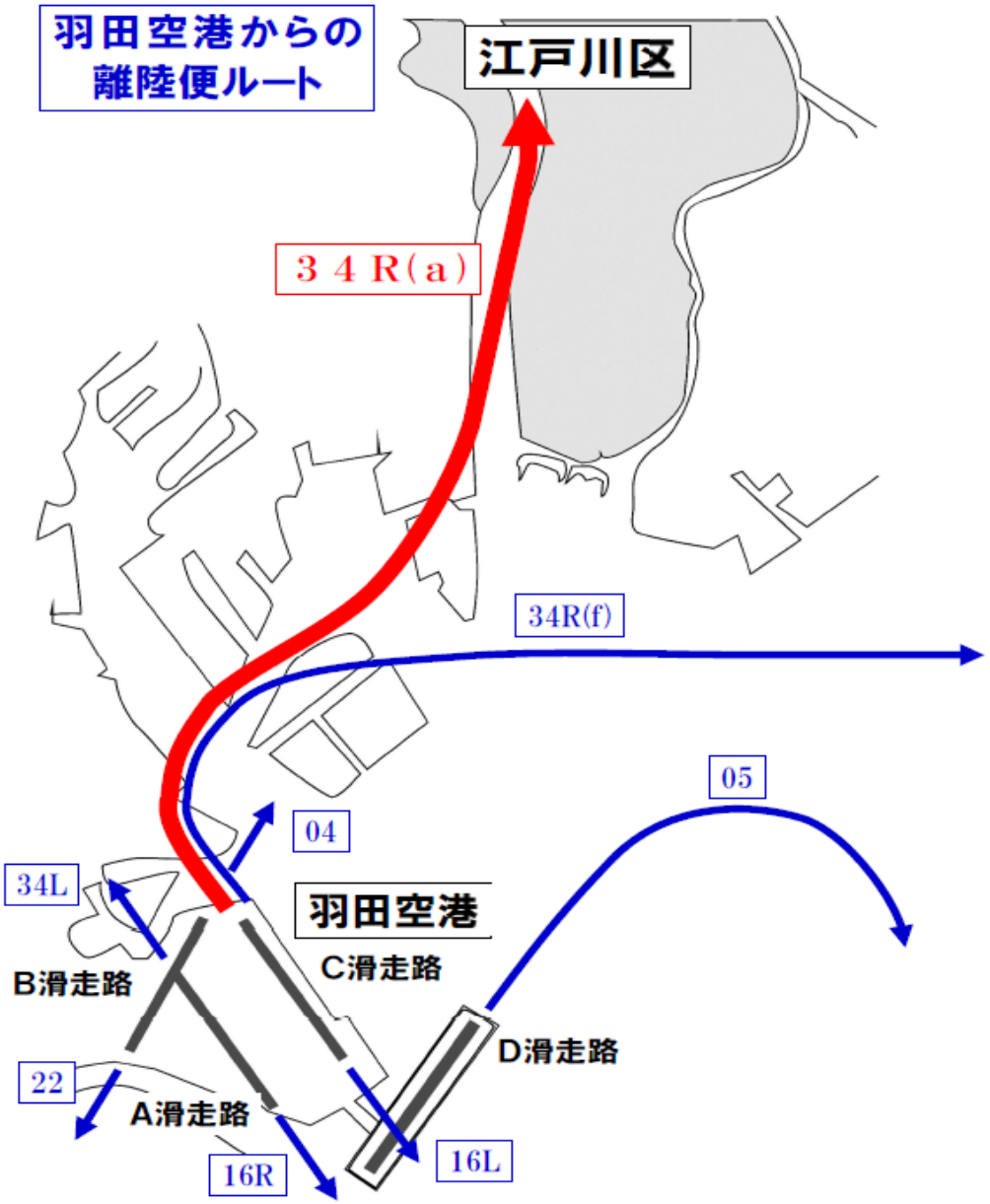


滑走路別着陸便数

種別 / 月	A滑走路		B滑走路			C滑走路		D滑走路			計
	16R	34L	22I	22V	22L	16L	34R	23I	23L	23V	
4	705	6,098	1,132	0	5,294	1,406	2,694	532	2,230	1	20,092
5	700	7,720	923	0	4,503	1,431	3,115	398	1,935	0	20,725
6	973	4,368	906	0	6,761	1,964	1,809	428	2,844	1	20,054
7	1,043	2,914	2,130	0	6,925	2,202	1,356	1,097	3,035	6	20,708
8	988	3,645	1,797	0	6,987	2,043	1,571	887	2,908	5	20,831
9	761	6,686	1,250	0	4,414	1,597	2,859	656	1,706	9	19,938
10	77	13,822	7	0	898	157	5,486	3	355	4	20,809
11	80	13,409	1	0	622	188	5,443	13	256	3	20,015
12	175	13,427	12	0	909	367	5,392	3	357	0	20,642
1	152	12,358	1	1	1,932	327	4,970	0	759	1	20,501
2	102	11,579	17	0	1,331	218	4,712	6	597	0	18,562
3	370	11,584	442	0	1,788	783	4,845	204	788	0	20,804
計	6,126	107,610	8,618	1	42,364	12,683	44,252	4,227	17,770	30	243,681
(%)	(2.5%)	(44.2%)	(3.5%)	(0.0%)	(17.4%)	(5.2%)	(18.2%)	(1.7%)	(7.3%)	(0.0%)	(100.0%)

資料8

滑走路別離陸便数



滑走路別離陸便数

種別 / 月	A滑走路	B滑走路		C滑走路			D滑走路	計
	16R	04	22	16L	**34R(a)**	34R(f)	05	
4	5,455	1	975	4,394	**2,250**	1,749	5,271	20,095
5	5,005	1	936	3,953	**2,523**	2,199	6,119	20,736
6	6,892	0	1,322	5,449	**1,600**	1,131	3,660	20,054
7	8,328	1	1,451	6,644	**1,019**	861	2,413	20,717
8	7,738	1	1,340	6,250	**1,362**	999	3,136	20,826
9	5,236	0	1,022	4,223	**2,116**	1,941	5,392	19,930
10	732	1	107	618	**4,245**	4,365	10,740	20,808
11	631	2	113	539	**4,160**	4,144	10,432	20,021
12	952	2	265	661	**4,059**	4,240	10,452	20,631
1	1,637	0	238	1,333	**3,795**	3,821	9,671	20,495
2	1,109	0	154	921	**3,607**	3,653	9,118	18,562
3	1,871	2	530	1,576	**3,876**	3,488	9,462	20,805
計	45,586	11	8,453	36,561	**34,612**	32,591	85,866	243,680
(%)	(18.7%)	(0.0%)	(3.5%)	(15.0%)	**(14.2%)**	(13.4%)	(35.2%)	(100.0%)