

# 航空機騒音の測定について

江戸川区上空は航空機（飛行機）の飛行経路となっており、従来の「南風悪天時の着陸便(22ILS ルート)」と羽田空港の機能強化（国際線の増便）に伴い令和2年3月29日から新飛行経路として運用が開始された「北風運用時の離陸便(荒川ルート)」の2種類が主に区内における航空機騒音に影響しています。

そこで、区では上空を飛行する航空機によるルート下の騒音等の実態を把握するため、清新町コミュニティ会館に騒音測定局を設置し、常時測定を行っています。

## 1 測定期間

毎年度4月1日から3月31日まで

（平成16年4月1日から年間を通して常時測定を実施）

## 2 飛行ルート及び測定地点

別紙1参照

## 3 測定方法

測定地点に、①航空機騒音自動測定装置、②航空機接近検知識別装置、③実音レーコーディング装置を設置して測定しています。なお「航空機騒音に係る環境基準について（昭和48年12月27日 環境庁告示第154号）」に示されている方法に従って記録をしています。

## 4 環境基準

航空機騒音の環境基準は、平成24年度まで加重等価平均感覚騒音レベルの「WECPNL」が採用されていましたが、「航空機騒音に係る環境基準の一部改正について（平成19年12月17日 環境省告示第114号）」により、平成25年4月より新たな環境基準として時間帯補正等価騒音レベルの「Lden」が採用されました。

江戸川区は環境基準に係る指定地域外ですが、環境基準を上回ることはないよう常時監視をしています。また、測定は原則7日間連続で行うこととされていますが、江戸川区では北風・南風運用の状況により航空機騒音の発生状況が大きく異なるため、年間を通して常時測定を実施しています。

## 環境基準の値

地域の類型	～平成 24 年度 WECPNL	平成 25 年度～ Lden (dB)
I	70	57
II	75	62

※ I : 専ら住居の用に供される地域

※ II : I 以外の地域で通常の生活を保全する必要がある地域

### Lden (時間帯補正等価騒音レベル) について

平成 25 年 4 月より採用された新たな評価単位。音の大きさ(ラウドネス)に基づく評価。1 機ごとの騒音レベルに時間帯ごとの飛行回数を重み付けして加味したものです。

世界的にみると多く採用されている指標で、推計を使用しないことからより正確に騒音の曝露量を表すことができます。単位は dB(デシベル)。

### WECPNL (加重等価平均感覚騒音レベル) について

航空機騒音の特徴を取り入れた単位として I C A O (※ 1) で提案された国際単位。音のやかましさ(ノイジネス)に基づく評価で「うるささ指数」とも呼ばれています。最大騒音レベルから 1 機毎の騒音レベルを推定し、時間帯ごとの飛行回数を重み付けして加味したものです。

※ 1 I C A O : 国際民間航空機関……国連の専門機関のひとつ

# 令和6年度 航空機騒音の測定結果

## 1 航空機の飛行状況

### (1) 飛行日数と飛行回数（月別）

22ILSルート(着陸便)と荒川ルート(離陸便)をそれぞれ1日とカウントするため、合計の飛行日数が暦日数を超えることがあります。

令和6年度 月別飛行日数

[参考] 資料1

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	年度計
22ILS	6	9	6	19	13	9	5	0	0	0	1	4	72
ルート	6	7	14	11	16	12	2	6	2	0	2	3	81
荒川ルート	28	22	23	25	19	24	28	30	31	28	27	30	315
	22	25	24	15	16	20	29	28	30	26	26	28	289
計	34	31	29	44	32	33	33	30	31	28	28	34	387
	28	32	38	26	32	32	31	34	32	26	28	31	370

※各項目下段の数字は、前年度の数値

令和6年度 月別飛行回数

[参考] 資料1

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	年度計
22ILS	407	1,532	460	1,107	1,571	839	426	0	0	0	21	117	6,480
ルート	813	692	1,742	556	1,725	994	2	414	142	0	321	350	7,751
荒川ルート	3,078	1,975	1,990	1,461	1,555	2,398	3,694	3,858	3,851	3,600	3,172	3,478	34,110
	1,966	2,262	1,800	1,087	1,231	1,923	3,422	2,841	3,717	3,414	3,336	3,265	30,264
計	3,485	3,507	2,450	2,568	3,126	3,237	4,120	3,858	3,851	3,600	3,193	3,595	40,590
	2,779	2,954	3,542	1,643	2,956	2,917	3,424	3,255	3,859	3,414	3,657	3,615	38,015

※各項目下段の数字は、前年度の数値

### (2) 飛行日数と飛行回数の経年変化

年度	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
<b>【22ILSルート】</b>								
飛行日数	62	72	76	64	52	65	81	72
(A) 飛行回数	4,853	5,342	8,554	3,268	3,493	5,360	7,751	6,480
(B) 6-23時全着陸便数	214,955	215,657	213,695	109,268	148,103	199,126	222,591	227,313
割合(%) [A÷B]	2.26	2.48	4.00	2.99	2.36	2.69	3.48	2.85
<b>【荒川ルート】</b>								
飛行日数				313	319	304	289	315
(A) 飛行回数				20,195	26,648	31,506	30,264	34,110
(B) 6-23時全離陸便数				110,298	149,101	200,701	223,391	228,047
割合(%) [A÷B]				18.31	17.87	15.70	13.55	14.96

※江戸川区上空は原則23時から翌朝6時まで飛行しないことになっているため、割合の計算では羽田空港の6時から23時の離発着便数を使用しています。

## 2 騒音測定結果

### (1) 騒音測定回数（月別）

航空機騒音測定・評価マニュアル<sup>1)</sup>に基づき、暗騒音レベルより 10dB 大きい単発騒音レベルの数を「騒音発生回数」とし、評価しました。

1) 「航空機騒音測定・評価マニュアル」（出典：令和 2 年 環境省）

令和 6 年度 月別騒音発生回数

[参考] 資料 2、4

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	年度計
回数	3,382	3,398	2,430	2,451	2,710	3,183	4,041	3,800	3,785	3,551	3,039	3,496	39,266
	2,737	2,911	3,504	1,515	2,585	2,860	3,408	3,187	3,791	3,233	3,436	3,348	36,515

※下段の数字は、前年度の数値

### (2) Lden の状況

測定した数値を、4月 1 日から 7 日間ずつ区切って「週間 Lden 値」を算出しています。週間 Lden 値の最大値は 8 月下旬から 9 月上旬にかけて測定した 58.4dB でした。なお、令和 6 年度の年間 Lden 値は 51.0dB です。

清新町測定局における Lden 値の経年変化

[参考] 資料 3、6

年 度	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
週間 Lden 値の最大値 (dB)	55.8	55.8	55.2	52.6	55.3	53.9	56.3	58.4
週間 Lden 値が 57 (dB) 以上の回数	0	0	0	0	0	0	0	1
年間 Lden 値 (dB)	47.1	47.4	48.2	47.2	48.1	49.5	51.1	51.0

### (3) 騒音レベルの状況

[参考] 資料 3、5

令和 6 年度の騒音レベルの最大値は、5 月 21 日に測定した 80.3dB でした。

騒音レベルの度数分布では、62~71dB が全体の約 88.0% を占めています。なお、発生頻度が最多の騒音レベルは 66dB で、騒音レベルのパワー平均値は 67.8dB でした。

## 3 苦情の状況

電話による苦情の総件数は 27 件でした。そのうち、飛行機に関するものが 24 件、ヘリコプターに関するものが 3 件でした。

騒音で困っている方の思いは深刻です。区では、申し立てを真摯に受けとめ、今後も状況に応じて関係機関への申し入れを行うなど対応をしていきます。

苦情問い合わせ件数

年 度	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
飛 行 機	19	13	25	46	18	25	41	24
ヘリコプター	2	5	6	7	4	9	1	3
計	21	18	31	53	22	34	42	27

# 別紙 1

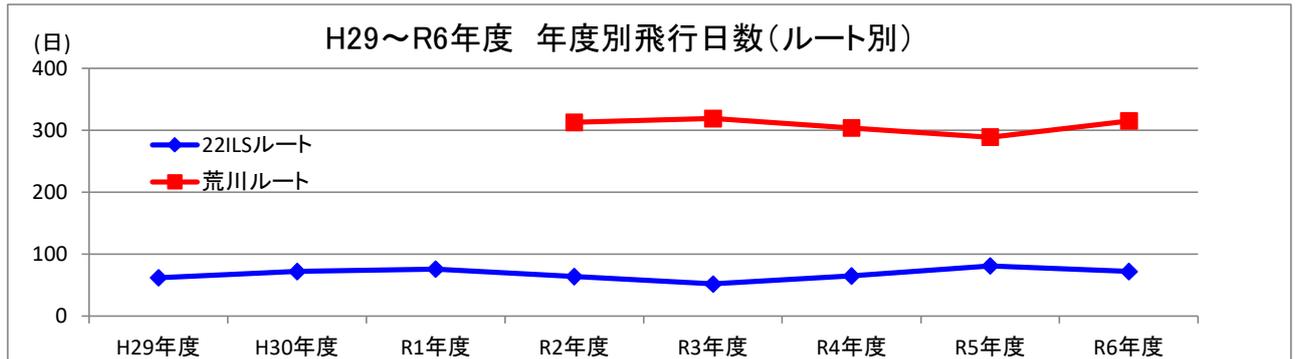
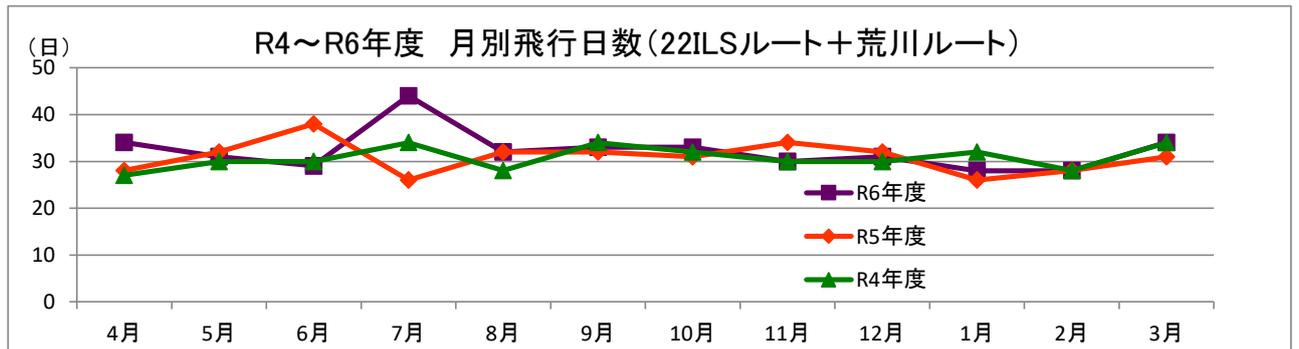
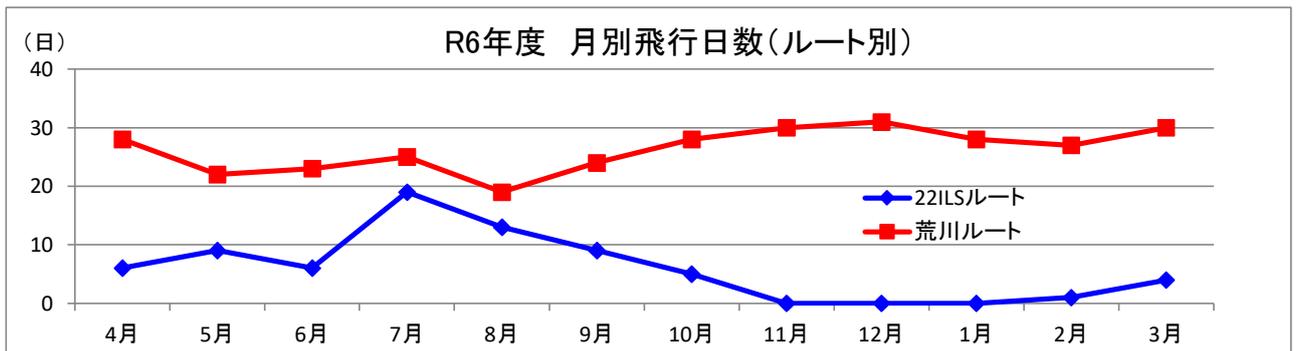
# 飛行ルート及び測定地点



# 資料1

# 飛行日数

月	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度			
	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数		(参考)便数	
								22ILSルート	荒川ルート	22ILSルート	荒川ルート
4月	6	8	6	31	31	27	28	6	28	407	3,078
5月	9	5	12	29	31	30	32	9	22	1,532	1,975
6月	10	10	8	32	29	30	38	6	23	460	1,990
7月	10	16	13	34	32	34	26	19	25	1,107	1,461
8月	10	10	14	35	27	28	32	13	19	1,571	1,555
9月	6	9	7	30	32	34	32	9	24	839	2,398
10月	3	3	3	31	34	32	31	5	28	426	3,694
11月	1	2	2	33	29	30	34	0	30	0	3,858
12月	1	1	1	31	33	30	32	0	31	0	3,851
1月	1	1	1	33	31	32	26	0	28	0	3,600
2月	1	4	4	25	28	28	28	1	27	21	3,172
3月	4	3	5	33	34	34	31	4	30	117	3,478
計	62	72	76	377	371	369	370	72	315	6,480	34,110



# 資料2

# 月別騒音発生状況

## 令和6年度騒音発生状況

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度	
清新町コミュニティ会館	測定日数(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365	
	騒音発生回数	N1(0:00~7:00)	9	23	17	22	48	16	7	0	0	0	0	8	150
		N2(7:00~19:00)	3,342	3,040	2,380	2,265	2,185	2,941	3,895	3,799	3,785	3,549	3,038	3,425	37,644
		N3(19:00~22:00)	30	284	33	113	346	140	81	1	0	2	1	28	1,059
		N4(22:00~24:00)	1	51	0	51	131	86	58	0	0	0	0	35	413
		Nt(0:00~24:00)	3,382	3,398	2,430	2,451	2,710	3,183	4,041	3,800	3,785	3,551	3,039	3,496	39,266
	N1+N4の比率		0.3%	2.2%	0.7%	3.0%	6.6%	3.2%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	1.4%
	N3の比率		0.9%	8.4%	1.4%	4.6%	12.8%	4.4%	2.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.8%	2.7%
	一日平均		112.7	109.6	81.0	79.1	87.4	106.1	130.4	126.7	122.1	114.5	108.5	112.8	107.6
	加重機数 N(※)		3,532	4,632	2,649	3,334	5,013	4,381	4,788	3,802	3,785	3,555	3,041	3,939	46,451
最大騒音レベル(dB)		80.0	80.3	78.0	77.9	78.9	78.6	79.2	76.2	76.6	78.5	76.1	78.4	80.3	
最大騒音レベルのパワー平均値(dB)		67.8	68.8	67.8	68.2	68.8	67.7	67.6	67.8	67.1	67.1	66.6	67.9	67.8	
WECPNL		61.5	63.9	60.4	61.5	64.2	62.8	62.8	61.9	61.0	60.7	60.0	62.1	62.1	
Lden		50.2	53.0	49.0	50.3	53.3	52.0	51.7	50.5	49.5	49.3	48.3	51.0	51.0	

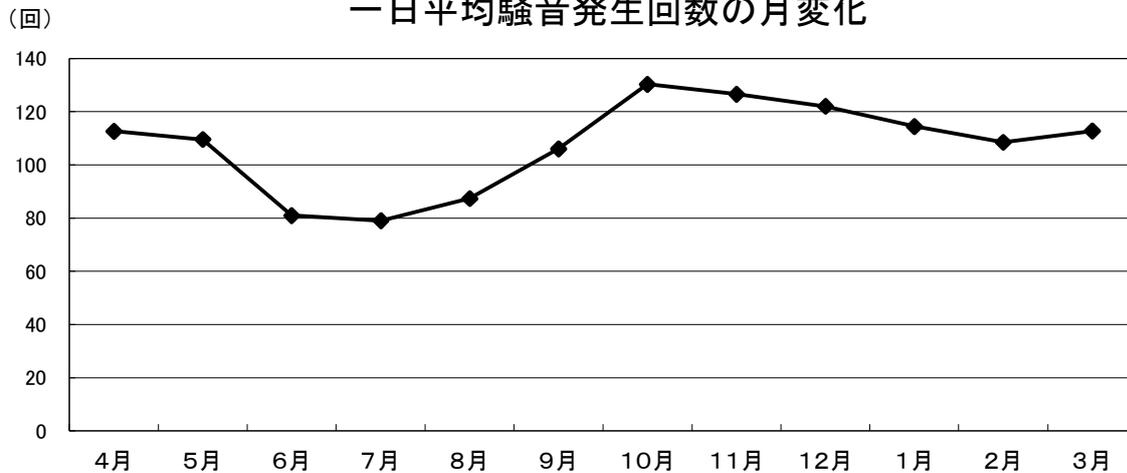
(※)  $N=N2+(3 \times N3)+(10 \times (N1+N4))$

## 騒音発生回数の前年度比較値

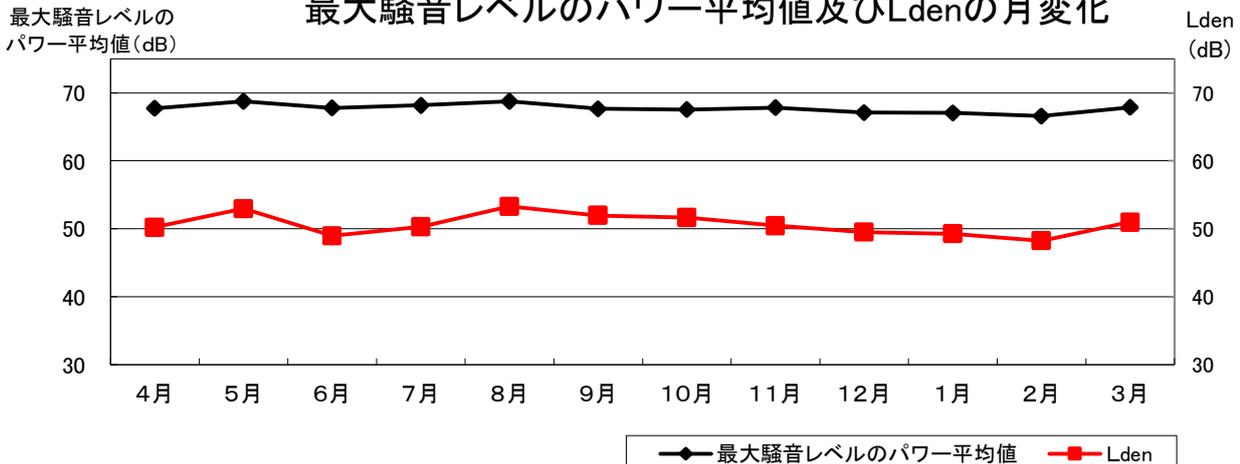
地点名	騒音発生回数		年間値(回)		日平均値(※)(回/日)		日最高値(回)	
	R5年度	R6年度	R5年度	R6年度	R5年度	R6年度	R5年度	R6年度
清新町コミュニティ会館	36,515	<b>39,266</b>	99.8	<b>107.6</b>	410	<b>364</b>		

(※) 日平均値は、欠測日があればその日を除いて算出しますが、令和5年度及び令和6年度において欠測日はありません。

### 一日平均騒音発生回数の月変化



### 最大騒音レベルのパワー平均値及びLdenの月変化



# 資料3

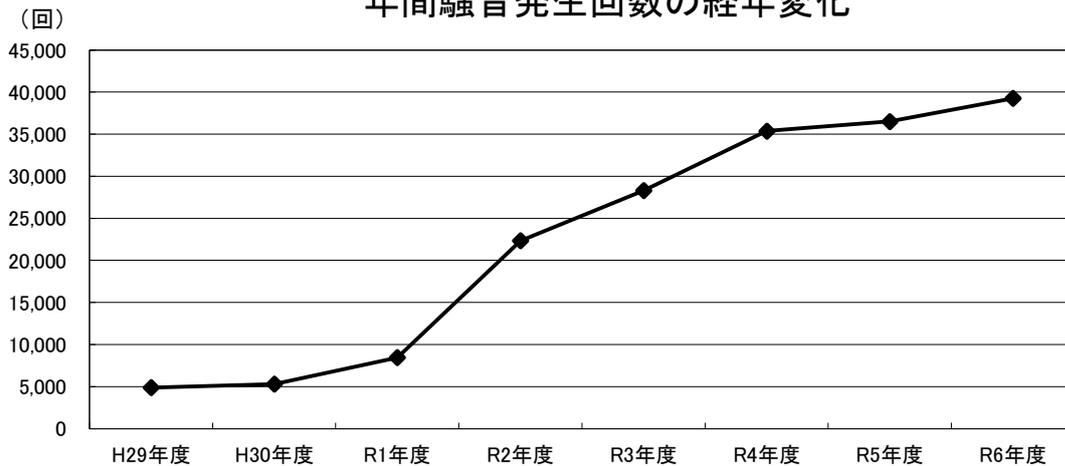
# 年度別騒音発生状況

騒音発生状況の経年変化

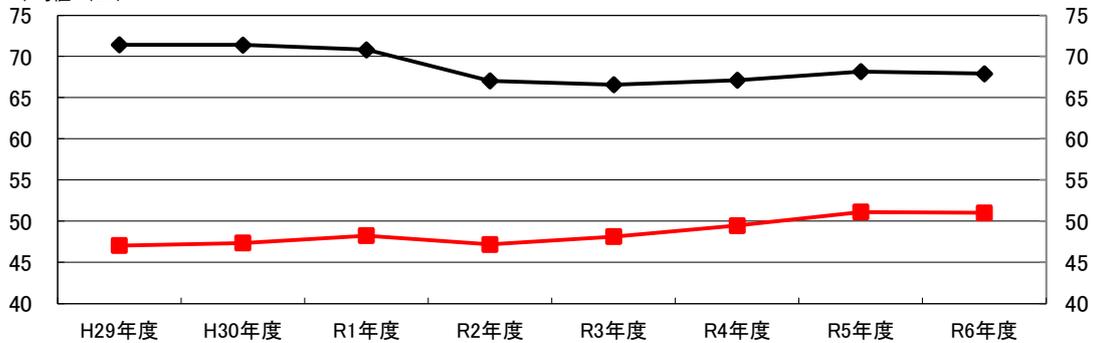
		H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	
清新町 コミュニ ニテイ 会館	測定日数(日)	365	365	366	365	365	365	366	365	
	騒音発生回数	N1(0:00~7:00)	108	127	125	25	20	41	116	150
		N2(7:00~19:00)	3,740	4,164	6,904	21,324	27,134	34,045	34,471	37,644
		N3(19:00~22:00)	832	741	1,086	854	969	1,061	1,424	1,059
		N4(22:00~24:00)	213	274	336	128	168	225	504	413
		Nt(0:00~24:00)	4,893	5,306	8,451	22,331	28,291	35,372	36,515	39,266
	N1+N4の比率		6.6%	7.6%	5.5%	0.7%	0.7%	0.8%	1.7%	1.4%
	N3の比率		17.0%	14.0%	12.9%	3.8%	3.4%	3.0%	3.9%	2.7%
	一日平均		13.4	14.5	23.1	61.2	77.5	96.9	99.8	107.6
	加重機数 N(※)		9,446	10,397	14,772	25,416	31,921	39,888	44,943	46,451
最大騒音レベル(dB)		84.5	85.0	83.6	87.2	81.0	82.1	84.8	80.3	
最大騒音レベルのパワー平均値(dB)		71.4	71.4	70.8	67.0	66.6	67.1	68.1	67.8	
WECPNL		58.7	58.9	59.9	58.6	59.5	60.8	62.4	62.1	
Lden		47.1	47.4	48.2	47.2	48.1	49.5	51.1	51.0	

(※)  $N=N2+(3 \times N3)+(10 \times (N1+N4))$

年間騒音発生回数の経年変化



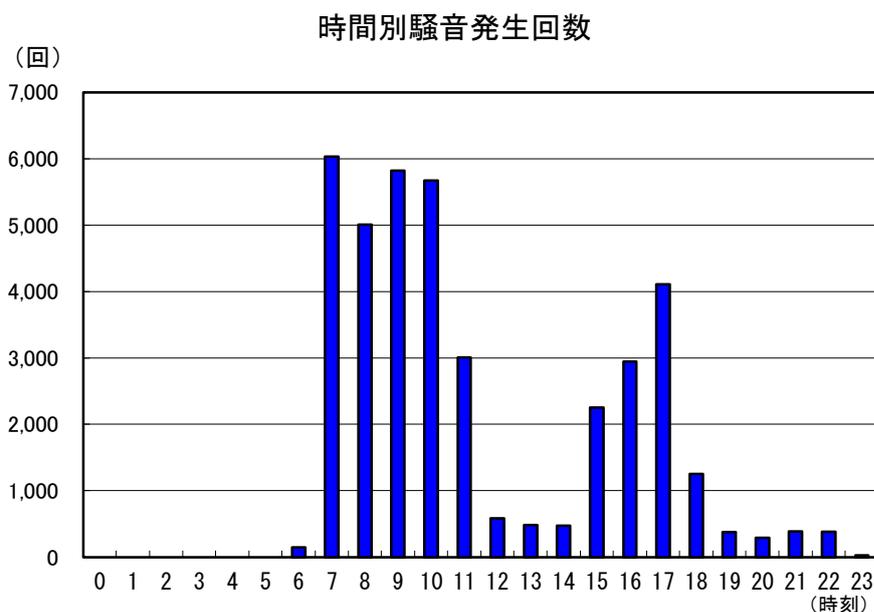
最大騒音レベルの  
パワー平均値 (dB) 最大騒音レベルのパワー平均値及びLdenの経年変化 Lden (dB)



◆ 最大騒音レベルのパワー平均値 ■ Lden

# 資料4

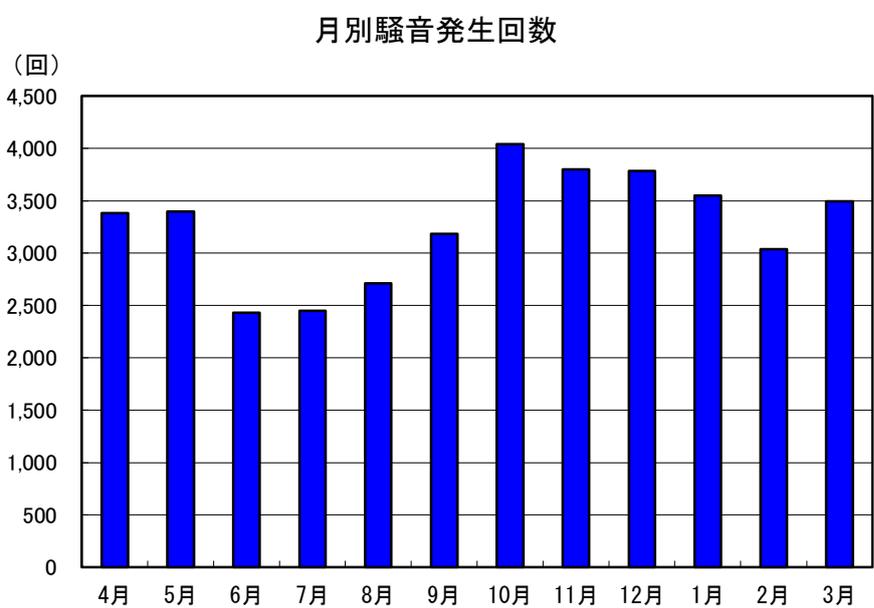
## 時間別・月別騒音発生状況



時刻別

時刻	回数	時刻	回数
0	0	12	588
1	0	13	487
2	0	14	477
3	0	15	2,252
4	0	16	2,948
5	0	17	4,107
6	150	18	1,253
7	6,029	19	374
8	5,006	20	294
9	5,821	21	391
10	5,669	22	386
11	3,007	23	27

計 39,266 回



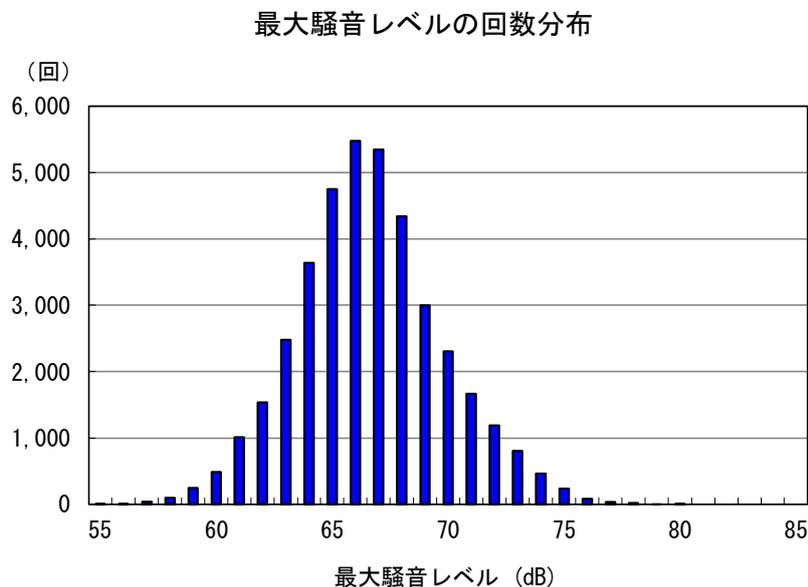
月別

月	回数
4	3,382
5	3,398
6	2,430
7	2,451
8	2,710
9	3,183
10	4,041
11	3,800
12	3,785
1	3,551
2	3,039
3	3,496

計 39,266 回

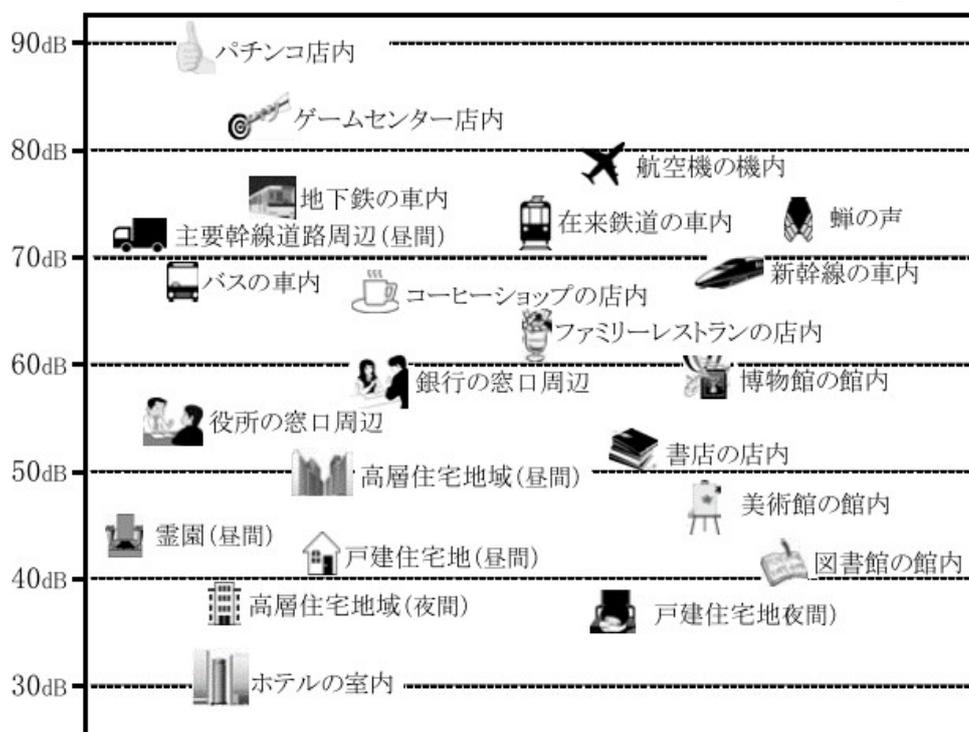
# 資料5

## 最大騒音レベルの状況



最大騒音レベル (dB)	回数	最大騒音レベル (dB)	回数
60未満	391	75	236
60	486	76	83
61	1,011	77	34
62	1,535	78	18
63	2,480	79	5
64	3,635	80	3
65	4,749	81	0
66	5,478	82	0
67	5,348	83	0
68	4,344	84	0
69	2,999	85	0
70	2,305	86	0
71	1,666	87	0
72	1,189	88	0
73	805	89	0
74	466	90	0

計 39,266 回



騒音の目安(都心・近郊用)

【出典】全国環境研会誌 vol.34 No.4(2009) 全国環境研協議会 騒音調査小委員会 「騒音の目安」作成調査結果について

# 資料6

# 航空機騒音測定結果 連続週報

測定局名 : HG01 清新町局  
 測定期間 : 2024年4月1日 ~ 2025年3月31日  
 測定地点 : 江戸川区清新町1-2-2  
 測定日数 : 335日

週の開始日	測定日数	騒音発生回数					加重平均	パワー平均	ピークレベル					WECPNL		Lden	
		N1	N2	N3	N4	計			最大	N1	N2	N3	N4	平均	最大	平均	最大
2024/04/01	7	0	956	0	0	956	956	68.1	77.9	0.0	77.9	0.0	0.0	62.5	66.2	51.0	55.0
2024/04/08	7	5	912	0	0	917	962	67.8	80.0	74.7	80.0	0.0	0.0	62.4	67.2	51.0	55.8
2024/04/15	6	0	561	29	1	591	658	68.1	76.4	0.0	76.4	75.8	69.6	60.9	64.8	49.7	54.4
2024/04/22	7	0	767	1	0	768	770	67.0	79.4	0.0	79.4	57.1	0.0	60.5	62.2	49.0	50.3
2024/04/29	5	4	536	0	0	540	576	67.1	76.3	74.3	76.3	0.0	0.0	59.2	62.6	48.0	52.5
2024/05/06	4	4	563	56	0	623	771	69.0	77.9	71.8	77.9	76.7	0.0	62.6	70.0	51.2	58.7
2024/05/13	6	6	923	49	25	1,003	1,380	68.7	77.8	77.8	77.4	77.1	73.5	64.9	69.5	54.1	58.8
2024/05/20	6	0	575	40	0	615	695	68.5	80.3	0.0	80.3	77.5	0.0	61.5	65.6	49.8	54.2
2024/05/27	7	13	792	139	26	970	1,599	69.2	79.6	75.6	77.7	79.6	74.7	66.4	72.2	55.8	62.0
2024/06/03	6	0	509	1	0	510	512	67.1	74.4	0.0	74.4	63.5	0.0	58.8	61.6	46.9	49.7
2024/06/10	6	0	463	0	0	463	463	66.7	75.5	0.0	75.5	0.0	0.0	57.9	61.9	46.6	50.2
2024/06/17	5	7	525	1	0	533	598	68.5	78.0	74.0	78.0	57.3	0.0	60.8	65.0	49.7	54.6
2024/06/24	7	10	680	31	0	721	873	68.3	76.2	74.7	76.2	75.4	0.0	62.4	66.9	51.1	55.3
2024/07/01	7	2	833	10	49	894	1,373	68.7	77.9	72.0	77.9	73.7	74.1	64.4	67.5	53.2	56.4
2024/07/08	6	9	435	64	0	508	717	68.1	77.5	72.8	77.5	74.3	0.0	61.2	65.7	50.2	54.3
2024/07/15	6	11	552	39	2	604	799	67.7	75.2	74.0	75.2	73.7	74.4	61.3	65.6	50.4	54.5
2024/07/22	6	0	256	0	0	256	256	67.6	76.5	0.0	76.5	0.0	0.0	56.2	62.8	44.4	50.5
2024/07/29	7	0	378	0	0	378	378	67.9	75.6	0.0	75.6	0.0	0.0	58.2	62.3	46.3	50.3
2024/08/05	7	0	453	41	6	500	636	67.6	75.3	0.0	74.2	75.3	74.4	60.5	65.9	49.4	55.1
2024/08/12	6	7	514	43	10	574	813	68.3	78.1	73.0	78.1	75.3	77.1	62.2	68.0	51.0	56.8
2024/08/19	5	19	328	122	37	506	1,254	69.0	76.2	75.3	76.2	74.4	73.9	64.6	70.4	53.7	59.1
2024/08/26	6	22	932	230	115	1,299	2,992	69.7	78.9	77.3	77.5	78.6	78.9	69.1	72.8	58.4	61.9
2024/09/02	6	0	604	23	29	656	963	66.9	77.2	0.0	76.6	77.2	75.2	61.8	68.0	51.4	58.2
2024/09/09	4	9	288	26	20	343	656	67.7	75.3	73.4	74.8	73.1	75.3	60.7	66.8	50.5	56.9
2024/09/16	6	7	719	1	0	727	792	68.2	78.3	74.2	78.3	65.3	0.0	61.9	67.0	50.6	56.1
2024/09/23	7	0	954	0	0	954	954	66.7	76.3	0.0	76.3	0.0	0.0	61.1	62.2	49.6	50.5
2024/09/30	6	5	786	0	16	807	996	66.8	75.0	73.8	75.0	0.0	73.4	61.6	65.1	50.9	55.2
2024/10/07	7	0	877	0	0	877	877	67.1	77.3	0.0	77.3	0.0	0.0	61.1	62.2	49.8	51.0
2024/10/14	7	0	788	0	0	788	788	67.4	75.2	0.0	75.2	0.0	0.0	60.9	62.7	49.5	50.9
2024/10/21	7	2	1,037	80	42	1,161	1,717	68.2	79.2	72.8	78.0	79.2	74.7	65.7	71.7	54.7	60.6
2024/10/28	7	0	974	1	0	975	977	67.9	76.1	0.0	76.1	67.5	0.0	62.3	63.5	50.9	51.6
2024/11/04	7	0	932	0	0	932	932	68.1	76.2	0.0	76.2	0.0	0.0	62.3	63.1	50.7	51.8
2024/11/11	7	0	978	1	0	979	981	67.6	76.2	0.0	76.2	67.2	0.0	62.0	62.6	51.0	51.4
2024/11/18	7	0	980	0	0	980	980	67.8	75.6	0.0	75.6	0.0	0.0	62.3	63.1	50.8	52.0
2024/11/25	7	0	527	0	0	527	527	67.5	75.8	0.0	75.8	0.0	0.0	59.3	63.0	48.0	51.9
2024/12/02	7	0	842	0	0	842	842	67.4	74.8	0.0	74.8	0.0	0.0	61.3	62.8	50.0	51.1
2024/12/09	7	0	919	0	0	919	919	66.6	76.0	0.0	76.0	0.0	0.0	60.8	62.1	49.4	50.9
2024/12/16	7	0	847	0	0	847	847	66.8	75.6	0.0	75.6	0.0	0.0	60.7	62.3	49.2	50.8
2024/12/23	7	0	912	0	0	912	912	67.4	76.6	0.0	76.6	0.0	0.0	61.5	62.8	49.9	51.1
2024/12/30	7	0	936	0	0	936	936	67.1	78.5	0.0	78.5	0.0	0.0	61.4	62.6	49.8	50.8
2025/01/06	5	0	657	0	0	657	657	67.3	76.8	0.0	76.8	0.0	0.0	60.0	63.6	48.5	51.9
2025/01/13	7	0	889	0	0	889	889	67.0	75.6	0.0	75.6	0.0	0.0	61.1	62.8	49.6	51.7
2025/01/20	7	0	946	2	0	948	952	67.3	77.0	0.0	77.0	64.7	0.0	61.7	63.4	50.5	52.2
2025/01/27	6	0	622	0	0	622	622	66.8	74.5	0.0	74.5	0.0	0.0	59.3	62.1	48.0	51.1
2025/02/03	6	0	681	1	0	682	684	66.9	76.1	0.0	76.1	60.2	0.0	59.8	63.0	48.0	52.0
2025/02/10	7	0	744	0	0	744	744	67.1	74.9	0.0	74.9	0.0	0.0	60.4	61.8	48.6	50.6
2025/02/17	7	0	822	0	0	822	822	65.9	73.2	0.0	73.2	0.0	0.0	59.6	62.3	47.6	50.5
2025/02/24	7	0	724	0	0	724	724	66.2	74.7	0.0	74.7	0.0	0.0	59.4	62.2	48.0	51.1
2025/03/03	7	0	958	0	0	958	958	67.6	75.5	0.0	75.5	0.0	0.0	62.0	62.8	50.3	51.3
2025/03/10	7	0	835	2	0	837	841	67.5	77.8	0.0	77.8	69.6	0.0	61.3	63.9	49.8	51.9
2025/03/17	6	1	597	6	26	630	885	68.4	78.4	68.6	75.4	74.2	78.4	62.7	68.1	52.3	58.9
2025/03/24	7	7	679	20	9	715	899	68.5	76.2	72.7	76.2	73.8	74.6	62.7	66.1	51.6	55.7
2025/03/31	1	0	147	0	0	147	147	67.9	74.2	0.0	74.2	0.0	0.0	54.1	62.6	42.1	50.6
合計	335	150	37,644	1,059	413	39,266	46,451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
週最大	-	22	1,037	230	115	1,299	2,992	69.7	80.3	77.8	80.3	79.6	78.9	69.1	72.8	58.4	62.0
週最小	-	0	147	0	0	147	147	65.9	-	-	-	-	-	54.1	-	42.1	-
日平均	-	0.4	103.1	2.9	1.1	107.6	127.3	<b>67.8</b>	-	-	-	-	-	62.1	-	<b>51.0</b>	-

※ ここで言う測定日数は、「航空機騒音が発生した日」を意味しており、令和6年度中30日は航空機騒音が発生しなかった日となります。

※ N1(0:00~7:00)、N2(7:00~19:00)、N3(19:00~22:00)、N4(22:00~24:00)

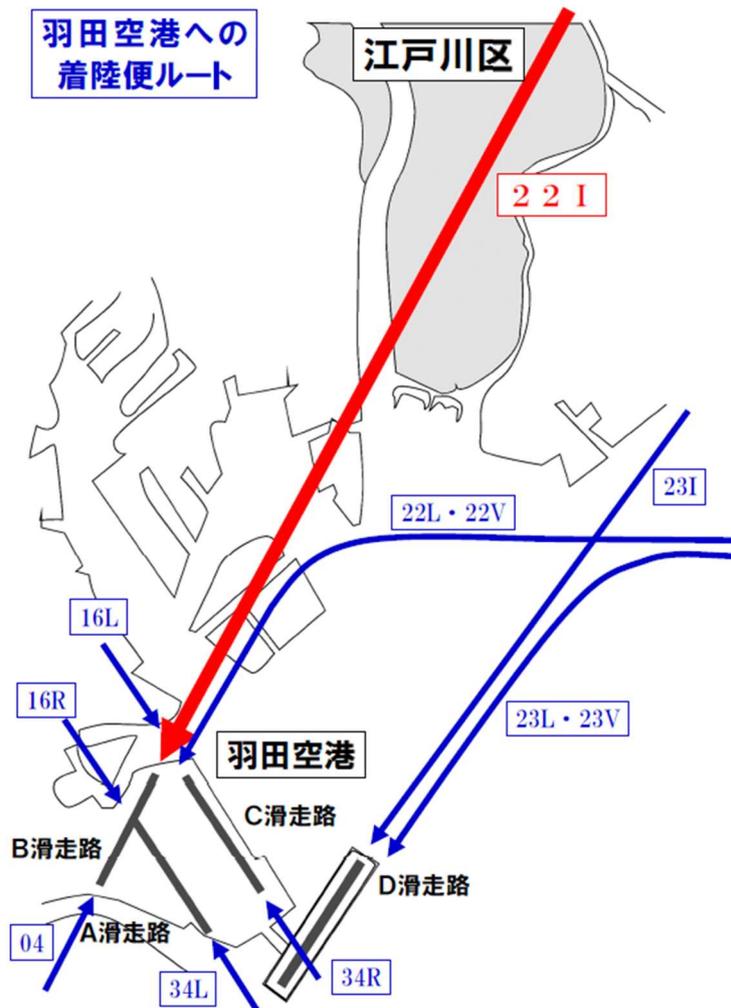
※ パワー平均の日平均欄は、一年間の全航空機のパワー平均を表します。

※ 週間WECPNLの日平均欄は、年間を通じたWECPNLの平均を表します。

週間値でLden57dB以上の回数  
 1

※週毎のLden(平均)を使用

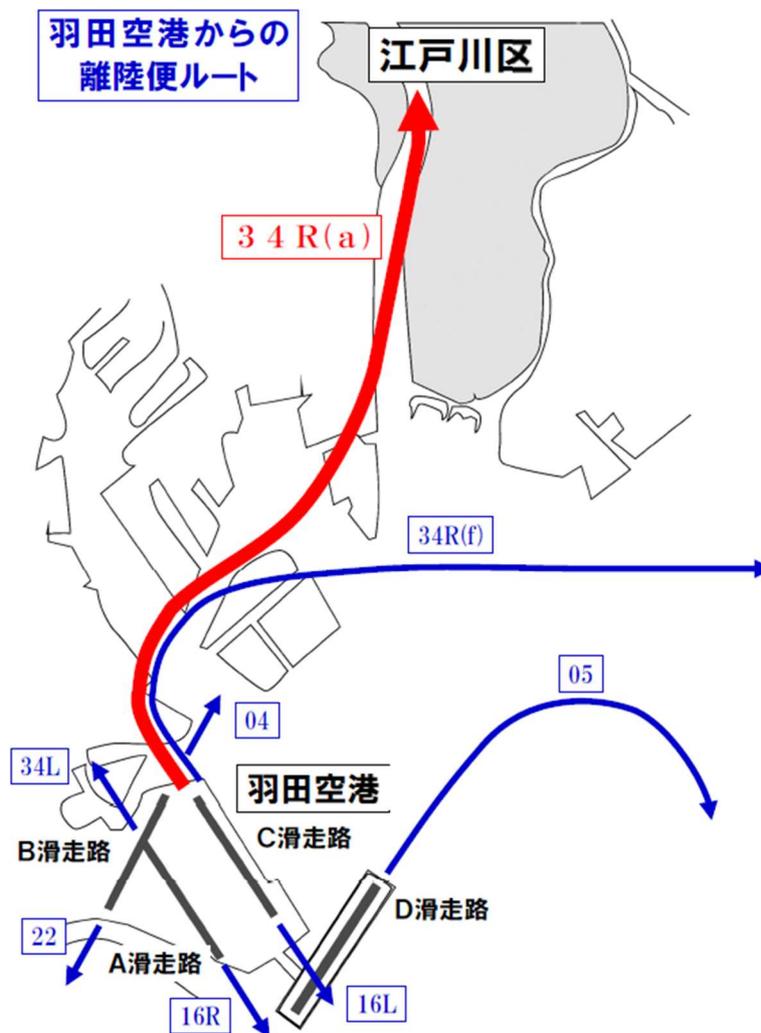
滑走路別着陸便数



滑走路別着陸便数

種別 月	A滑走路		B滑走路			C滑走路		D滑走路			計
	16R	34L	22I	22V	22L	16L	34R	23I	23L	23V	
4	424	9,852	407	0	2,621	861	4,150	156	1,120	1	19,592
5	853	5,164	1,532	4	5,673	1,802	2,278	677	2,365	2	20,350
6	833	6,272	460	1	5,278	1,733	2,876	181	2,062	13	19,709
7	1,131	4,259	1,107	0	6,528	2,204	2,130	400	2,633	2	20,394
8	864	4,096	1,571	4	6,005	1,738	2,066	809	2,584	8	19,745
9	714	6,804	839	0	4,783	1,407	3,061	420	2,004	3	20,035
10	252	11,915	426	1	1,578	540	5,117	218	636	1	20,684
11	122	12,406	0	0	1,310	270	5,275	0	570	1	19,954
12	241	12,205	0	0	1,656	524	5,318	1	672	1	20,618
1	215	11,786	0	1	2,221	420	5,136	0	822	1	20,602
2	340	9,915	21	1	2,252	675	4,362	14	947	5	18,532
3	444	10,716	117	0	2,400	910	4,921	119	1,024	3	20,654
計 (%)	6,433 (2.7%)	105,390 (43.8%)	6,480 (2.7%)	12 (0.0%)	42,305 (17.6%)	13,084 (5.4%)	46,690 (19.4%)	2,995 (1.2%)	17,439 (7.2%)	41 (0.0%)	240,869 (100.0%)

滑走路別離陸便数



滑走路別離陸便数

種別 月	A滑走路	B滑走路		C滑走路			D滑走路	計
	16R	04	22	16L	34R(a)	34R(f)	05	
4	2,840	2	597	2,232	3,078	2,931	7,904	19,584
5	6,292	0	1,209	4,973	1,975	1,389	4,511	20,349
6	5,308	1	1,159	4,261	1,990	1,841	5,144	19,704
7	7,087	0	1,524	5,361	1,461	1,248	3,731	20,412
8	6,644	1	1,155	5,585	1,555	1,231	3,585	19,756
9	4,984	0	950	3,861	2,398	2,057	5,765	20,015
10	1,920	1	344	1,471	3,694	3,675	9,568	20,673
11	1,175	0	167	949	3,858	3,912	9,908	19,969
12	1,528	0	336	1,070	3,851	3,964	9,872	20,621
1	1,996	1	291	1,553	3,600	3,758	9,398	20,597
2	2,036	0	469	1,543	3,172	3,209	8,107	18,536
3	2,432	0	607	1,768	3,478	3,501	8,856	20,642
計	44,242	6	8,808	34,627	34,110	32,716	86,349	240,858
(%)	(18.4%)	(0.0%)	(3.7%)	(14.4%)	(14.2%)	(13.6%)	(35.9%)	(100.0%)