

航空機騒音の測定について

江戸川区上空は航空機（飛行機）の飛行経路となっており、従来の「南風悪天時の着陸便(22ILS ルート)」と羽田空港の機能強化（国際線の増便）に伴い令和2年3月29日から新飛行経路として運用が開始された「北風運用時の離陸便(荒川ルート)」の2種類が主に区内における航空機騒音に影響しています。

そこで、区では上空を飛行する航空機によるルート下の騒音等の実態を把握するため、清新町コミュニティ会館に騒音測定局を設置し、常時測定を行っています。

1 測定期間

毎年度4月1日から3月31日まで

（平成16年4月1日から年間を通して常時測定を実施）

2 飛行ルート及び測定地点

別紙1参照

3 測定方法

測定地点に、①航空機騒音自動測定装置、②航空機接近検知識別装置、③実音レコーディング装置を設置して測定しています。なお「航空機騒音に係る環境基準について（昭和48年12月27日 環境庁告示第154号）」に示されている方法に従って記録をしています。

4 環境基準

航空機騒音の環境基準は、平成24年度まで加重等価平均感覚騒音レベルの「WECPNL」が採用されていましたが、「航空機騒音に係る環境基準の一部改正について（平成19年12月17日 環境省告示第114号）」により、平成25年4月より新たな環境基準として時間帯補正等価騒音レベルの「Lden」が採用されました。

江戸川区は環境基準に係る指定地域外ですが、環境基準を上回ることがないように常時監視をしています。また、測定は原則7日間連続で行うこととされていますが、江戸川区では北風・南風運用の状況により航空機騒音の発生状況が大きく異なるため、年間を通して常時測定を実施しています。

環境基準の値

地域の類型	～平成 24 年度 WECPNL	平成 25 年度～ Lden (dB)
I	70	57
II	75	62

※Ⅰ：専ら住居の用に供される地域

※Ⅱ：Ⅰ以外の地域で通常の生活を保全する必要がある地域

Lden(時間帯補正等価騒音レベル)について

平成 25 年 4 月より採用された新たな評価単位。音の大きさ(ラウドネス)に基づく評価。1 機ごとの騒音レベルに時間帯ごとの飛行回数を重み付けして加味したものです。

世界的にみると多く採用されている指標で、推計を使用しないことからより正確に騒音の曝露量を表すことができます。単位は dB(デシベル)。

WECPNL(加重等価平均感覚騒音レベル)について

航空機騒音の特徴を取り入れた単位として I C A O (※1)で提案された国際単位。音のやかましさ(ノイジネス)に基づく評価で「うるささ指数」とも呼ばれています。最大騒音レベルから 1 機毎の騒音レベルを推定し、時間帯ごとの飛行回数を重み付けして加味したものです。

※1 I C A O：国際民間航空機関……国連の専門機関のひとつ

令和５年度 航空機騒音の測定結果

1 航空機の飛行状況

(1) 飛行日数と飛行回数（月別）

22ILS ルート(着陸便) と荒川ルート (離陸便) をそれぞれ１日とカウントするため、合計の飛行日数が暦日数を超えることがあります。

令和５年度 月別飛行日数

〔参考〕資料 1

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	年度計
22ILS	6	7	14	11	16	12	2	6	2	0	2	3	81
ル　　ー　　ト	3	6	9	17	12	6	2	2	0	1	1	6	65
荒川ルート	22	25	24	15	16	20	29	28	30	26	26	28	289
	24	24	21	17	16	28	30	28	30	31	27	28	304
計	28	32	38	26	32	32	31	34	32	26	28	31	370
	27	30	30	34	28	34	32	30	30	32	28	34	369

※各項目下段の数字は、前年度の数値

令和５年度 月別飛行回数

〔参考〕資料 1

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	年度計
22ILS	813	692	1,742	556	1,725	994	2	414	142	0	321	350	7,751
ル　　ー　　ト	408	440	773	1,282	745	839	171	295	0	36	92	279	5,360
荒川ルート	1,966	2,262	1,800	1,087	1,231	1,923	3,422	2,841	3,717	3,414	3,336	3,265	30,264
	2,356	2,017	1,595	1,114	1,624	2,837	3,361	3,387	3,373	3,604	3,125	3,113	31,506
計	2,779	2,954	3,542	1,643	2,956	2,917	3,424	3,255	3,859	3,414	3,657	3,615	38,015
	2,764	2,457	2,368	2,396	2,369	3,676	3,532	3,682	3,373	3,640	3,217	3,392	36,866

※各項目下段の数字は、前年度の数値

(2) 飛行日数と飛行回数の経年変化

年　　度	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
【22ILS ルート】								
飛　　行　　日　　数	66	62	72	76	64	52	65	81
(A) 飛　　行　　回　　数	5,991	4,853	5,342	8,554	3,268	3,493	5,360	7,751
(B) 6-23 時全着陸便数	206,564	214,955	215,657	213,695	109,268	148,103	199,126	222,591
割　合(%)　〔A÷B〕	2.90	2.26	2.48	4.00	2.99	2.36	2.69	3.48
【荒　　川　　ル　　ー　　ト】								
飛　　行　　日　　数					313	319	304	289
(A) 飛　　行　　回　　数					20,195	26,648	31,506	30,264
(B) 6-23 時全離陸便数					110,298	149,101	200,701	223,391
割　合(%)　〔A÷B〕					18.31	17.87	15.70	13.55

※江戸川区上空は原則 23 時から翌朝 6 時まで飛行禁止となっているため、割合の計算では羽田空港の 6 時から 23 時の離発着便数を使用しています。

2 騒音測定結果

(1) 騒音測定回数（月別）

航空機騒音測定・評価マニュアル¹⁾に基づき、暗騒音レベルより 10dB 大きい単発騒音レベルの数を「騒音発生回数」とし、評価しました。

1)「航空機騒音測定・評価マニュアル」（出典：令和 2 年 環境省）

令和 5 年度 月別騒音発生回数

〔参考〕資料 2、4

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	年度計
回 数	2,737	2,911	3,504	1,515	2,585	2,860	3,408	3,187	3,791	3,233	3,436	3,348	36,515
	2,641	2,399	2,260	2,287	1,931	3,621	3,445	3,612	3,309	3,465	3,070	3,332	35,372

※下段の数字は、前年度の数値

(2) Lden の状況

測定した数値を、4 月 1 日から 7 日間ずつ区切って「週間 Lden 値」を算出しています。週間 Lden 値の最大値は 8 月に測定した 56.3dB でした。なお、令和 5 年度の年間 Lden 値は 51.1dB です。

清新町測定局における Lden 値の経年変化

〔参考〕資料 3、6

年 度	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
週間 Lden 値の最大値 (dB)	54.7	55.8	55.8	55.2	52.6	55.3	53.9	56.3
週間 Lden 値が 57 (dB) 以上の回数	0	0	0	0	0	0	0	0
年間 Lden 値 (dB)	47.9	47.1	47.4	48.2	47.2	48.1	49.5	51.1

(3) 騒音レベルの状況

〔参考〕資料 3、5

令和 5 年度の騒音レベルの最大値は、3 月 31 日に測定した 84.8dB でした。

騒音レベルの度数分布では、63～71dB が全体の約 83.2%を占めています。なお、発生頻度が最多の騒音レベルは 67dB で、騒音レベルのパワー平均値は 68.1dB でした。

3 苦情の状況

電話による苦情の総件数は 42 件でした。そのうち、飛行機に関するものが 41 件、ヘリコプターに関するものが 1 件でした。

騒音で困っている方の思いは深刻です。区では、申し立てを真摯に受けとめ、今後も状況に応じて関係機関への申し入れを行うなど対応をしていきます。

苦情問い合わせ件数

年 度	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
飛 行 機	31	19	13	25	46	18	25	41
ヘリコプター	6	2	5	6	7	4	9	1
計	37	21	18	31	53	22	34	42

別紙 1

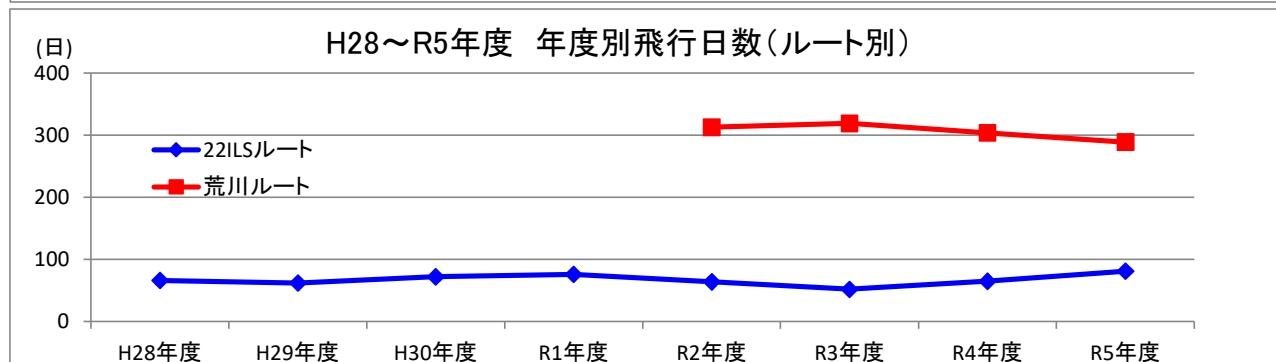
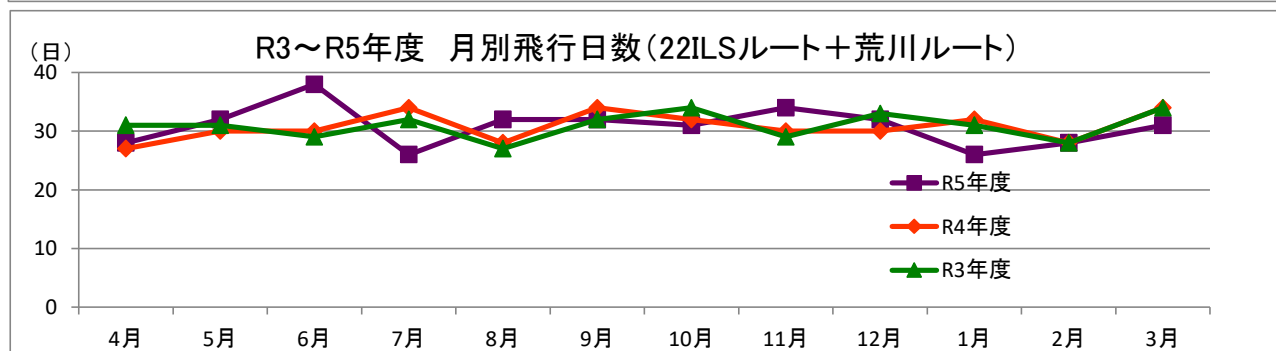
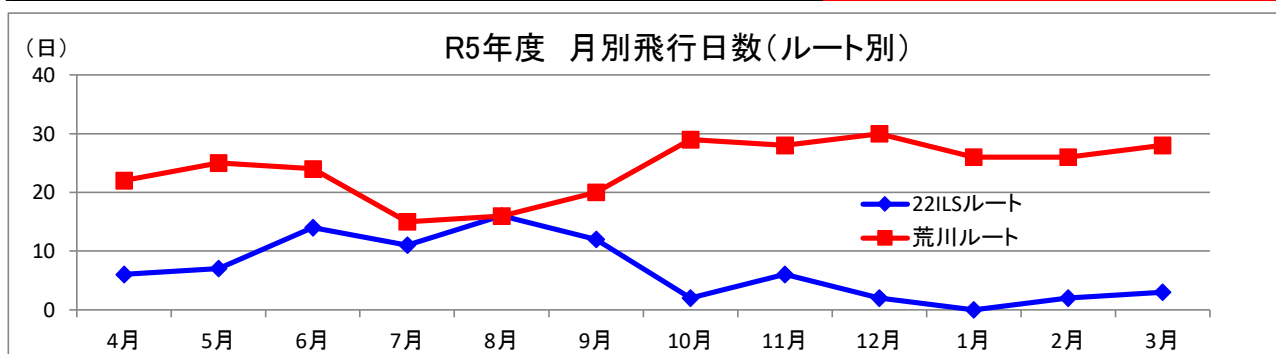
飛行ルート及び測定地点



資料1

飛行日数

月	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度			
	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数		(参考)便数	
								22ILSルート	荒川ルート	22ILSルート	荒川ルート
4月	8	6	8	6	31	31	27	6	22	813	1,966
5月	12	9	5	12	29	31	30	7	25	692	2,262
6月	9	10	10	8	32	29	30	14	24	1,742	1,800
7月	9	10	16	13	34	32	34	11	15	556	1,087
8月	8	10	10	14	35	27	28	16	16	1,725	1,231
9月	5	6	9	7	30	32	34	12	20	994	1,923
10月	6	3	3	3	31	34	32	2	29	2	3,422
11月	1	1	2	2	33	29	30	6	28	414	2,841
12月	3	1	1	1	31	33	30	2	30	142	3,717
1月	1	1	1	1	33	31	32	0	26	0	3,414
2月	2	1	4	4	25	28	28	2	26	321	3,336
3月	2	4	3	5	33	34	34	3	28	350	3,265
計	66	62	72	76	377	371	369	81	289	7,751	30,264



資料2

月別騒音発生状況

令和5年度騒音発生状況

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度
清新町コミュニティ会館	測定日数(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	29	31	366
	N1(0:00～ 7:00)	16	0	31	25	21	7	0	7	0	0	5	4	116
	N2(7:00～19:00)	2,611	2,606	3,092	1,341	2,120	2,583	3,396	3,099	3,785	3,226	3,322	3,290	34,471
	N3(19:00～22:00)	87	267	275	99	318	188	11	56	5	7	83	28	1,424
	N4(22:00～24:00)	23	38	106	50	126	82	1	25	1	0	26	26	504
	Nt(0:00～24:00)	2,737	2,911	3,504	1,515	2,585	2,860	3,408	3,187	3,791	3,233	3,436	3,348	36,515
	N1+N4の比率	1.4%	1.3%	3.9%	5.0%	5.7%	3.1%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.9%	1.7%
	N3の比率	3.2%	9.2%	7.8%	6.5%	12.3%	6.6%	0.3%	1.8%	0.1%	0.2%	2.4%	0.8%	3.9%
	一日平均	91.2	93.9	116.8	48.9	83.4	95.3	109.9	106.2	122.3	104.3	118.5	108.0	99.8
	加重機数 N(※)	3,262	3,787	5,287	2,388	4,544	4,037	3,439	3,587	3,810	3,247	3,881	3,674	44,943
	最大騒音レベル (dB)	79.9	78.8	80.3	78.9	81.0	78.9	77.1	78.8	76.4	79.3	79.8	84.8	84.8
	最大騒音レベルのパワー平均値 (dB)	68.6	68.3	68.9	67.9	69.3	67.8	67.4	68.1	67.5	66.8	68.0	68.0	68.1
	WECPNL	62.5	62.6	64.7	60.2	64.2	62.6	60.8	62.2	61.4	60.1	62.7	62.0	62.4
	Lden	51.4	51.3	53.5	49.3	52.8	51.4	49.3	51.0	50.0	48.6	51.7	50.4	51.1

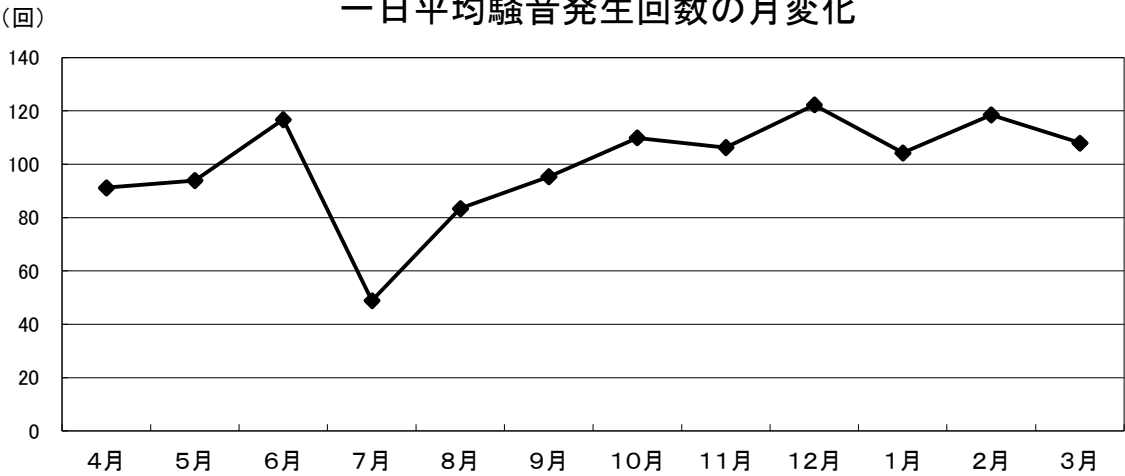
(※) $N=N2+(3\times N3)+(10\times (N1+N4))$

騒音発生回数の前年比

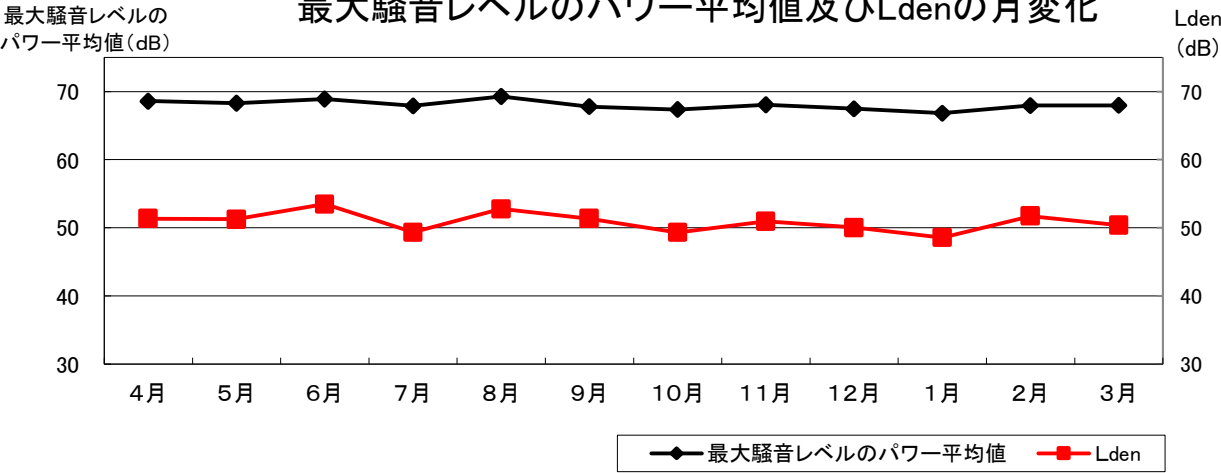
騒音発生回数 地点名	年間値(回)		日平均値(※)(回／日)		日最高値(回)	
	R4年度	R5年度	R4年度	R5年度	R4年度	R5年度
清新町コミュニティ会館	35,372	36,515	96.9	99.8	318	410

(※) 日平均値は、欠測日があればその日を除いて算出しますが、令和4年度及び令和5年度において欠測日はありません。

一日平均騒音発生回数の月変化



最大騒音レベルのパワー平均値及びLdenの月変化



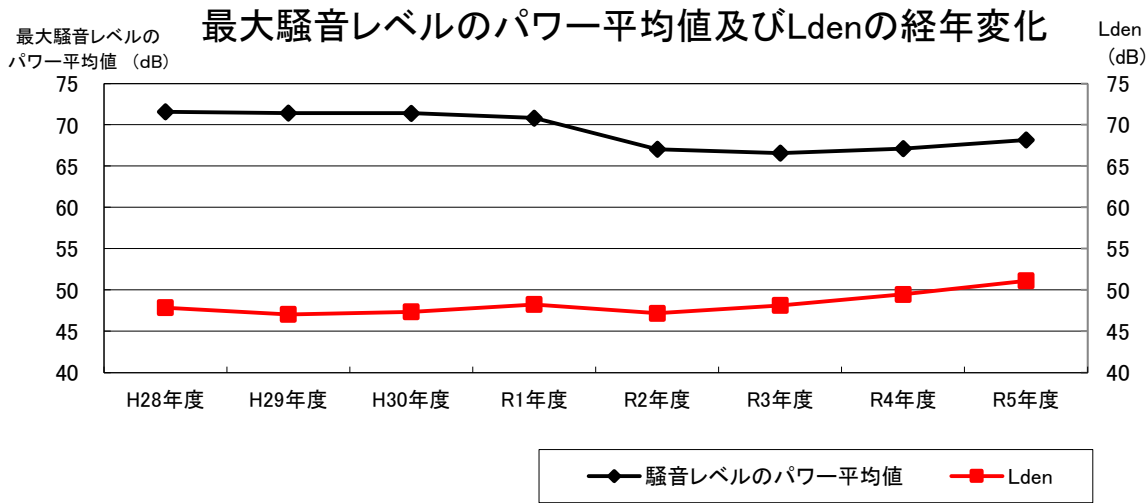
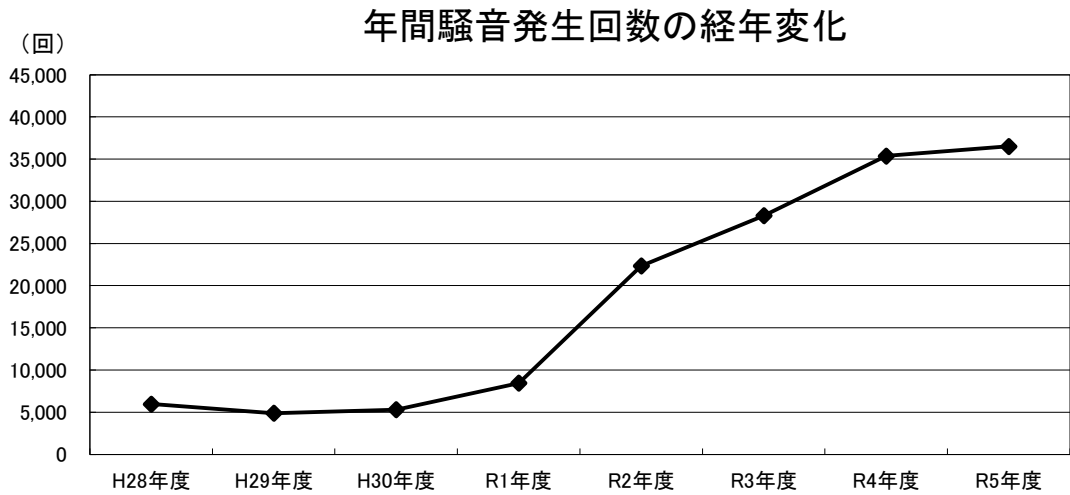
資料3

年度別騒音発生状況

騒音発生状況の経年変化

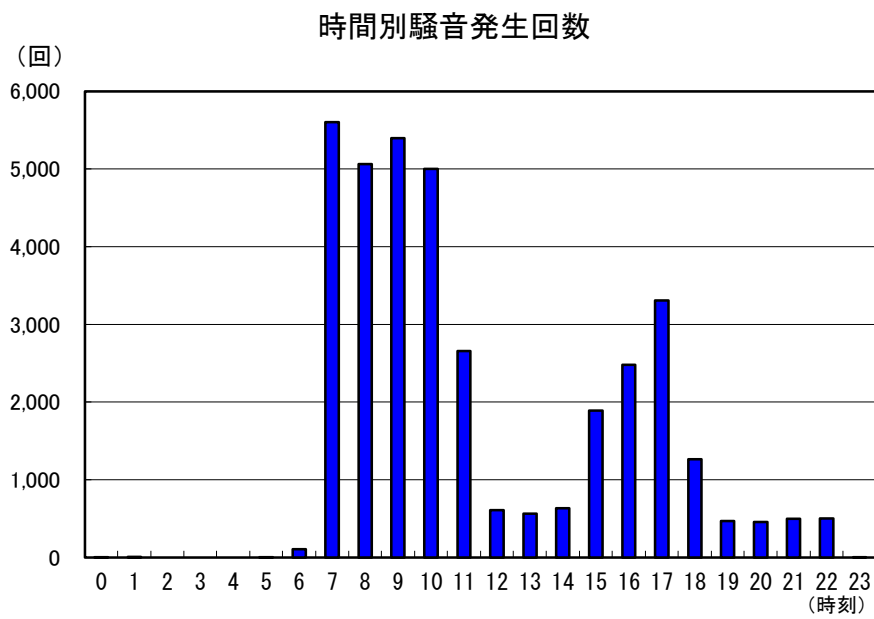
			H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度
清 新 町 コ ミュ ニ ティ 会 館	測定日数(日)		365	365	365	366	365	365	365	366
	騒 音 発 生 回 数	N1(0:00～ 7:00)	92	108	127	125	25	20	41	116
		N2(7:00～19:00)	4,558	3,740	4,164	6,904	21,324	27,134	34,045	34,471
		N3(19:00～22:00)	1,019	832	741	1,086	854	969	1061	1,424
		N4(22:00～24:00)	307	213	274	336	128	168	225	504
		Nt(0:00～24:00)	5,976	4,893	5,306	8,451	22,331	28,291	35,372	36,515
		N1+N4の比率	6.7%	6.6%	7.6%	5.5%	0.7%	0.7%	0.8%	1.7%
		N3の比率	17.1%	17.0%	14.0%	12.9%	3.8%	3.4%	3.0%	3.9%
		一日平均	16.4	13.4	14.5	23.1	61.2	77.5	96.9	99.8
	加重機数 N(※)		11,605	9,446	10,397	14,772	25,416	31,921	39,888	44,943
	最大騒音レベル (dB)		85.2	84.5	85.0	83.6	87.2	81.0	82.1	84.8
	騒音レベルのパワー平均値 (dB)		71.6	71.4	71.4	70.8	67.0	66.6	67.1	68.1
WECPNL		59.4	58.7	58.9	59.9	58.6	59.5	60.8	62.4	
Lden		47.9	47.1	47.4	48.2	47.2	48.1	49.5	51.1	

(※) $N=N2+(3\times N3)+(10\times (N1+N4))$



資料4

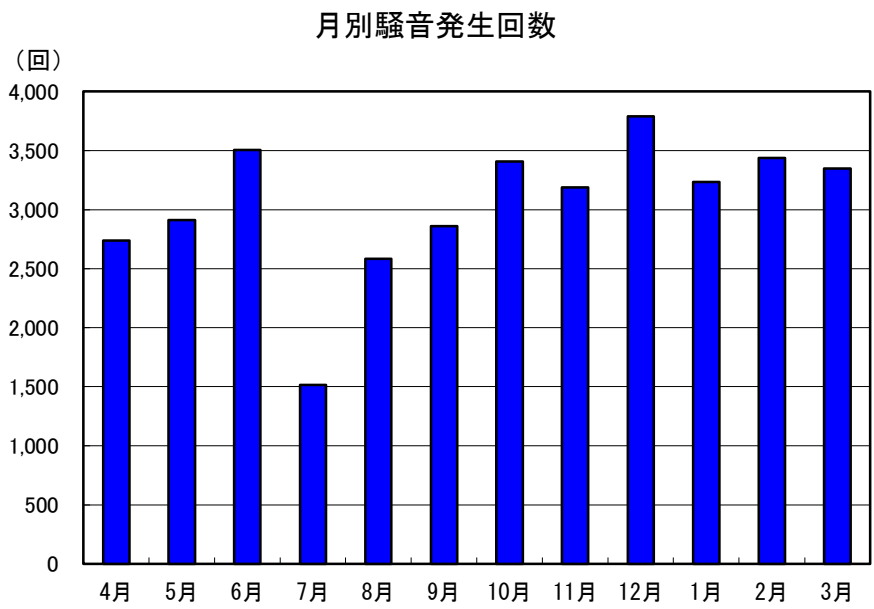
時間別・月別騒音発生状況



時刻別

時刻	回数	時刻	回数
0	3	12	608
1	6	13	566
2	0	14	630
3	0	15	1,890
4	0	16	2,480
5	1	17	3,311
6	106	18	1,266
7	5,605	19	468
8	5,063	20	457
9	5,397	21	499
10	5,000	22	503
11	2,655	23	1

計 36,515 回



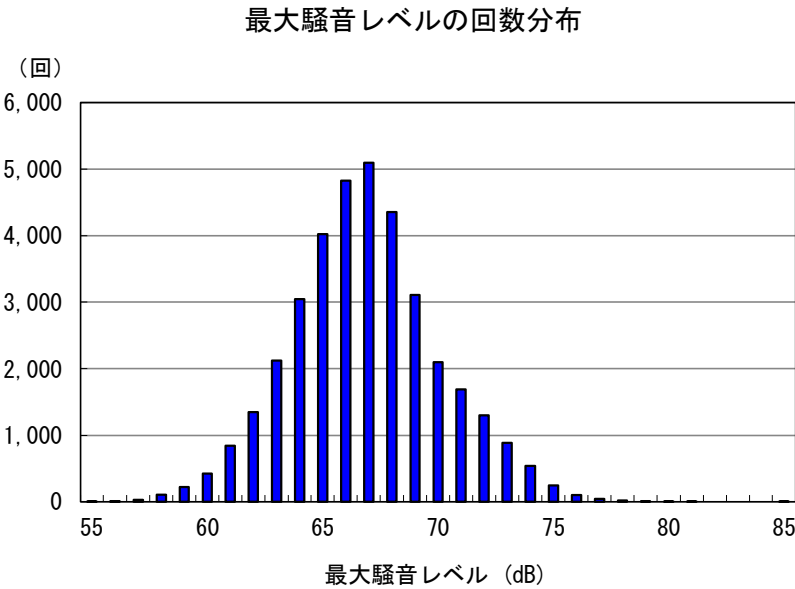
月別

月	回数
4	2,737
5	2,911
6	3,504
7	1,515
8	2,585
9	2,860
10	3,408
11	3,187
12	3,791
1	3,233
2	3,436
3	3,348

計 36,515 回

資料5

最大騒音レベルの状況



最大騒音レベル (dB)	回数	最大騒音レベル (dB)	回数
60未満	369	75	244
60	422	76	99
61	840	77	47
62	1,351	78	22
63	2,126	79	10
64	3,046	80	6
65	4,024	81	4
66	4,825	82	0
67	5,096	83	0
68	4,356	84	0
69	3,112	85	1
70	2,100	86	0
71	1,688	87	0
72	1,300	88	0
73	885	89	0
74	542	90	0

計 36,515 回



【出典】全国環境研会誌 vol.34 No.4(2009) 全国環境研協議会 騒音調査小委員会 「騒音の目安」作成調査結果について

資料6

航空機騒音測定結果 連続週報

測定局名 : HG01 清新町局
測定期間 : 2023年4月1日 ~ 2024年3月31日
測定地点 : 江戸川区清新町1-2-2
測定日数 : 326日

週の開始日	測定 日数	騒音発生回数					加重 平均	パワ- 平均	ビ-ークレベ-ル					WECPNL		Lden	
		N1	N2	N3	N4	計			最大	N1	N2	N3	N4	平均	最大	平均	最大
2023/04/01	6	4	804	79	23	910	1311	69.4	79.7	79.7	78.4	77.4	79.6	65.9	73.5	55.1	63.0
2023/04/08	6	0	335	4	0	339	347	66.6	77.3	0.0	77.3	65.9	0.0	56.6	62.1	44.4	49.9
2023/04/15	6	2	612	3	0	617	641	68.2	76.4	73.6	76.4	74.4	0.0	60.9	62.9	49.2	51.7
2023/04/22	6	3	752	1	0	756	785	68.0	79.9	67.7	79.9	70.9	0.0	61.5	67.6	49.9	56.2
2023/04/29	5	7	415	1	0	423	488	68.5	77.2	75.4	77.2	68.4	0.0	60.4	66.8	49.1	55.8
2023/05/06	6	0	794	6	0	800	812	68.8	76.6	0.0	76.6	69.9	0.0	62.4	66.6	50.6	54.8
2023/05/13	6	0	517	164	0	681	1009	69.0	75.4	0.0	75.2	75.4	0.0	64.2	68.5	52.8	56.9
2023/05/20	6	0	593	64	24	681	1025	67.9	78.8	0.0	74.8	78.8	77.2	63.3	69.8	52.2	59.0
2023/05/27	5	0	645	100	39	784	1335	69.8	79.8	0.0	77.7	76.6	79.8	66.0	73.0	54.6	61.3
2023/06/03	6	9	669	89	54	821	1566	68.9	79.2	72.3	79.2	75.0	75.6	65.5	71.1	54.7	60.2
2023/06/10	7	5	799	57	1	862	1030	68.1	77.6	74.2	77.6	74.6	56.3	62.8	65.7	51.5	54.1
2023/06/17	6	0	552	15	0	567	597	67.5	79.1	0.0	75.0	79.1	0.0	59.9	63.0	48.3	52.1
2023/06/24	7	17	822	46	26	911	1390	69.1	80.3	75.1	80.3	74.2	73.8	65.3	70.5	54.1	59.4
2023/07/01	7	10	521	98	49	678	1405	68.2	78.9	75.6	78.9	76.9	73.2	64.4	70.1	54.0	59.6
2023/07/08	6	14	259	0	1	274	409	69.2	78.1	74.8	78.1	0.0	63.3	60.5	65.3	49.1	53.5
2023/07/15	6	1	398	1	0	400	411	66.6	74.5	60.6	74.5	58.2	0.0	57.2	60.9	45.3	48.9
2023/07/22	4	0	162	0	0	162	162	66.6	72.5	0.0	72.5	0.0	0.0	53.2	57.5	41.5	45.7
2023/07/29	3	0	26	0	0	26	26	72.8	77.7	0.0	77.7	0.0	0.0	51.5	59.5	39.9	47.8
2023/08/05	6	5	551	32	35	623	1047	70.0	78.2	73.5	78.2	75.4	75.5	64.7	69.3	53.2	57.6
2023/08/12	6	10	643	273	49	975	2052	69.7	78.6	74.4	78.6	77.9	77.9	67.7	72.1	56.3	60.9
2023/08/19	7	6	628	13	42	689	1147	68.8	81.0	73.0	80.8	74.3	81.0	63.9	66.2	52.6	55.8
2023/08/26	3	0	273	0	0	273	273	65.7	73.1	0.0	73.1	0.0	0.0	54.7	60.4	42.8	48.6
2023/09/02	7	2	486	81	27	596	1019	67.1	77.4	69.9	77.4	74.4	73.5	62.2	69.0	51.7	59.0
2023/09/09	7	5	511	55	29	600	1016	68.4	78.9	74.8	78.9	74.0	74.9	63.5	68.9	52.0	57.5
2023/09/16	5	0	657	51	26	734	1070	68.7	75.9	0.0	75.9	74.5	74.6	64.2	71.4	52.8	60.2
2023/09/23	7	0	817	1	0	818	820	66.8	76.7	0.0	76.7	56.9	0.0	60.5	62.5	48.9	50.9
2023/09/30	7	0	717	4	0	721	729	67.2	74.8	0.0	74.8	70.5	0.0	60.4	62.1	48.8	50.6
2023/10/07	7	0	882	3	0	885	891	67.5	77.1	0.0	77.1	62.4	0.0	61.6	62.7	49.8	50.5
2023/10/14	5	0	532	0	0	532	532	67.7	76.2	0.0	76.2	0.0	0.0	59.5	63.0	48.0	51.1
2023/10/21	7	0	821	4	1	826	843	67.0	74.9	0.0	74.9	66.5	65.2	60.8	62.1	49.6	50.7
2023/10/28	7	0	845	0	0	845	845	67.3	75.9	0.0	75.9	0.0	0.0	61.1	62.6	49.9	51.1
2023/11/04	7	7	788	54	25	874	1270	68.7	78.0	77.4	77.9	75.4	78.0	64.9	69.6	54.1	58.7
2023/11/11	7	0	977	1	0	978	980	68.1	78.8	0.0	78.8	61.1	0.0	62.5	65.1	51.0	53.0
2023/11/18	7	0	472	0	0	472	472	67.8	74.5	0.0	74.5	0.0	0.0	59.1	62.3	47.5	50.3
2023/11/25	7	0	668	2	0	670	674	67.7	74.7	0.0	74.7	58.9	0.0	60.6	62.0	48.9	50.5
2023/12/02	7	0	699	1	0	700	702	67.1	74.9	0.0	74.9	62.9	0.0	60.1	62.3	49.0	51.4
2023/12/09	7	0	1013	1	1	1015	1026	68.0	76.4	0.0	76.4	64.9	57.5	62.7	66.1	51.1	54.4
2023/12/16	6	0	747	2	0	749	753	66.9	75.1	0.0	75.1	66.2	0.0	60.2	62.1	48.7	50.9
2023/12/23	7	0	945	0	0	945	945	67.1	74.9	0.0	74.9	0.0	0.0	61.4	63.0	50.3	51.9
2023/12/30	4	0	559	0	0	559	559	68.2	74.9	0.0	74.9	0.0	0.0	60.2	64.1	48.9	52.8
2024/01/06	5	0	565	1	0	566	568	66.1	76.0	0.0	76.0	59.9	0.0	58.2	61.2	47.0	49.9
2024/01/13	7	0	835	1	0	836	838	66.9	79.1	0.0	79.1	64.7	0.0	60.7	63.1	49.1	51.5
2024/01/20	7	0	921	3	0	924	930	67.4	79.3	0.0	79.3	67.0	0.0	61.6	63.5	50.0	51.6
2024/01/27	7	0	909	2	0	911	915	66.7	73.9	0.0	73.9	57.3	0.0	60.9	62.6	49.6	50.6
2024/02/03	7	0	971	0	0	971	971	67.3	77.9	0.0	77.9	0.0	0.0	61.7	62.4	50.6	51.5
2024/02/10	6	0	462	1	0	463	465	66.5	75.2	0.0	75.2	59.0	0.0	57.8	61.3	46.2	49.7
2024/02/17	7	5	937	82	26	1050	1493	69.3	79.8	74.7	79.8	78.2	78.5	66.1	72.3	55.5	62.2
2024/02/24	7	0	807	0	0	807	807	67.5	76.6	0.0	76.6	0.0	0.0	61.1	62.6	49.6	51.4
2024/03/02	7	0	858	2	0	860	864	67.2	75.5	0.0	75.5	58.8	0.0	61.1	62.4	49.7	51.0
2024/03/09	7	0	687	0	0	687	687	67.5	76.2	0.0	76.2	0.0	0.0	60.4	63.5	48.4	51.5
2024/03/16	6	0	492	1	0	493	495	65.5	74.8	0.0	74.8	61.7	0.0	57.0	59.6	45.1	47.7
2024/03/23	7	4	910	25	26	965	1285	69.2	81.4	72.4	81.4	80.9	74.7	65.1	69.2	53.8	58.2
2024/03/30	2	0	211	0	0	211	211	69.7	84.8	0.0	84.8	0.0	0.0	57.5	64.7	45.4	52.4
合計	326	116	34471	1424	504	36515	44943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
週最大	-	17	1013	273	54	1050	2052	72.8	84.8	79.7	84.8	80.9	81.0	67.7	73.5	56.3	63.0
週最小	-	0	26	0	0	26	26	65.5	-	-	-	-	-	51.5	-	39.9	-
日平均	-	0.3	94.4	3.9	1.4	100.0	123.1	68.1	-	-	-	-	-	62.4	-	51.1	-

※ ここで言う測定日数は、「航空機騒音が発生した日」を意味しており、令和5年度中40日は航空機騒音が発生しなかった日となります。
※ N1(0:00~7:00)、N2(7:00~19:00)、N3(19:00~22:00)、N4(22:00~24:00)
※ パワー平均の日平均欄は、一年間の全航空機のパワー平均を表します。
※ 週間WECPNLの日平均欄は、年間を通じたWECPNLの平均を表します。

週間値でLden57dB以上の回数
0

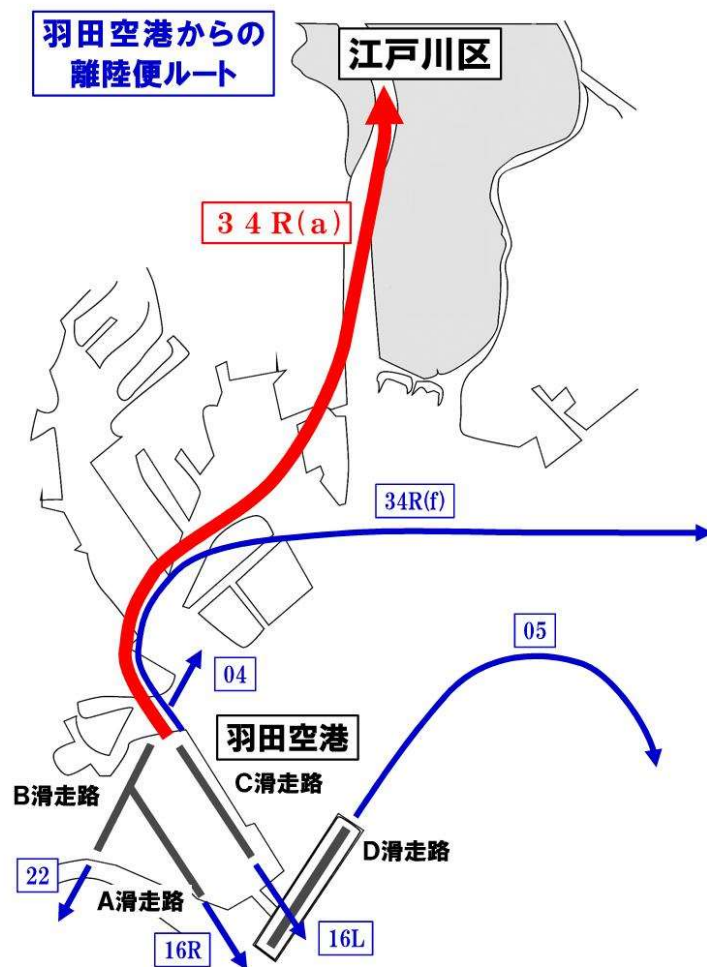
※週毎のLden(平均)を使用

滑走路別着陸便数



滑走路別着陸便数

種別 月	A滑走路		B滑走路				C滑走路		D滑走路			計
	16R	34L	04	22I	22V	22L	16L	34R	23I	23L	23V	
4	699	6,093	0	813	0	4,988	1,444	2,598	359	1,994	2	18,990
5	738	6,225	0	692	1	5,379	1,518	2,688	305	2,185	6	19,737
6	854	5,370	0	1,742	0	4,501	1,756	2,344	739	1,736	1	19,043
7	1,172	2,310	0	556	1	8,711	2,455	1,114	256	3,481	3	20,059
8	903	3,122	0	1,725	2	6,717	1,926	1,502	920	2,888	9	19,714
9	728	5,809	0	994	0	5,209	1,504	2,549	495	2,142	3	19,433
10	454	10,899	0	2	0	2,278	931	4,744	1	886	0	20,195
11	464	8,837	0	414	1	3,307	1,001	3,999	197	1,310	6	19,536
12	310	11,404	0	142	1	1,874	721	5,029	54	771	5	20,311
1	75	12,499	1	0	0	1,528	161	4,393	0	549	0	19,206
2	211	10,861	0	321	0	1,284	465	4,595	185	514	0	18,436
3	367	10,235	0	350	0	2,366	817	4,712	167	937	5	19,956
計	6,975	93,664	1	7,751	6	48,142	14,699	40,267	3,678	19,393	40	234,616
(%)	(3.0%)	(39.9%)	(0.0%)	(3.3%)	(0.0%)	(20.5%)	(6.3%)	(17.2%)	(1.6%)	(8.3%)	(0.0%)	(100.0%)



滑走路別離陸便数

種別 月	A滑走路	B滑走路		C滑走路			D滑走路	計
	16R	04	22	16L	34R(a)	34R(f)	05	
4	5,229	0	971	3,961	1,966	1,963	4,892	18,982
5	5,237	0	1,032	4,141	2,262	1,747	5,321	19,740
6	5,452	1	1,166	4,368	1,800	1,654	4,613	19,054
7	8,135	0	1,676	6,312	1,087	579	2,252	20,041
8	7,276	0	1,312	6,203	1,231	860	2,840	19,722
9	5,505	1	1,049	4,405	1,923	1,736	4,819	19,438
10	2,133	1	638	1,583	3,422	3,509	8,904	20,190
11	3,431	1	688	2,607	2,841	2,869	7,094	19,531
12	1,923	4	487	1,413	3,717	3,495	9,290	20,329
1	1,312	4	98	559	3,414	3,257	10,553	19,197
2	1,485	0	308	1,245	3,336	3,658	8,404	18,436
3	2,539	1	528	1,994	3,265	3,534	8,105	19,966
計	49,657	13	9,953	38,791	30,264	28,861	77,087	234,626
(%)	(21.2%)	(0.0%)	(4.2%)	(16.5%)	(12.9%)	(12.3%)	(32.9%)	(100.0%)