

航空機騒音の測定について

江戸川区上空を航空機が飛行するのは、従来の「南風悪天時の着陸便(22ILS ルート)」と、羽田空港の機能強化(国際線の増便)に伴い、令和2年3月29日から新飛行経路として運用が開始された「北風運用時の離陸便(荒川ルート)」の2種類のルートがあります。

区では、上空を飛行する航空機によるルート下の騒音等の実態を把握するため、清新町コミュニティ会館に騒音測定局を設置し、常時測定を行っています。

1 測定期間

毎年度4月1日から3月31日まで

*平成16年4月1日から年間を通して常時測定をしています。

2 江戸川区飛行ルートおよび測定地点

別紙1参照

3 測定方法

測定地点に、航空機騒音自動測定装置、航空機接近検知識別装置、実音コーディング装置を設置して測定しています。なお「航空機騒音に係る環境基準について(昭和48年12月27日環境庁告示第154号)」に示されている方法に従って記録をしています。

4 環境基準

航空機騒音の環境基準は、平成24年度まで加重等価平均感覚騒音レベルの「WECPNL」が採用されていましたが、「航空機騒音に係る環境基準の一部改正について(平成19年12月17日環境省告示第114号)」により、平成25年4月より新たな環境基準として時間帯補正等価騒音レベルの「Lden」が採用されました。

江戸川区は環境基準に係る指定地域外ですが、環境基準を上回ることはないよう常時監視をしています。また、測定は原則7日間連続で行うこととされていますが、江戸川区では北・南風運用の有無により航空機騒音の発生状況が大きく異なるため、年間を通して常時測定を実施しています。

環境基準の値

地域の類型	～平成 24 年度 WECPNL	平成 25 年度～ Lden(dB)
	70	57
	75	62

：専ら住居の用に供される地域

： 以外の地域で通常の生活を保全する必要がある地域

Lden(時間帯補正等価騒音レベル)について

平成 25 年 4 月より採用された新たな評価単位。音の大きさ(ラウドネス)に基づく評価。1 機ごとの騒音レベルに時間帯ごとの飛行回数を重み付けして加味したものです。世界的にみると多く採用されている指標で、推計を使用しないことからより正確に騒音の曝露量を表すことができます。単位は dB(デシベル)。

WECPNL(加重等価平均感覚騒音レベル)について

航空機騒音の特徴を取り入れた単位として I C A O (1) で提案された国際単位。音のやかましさ(ノイジネス)に基づく評価で「うるささ指数」とも呼ばれています。最大騒音レベルから 1 機ごとの騒音レベルを推定し時間帯ごとの飛行回数を重み付けして加味したものです。

1 I C A O : 国際民間航空機関・・・国連の専門機関のひとつ

令和4年度 航空機騒音の測定結果

1 上空飛行航空機の監視

(1) 上空飛行の状況

航空機が飛行した場合、22ILS ルート(着陸便)と荒川ルート(離陸便)をそれぞれ1日とカウントするため、年度の合計は365日を超えています。

令和4年度 月別上空飛行日数

(詳細 資料1)

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	年度計
22ILS	3	6	9	17	12	6	2	2	0	1	1	6	65
ル ー ト	6	8	4	8	8	3	4	4	2	0	0	5	52
荒川ルート	24	24	21	17	16	28	30	28	30	31	27	28	304
	25	23	25	24	19	29	30	25	31	31	28	29	319
計	27	30	30	34	28	34	32	30	30	32	28	34	369
	31	31	29	32	27	32	34	29	33	31	28	34	371

下段の数字は前年度の数値

令和4年度 月別上空飛行回数

(詳細 資料1)

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	年度計
22ILS	408	440	773	1,282	745	839	171	295	0	36	92	279	5,360
ル ー ト	669	506	347	282	621	293	124	207	93	0	0	351	3,493
荒川ルート	2,356	2,017	1,595	1,114	1,624	2,837	3,361	3,387	3,373	3,604	3,125	3,113	31,506
	1,527	1,305	1,627	1,629	1,412	2,471	2,506	2,568	3,304	3,382	2,306	2,611	26,648
計	2,764	2,457	2,368	2,396	2,369	3,676	3,532	3,682	3,373	3,640	3,217	3,392	36,866
	2,196	1,811	1,974	1,911	2,033	2,764	2,630	2,775	3,397	3,382	2,306	2,962	30,141

下段の数字は前年度の数値

(2) 上空飛行の経年変化

年 度	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	
【22ILSルート】									
上空飛行日数	78	66	62	72	76	64	52	65	
(A) 飛行回数	8,575	5,991	4,853	5,342	8,554	3,268	3,493	5,360	
(B) 6-23時全着陸便数	211,750	206,564	214,955	215,657	213,695	109,268	148,103	199,126	
割合(%) (A÷B)	4.05	2.90	2.26	2.48	4.00	2.99	2.36	2.69	
【荒川ルート】									
上空飛行日数							313	319	304
(A) 飛行回数							20,195	26,648	31,506
(B) 6-23時全離陸便数							110,298	149,101	200,701
割合(%) (A÷B)							18.31	17.87	15.70

江戸川区上空は原則23時から翌朝6時まで飛行禁止となっているため、割合の計算では羽田空港の6時から23時の離発着便数を使用しています。

2 騒音測定結果

(1) 騒音測定回数

航空機騒音測定・評価マニュアル¹⁾に基づき、暗騒音レベルより 10dB 大きい単発騒音レベルの数を「騒音発生回数」とし評価しました。

1)「航空機騒音測定・評価マニュアル」(出典：令和 2 年 環境省)

令和 4 年度 月別騒音発生回数 (詳細 資料 2、4)

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	年度計
回数	2,641	2,399	2,260	2,287	1,931	3,621	3,445	3,612	3,309	3,465	3,070	3,332	35,372
	2,171	1,791	1,949	1,636	1,405	2,700	2,533	2,747	3,227	3,218	2,150	2,764	28,291

下段の数字は前年度の数値

(2) Lden の状況

測定した数値を、4 月 1 日から 7 日間ずつ区切って「週間 Lden 値」を算出しています。週間 Lden 値の最大値は 11 月に測定した 53.9dB でした。なお、令和 4 年度の年間 Lden 値は 49.5dB です。

清新町測定局における Lden 値の経年変化 (詳細 資料 3、6)

年 度	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
週間 Lden 値の最大値 (dB)	56.8	54.7	55.8	55.8	55.2	52.6	55.3	53.9
週間 Lden 値が 57 (dB) 以上の回数	0	0	0	0	0	0	0	0
年間 Lden 値 (dB)	49.2	47.9	47.1	47.4	48.2	47.2	48.1	49.5

(3) 騒音レベルの状況 (詳細 資料 3、5)

令和 4 年度の騒音レベルの最大値は、2 月 19 日に測定した 82.1dB でした。

騒音レベルの度数分布では 62 ~ 69dB が全体の 82.1% を占めています。なお、発生頻度が最大の騒音レベルは 66dB で、騒音レベルのパワー平均値は 67.2dB でした。

3 苦情の状況

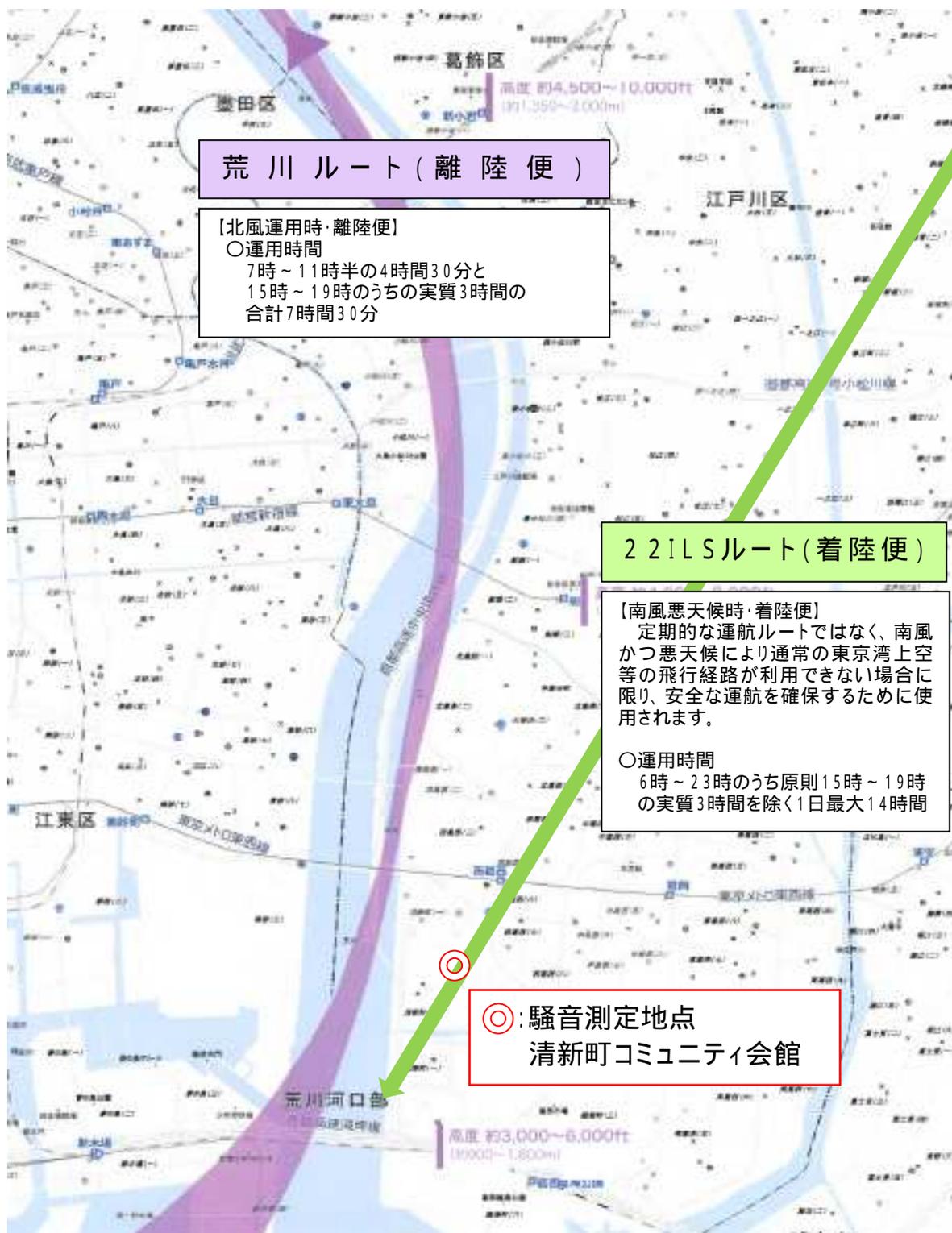
電話による苦情の総件数は 34 件でした。飛行機に関するものが 25 件、ヘリコプターに関するものが 9 件でした。

騒音で困っている方の思いは深刻です。区では、申し立てを真摯に受けとめ、今後も状況に応じて関係機関への申し入れを行うなど対応をしていきます。

苦情問い合わせ件数

年 度	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
飛 行 機	65	31	19	13	25	46	18	25
ヘリコプター	5	6	2	5	6	7	4	9
計	70	37	21	18	31	53	22	34

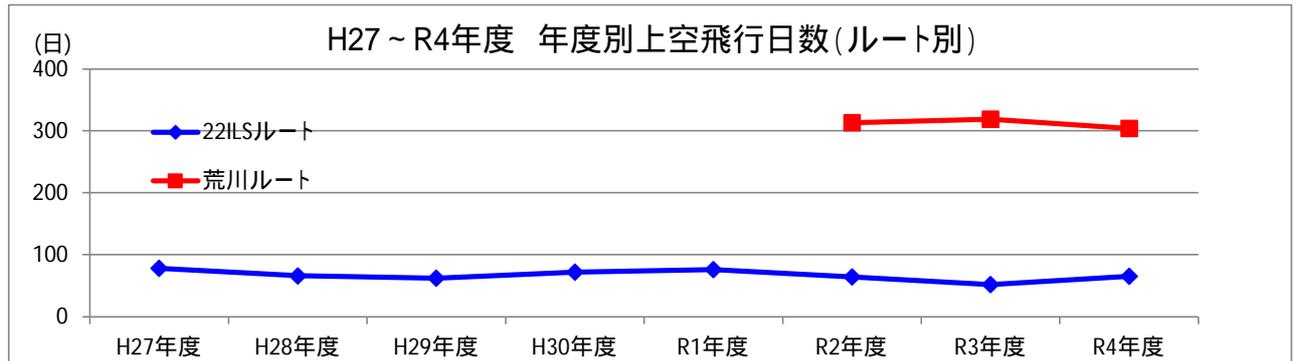
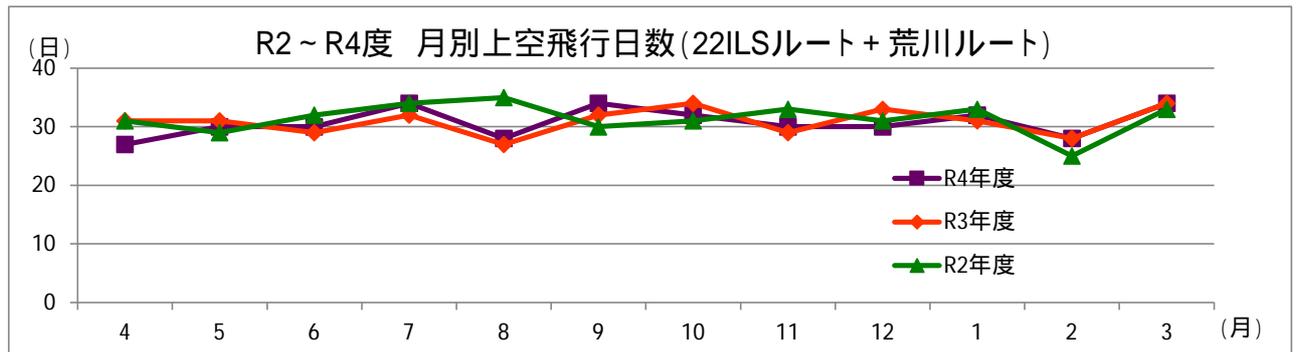
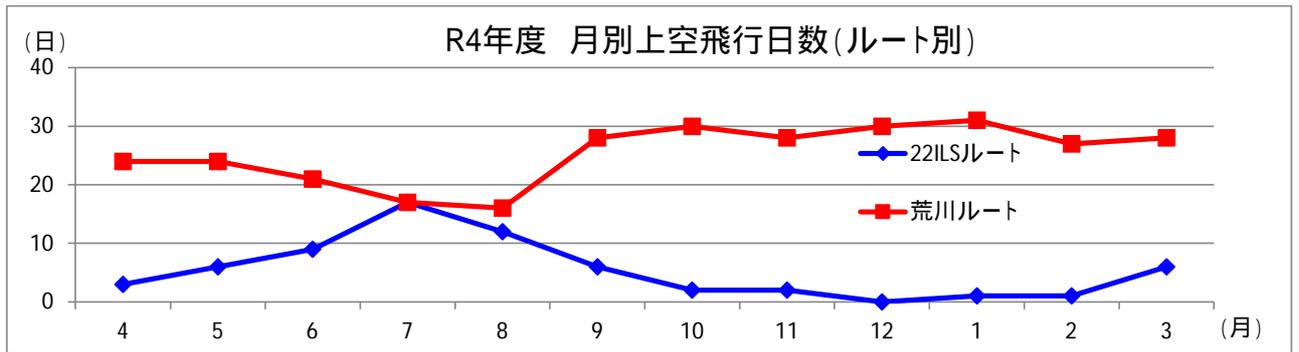
別紙 1 江戸川区上空飛行ルートおよび測定地点



資料1

上空飛行日数

月	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度			
	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数		(参考)便数	
								22ILSルート	荒川ルート	22ILSルート	荒川ルート
4	7	8	6	8	6	31	31	3	24	408	2,356
5	10	12	9	5	12	29	31	6	24	440	2,017
6	12	9	10	10	8	32	29	9	21	773	1,595
7	16	9	10	16	13	34	32	17	17	1,282	1,114
8	8	8	10	10	14	35	27	12	16	745	1,624
9	9	5	6	9	7	30	32	6	28	839	2,837
10	4	6	3	3	3	31	34	2	30	171	3,361
11	2	1	1	2	2	33	29	2	28	295	3,387
12	2	3	1	1	1	31	33	0	30	0	3,373
1	0	1	1	1	1	33	31	1	31	36	3,604
2	3	2	1	4	4	25	28	1	27	92	3,125
3	5	2	4	3	5	33	34	6	28	279	3,113
合計	78	66	62	72	76	377	371	65	304	5,360	31,506



資料2

月別騒音発生状況

令和4年度騒音発生状況

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度	
清新町コミュニティ会館	測定日数(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365	
	騒音発生回数	N1(0:00~7:00)	0	4	3	11	4	10	1	4	0	3	0	1	41
		N2(7:00~19:00)	2,558	2,293	2,018	1,923	1,778	3,467	3,442	3,507	3,307	3,461	3,065	3,226	34,045
		N3(19:00~22:00)	67	84	222	299	105	115	2	81	2	0	4	80	1,061
		N4(22:00~24:00)	16	18	17	54	44	29	0	20	0	1	1	25	225
		Nt(0:00~24:00)	2,641	2,399	2,260	2,287	1,931	3,621	3,445	3,612	3,309	3,465	3,070	3,332	35,372
		N1+N4の比率	0.6%	0.9%	0.9%	2.8%	2.5%	1.1%	0.0%	0.7%	0.0%	0.1%	0.0%	0.8%	0.8%
		N3の比率	2.5%	3.5%	9.8%	13.1%	5.4%	3.2%	0.1%	2.2%	0.1%	0.0%	0.1%	2.4%	3.0%
	一日平均	88.0	77.4	75.3	73.8	62.3	120.7	111.1	120.4	106.7	111.8	109.6	107.5	96.9	
	加重機数 N()	2,919	2,765	2,884	3,470	2,573	4,202	3,458	3,990	3,313	3,501	3,087	3,726	39,888	
最大騒音レベル(dB)	77.5	79.2	77.7	78.9	82.0	76.9	79.4	78.6	80.1	77.1	82.1	80.8	82.1		
騒音レベルのパワー平均値(dB)	67.1	66.9	67.5	67.7	67.5	66.9	66.7	67.5	66.8	66.2	67.2	67.8	67.1		
WECPNL	60.3	59.5	60.5	61.7	59.8	61.8	60.2	62.2	60.1	59.7	60.6	61.8	60.8		
Lden	48.9	48.4	49.3	50.1	48.5	50.4	49.0	51.1	48.7	48.4	48.9	50.7	49.5		

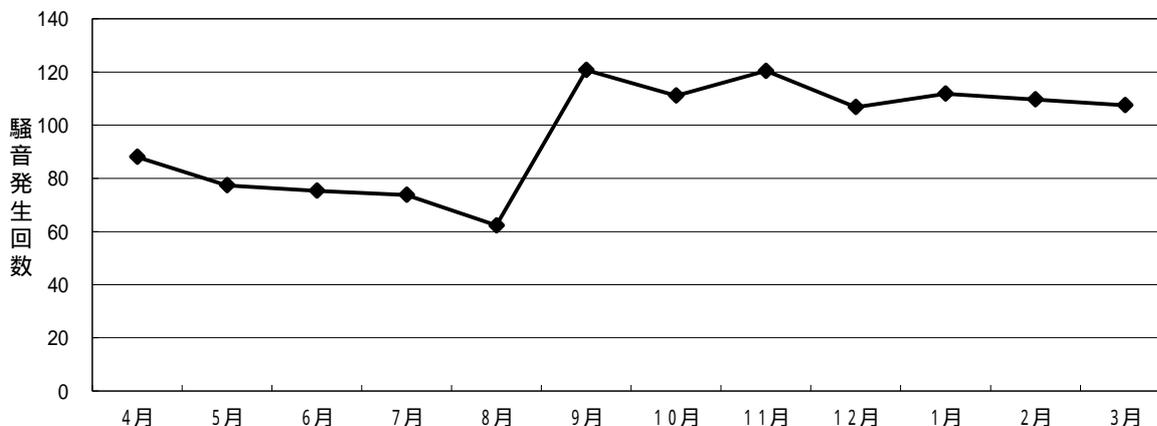
() $N=N2+(3 \times N3)+(10 \times (N1+N4))$

騒音発生回数の前年比

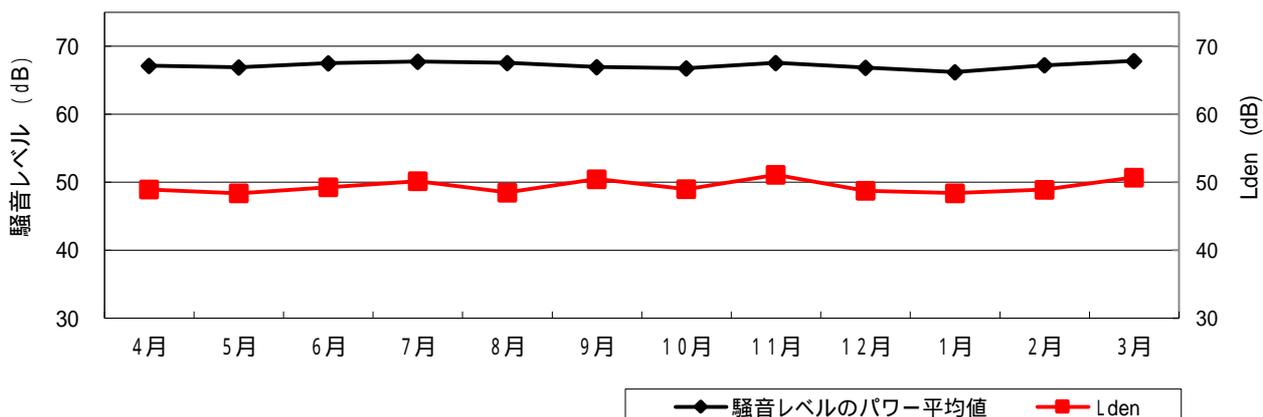
地点名	騒音発生回数		年間値(回)		日平均値() (回/日)		日最高値(回)	
	R3年度	R4年度	R3年度	R4年度	R3年度	R4年度	R3年度	R4年度
清新町コミュニティ会館	28,291	35,372	77.5	96.9	304	318		

() 日平均値は、欠測日があればその日を除いて算出しますが、令和3年度及び令和4年度において欠測日はありません。

一日平均騒音発生回数の月変化



騒音レベルのパワー平均値及びLdenの月変化



資料3

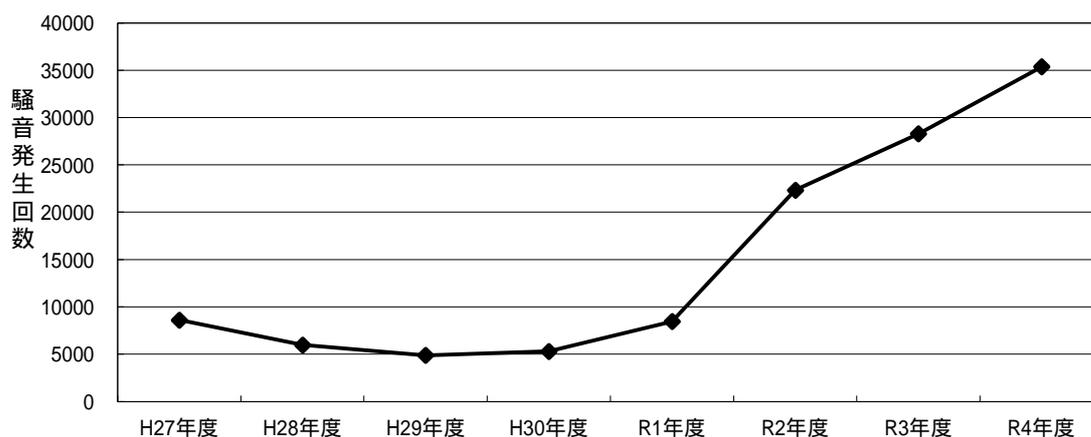
年度別騒音発生状況

騒音発生状況の経年変化

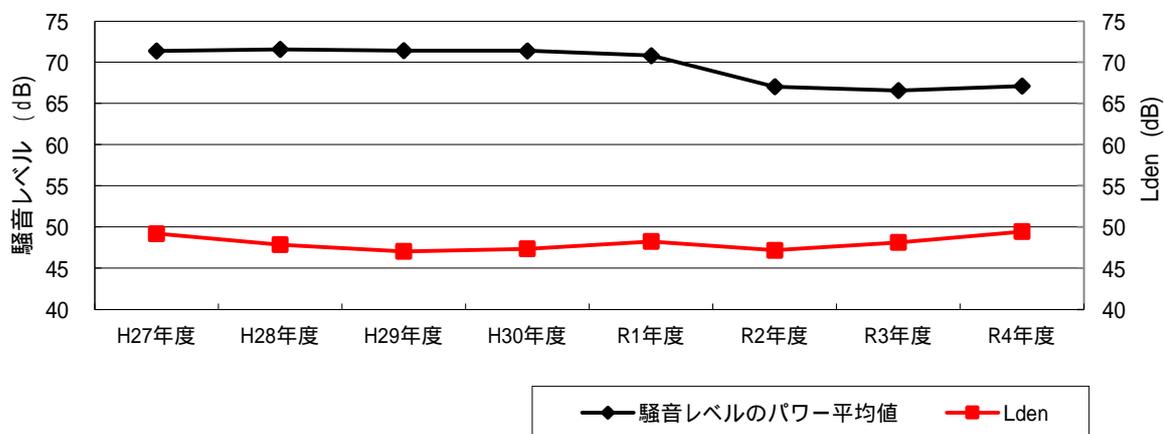
		H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	
清 新 町 コ ミ ュ ニ テ ィ 会 館	測定日数(日)	366	365	365	365	366	365	365	365	
	騒 音 発 生 回 数	N1(0:00~7:00)	106	92	108	127	125	25	20	41
		N2(7:00~19:00)	6,979	4,558	3,740	4,164	6,904	21,324	27,134	34,045
		N3(19:00~22:00)	1,123	1,019	832	741	1,086	854	969	1,061
		N4(22:00~24:00)	411	307	213	274	336	128	168	225
		Nt(0:00~24:00)	8,619	5,976	4,893	5,306	8,451	22,331	28,291	35,372
		N1+N4の比率	6.0%	6.7%	6.6%	7.6%	5.5%	0.7%	0.7%	0.8%
		N3の比率	13.0%	17.1%	17.0%	14.0%	12.9%	3.8%	3.4%	3.0%
		一日平均	23.5	16.4	13.4	14.5	23.1	61.2	77.5	96.9
	加重機数 N ()	15,518	11,605	9,446	10,397	14,772	25,416	31,921	39,888	
最大騒音レベル (dB)	82.6	85.2	84.5	85.0	83.6	87.2	81.0	82.1		
騒音レベルのパワー平均値 (dB)	71.4	71.6	71.4	71.4	70.8	67.0	66.6	67.1		
WECPNL	60.7	59.4	58.7	58.9	59.9	58.6	59.5	60.8		
Lden	49.2	47.9	47.1	47.4	48.2	47.2	48.1	49.5		

() N=N2+(3×N3)+(10×(N1+N4))

年間騒音発生回数の経年変化



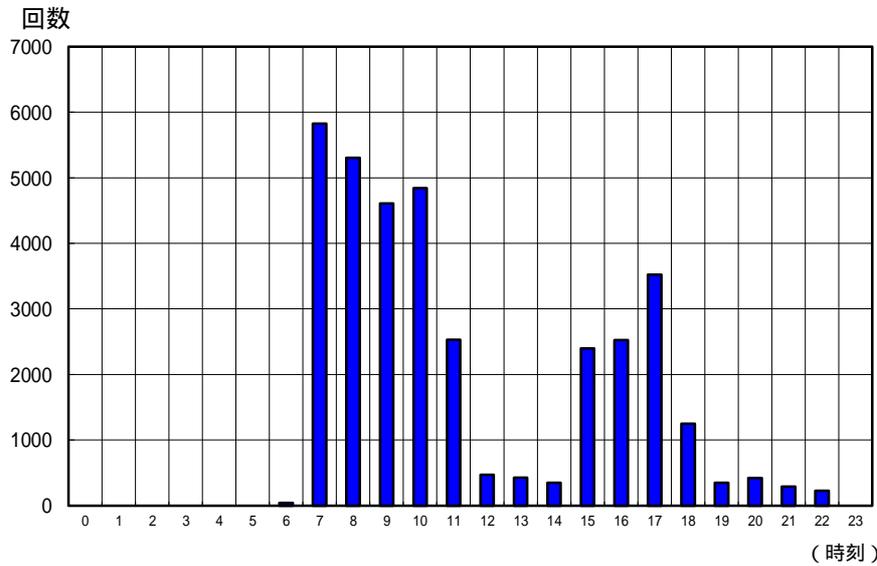
騒音レベルのパワー平均値及びLdenの経年変化



資料 4

時間別・月別騒音発生状況

時間別騒音発生回数

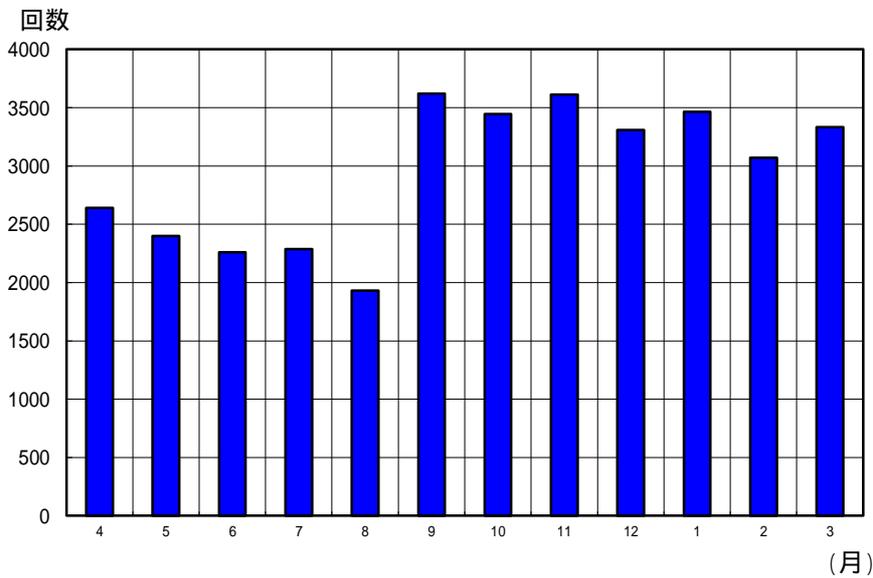


時刻別

時刻	回数	時刻	回数
0	0	12	468
1	0	13	427
2	0	14	347
3	0	15	2,400
4	0	16	2,524
5	0	17	3,522
6	41	18	1,249
7	5,826	19	348
8	5,305	20	421
9	4,607	21	292
10	4,843	22	225
11	2,527	23	0

計 35,372 回

月別騒音発生回数



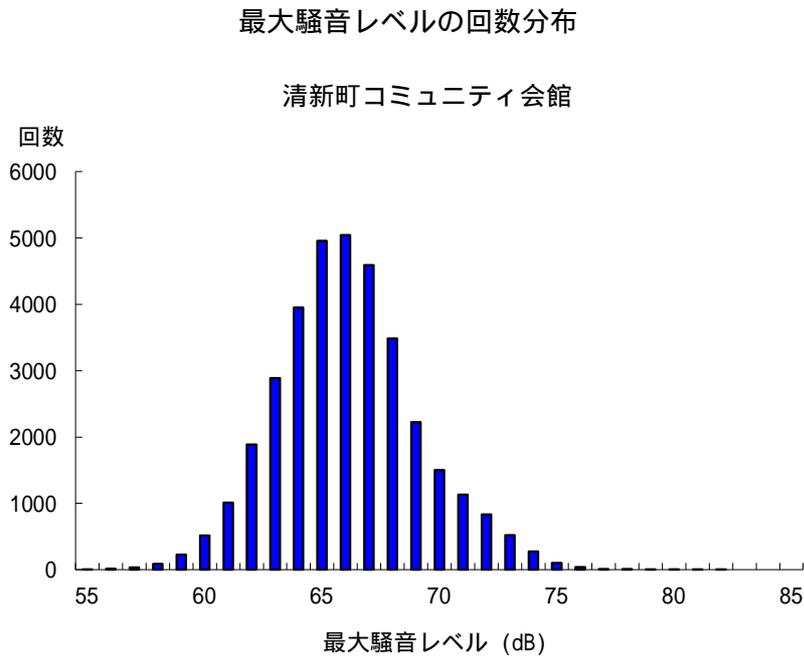
月別

月	回数
4	2,641
5	2,399
6	2,260
7	2,287
8	1,931
9	3,621
10	3,445
11	3,612
12	3,309
1	3,465
2	3,070
3	3,332

計 35,372 回

資料5

最大騒音レベルの状況



最大騒音レベル dB(A)	回数	最大騒音レベル dB(A)	回数
60未満	369	75	102
60	516	76	40
61	1,011	77	12
62	1,888	78	11
63	2,891	79	6
64	3,950	80	3
65	4,956	81	3
66	5,044	82	2
67	4,594	83	0
68	3,486	84	0
69	2,223	85	0
70	1,503	86	0
71	1,134	87	0
72	833	88	0
73	520	89	0
74	275	90	0

計 35,372 回

資料6

航空機騒音測定結果 連続週報

測定局名 : HG01 清新町局
 測定期間 : 2022年4月1日 ~ 2023年3月31日
 測定地点 : 江戸川区清新町1-2-2
 測定日数 : 335日

週の開始日	測定日数	騒音発生回数					加重平均	パワー平均	ビークレベル				WECPNL		Lden		
		N1	N2	N3	N4	計			最大	N1	N2	N3	N4	平均	最大	平均	最大
2022/04/01	7	0	634	0	0	634	634	66.6	75.7	0.0	75.7	0.0	0.0	59.2	60.7	47.7	49.9
2022/04/08	4	0	252	0	0	252	252	65.4	76.4	0.0	76.4	0.0	0.0	54.0	57.6	42.4	45.6
2022/04/15	7	0	712	0	0	712	712	66.8	77.5	0.0	77.5	0.0	0.0	59.9	61.2	48.3	49.3
2022/04/22	7	0	724	67	16	807	1085	68.0	75.7	0.0	75.4	75.7	72.7	63.3	70.2	52.2	59.2
2022/04/29	6	0	631	1	0	632	634	67.4	77.3	0.0	77.3	64.1	0.0	59.9	64.1	48.2	52.5
2022/05/06	6	0	608	9	0	617	635	65.7	75.2	0.0	75.2	72.3	0.0	58.3	61.3	47.0	50.4
2022/05/13	7	2	660	47	18	727	1001	66.7	79.2	74.7	79.2	73.2	70.7	61.4	66.4	50.5	55.7
2022/05/20	5	0	306	26	0	332	384	66.7	79.2	0.0	79.2	74.2	0.0	57.6	62.0	46.2	51.0
2022/05/27	6	2	421	1	0	424	444	68.2	78.4	75.1	78.4	59.6	0.0	59.3	65.9	47.9	54.7
2022/06/03	7	0	599	13	0	612	638	66.9	75.4	0.0	75.4	71.4	0.0	59.5	63.4	47.8	51.1
2022/06/10	7	0	692	24	0	716	764	67.7	77.7	0.0	77.4	77.7	0.0	61.1	65.4	49.7	53.7
2022/06/17	6	0	597	183	16	796	1306	67.8	76.3	0.0	76.3	76.1	72.0	63.7	68.2	52.8	57.6
2022/06/24	2	3	33	2	1	39	79	69.0	71.9	69.7	71.9	58.4	59.6	52.0	60.3	39.2	47.5
2022/07/01	7	0	263	78	0	341	497	66.2	74.2	0.0	74.2	72.9	0.0	58.9	66.1	47.3	54.4
2022/07/08	7	0	588	106	20	714	1106	66.9	76.9	0.0	76.9	75.2	71.8	62.4	68.5	51.3	57.4
2022/07/15	7	4	676	76	0	756	944	68.3	77.5	72.4	75.7	77.5	0.0	62.6	66.9	51.2	55.7
2022/07/22	6	7	396	39	34	476	923	68.7	78.9	74.3	77.2	78.9	75.8	63.4	68.2	51.4	56.2
2022/07/29	2	1	63	2	1	67	89	65.6	71.9	66.4	69.6	63.7	71.9	49.5	57.5	39.2	47.4
2022/08/05	4	0	205	49	24	278	592	67.6	74.9	0.0	74.9	72.8	72.2	59.8	64.8	49.2	54.4
2022/08/12	6	3	444	10	0	457	504	69.6	80.6	71.6	80.6	74.2	0.0	61.3	65.0	49.6	53.3
2022/08/19	6	0	490	0	0	490	490	66.4	76.7	0.0	76.7	0.0	0.0	57.8	60.3	46.2	48.7
2022/08/26	6	0	702	116	36	854	1410	67.3	82.0	0.0	74.9	82.0	73.1	64.0	69.3	52.4	57.9
2022/09/02	7	0	736	0	0	736	736	66.1	75.1	0.0	75.1	0.0	0.0	59.3	64.7	47.9	53.3
2022/09/09	7	0	835	0	0	835	835	65.1	73.2	0.0	73.2	0.0	0.0	58.9	59.7	47.2	47.7
2022/09/16	7	7	774	41	12	834	1087	68.3	76.9	75.2	76.8	76.9	73.0	63.6	69.0	52.2	57.5
2022/09/23	7	3	876	2	0	881	912	66.8	75.1	73.2	75.1	63.6	0.0	61.1	65.5	49.7	54.3
2022/09/30	6	1	692	0	0	693	702	66.2	74.4	63.8	74.4	0.0	0.0	59.2	62.2	47.8	50.6
2022/10/07	7	0	799	1	0	800	802	67.3	75.5	0.0	75.5	58.8	0.0	60.9	64.4	49.7	53.2
2022/10/14	7	0	833	0	0	833	833	66.5	75.1	0.0	75.1	0.0	0.0	60.3	60.9	49.1	49.4
2022/10/21	7	0	750	1	0	751	753	66.7	79.4	0.0	79.4	55.3	0.0	60.1	61.7	48.8	50.2
2022/10/28	7	0	806	0	0	806	806	66.8	75.8	0.0	75.8	0.0	0.0	60.4	61.3	49.3	50.2
2022/11/04	7	0	792	0	0	792	792	66.9	74.6	0.0	74.6	0.0	0.0	60.4	61.2	49.1	50.2
2022/11/11	7	4	767	0	0	771	807	67.4	74.9	73.3	74.9	0.0	0.0	61.2	62.5	50.2	52.1
2022/11/18	7	0	875	0	0	875	875	67.2	77.3	0.0	77.3	0.0	0.0	61.1	62.2	49.9	50.8
2022/11/25	7	0	884	81	20	985	1327	68.5	78.6	0.0	76.2	78.6	74.3	65.0	71.5	53.9	60.6
2022/12/02	7	0	879	1	0	880	882	66.7	76.3	0.0	76.3	66.6	0.0	60.7	61.9	49.5	50.4
2022/12/09	7	0	792	0	0	792	792	67.0	76.0	0.0	76.0	0.0	0.0	60.5	62.6	49.3	51.1
2022/12/16	7	0	632	1	0	633	635	66.9	75.0	0.0	75.0	63.9	0.0	59.5	61.8	48.1	50.4
2022/12/23	6	0	603	0	0	603	603	66.7	80.1	0.0	80.1	0.0	0.0	59.0	60.6	47.3	49.1
2022/12/30	7	0	850	0	0	850	850	65.7	73.4	0.0	73.4	0.0	0.0	59.5	61.0	48.0	49.8
2023/01/06	7	0	805	0	0	805	805	65.5	77.1	0.0	77.1	0.0	0.0	59.1	60.7	48.2	49.9
2023/01/13	7	2	840	0	0	842	860	66.9	75.1	72.3	75.1	0.0	0.0	60.8	62.2	49.6	51.2
2023/01/20	7	1	661	0	1	663	681	66.9	76.2	60.7	76.2	0.0	66.8	59.8	62.2	48.2	50.8
2023/01/27	6	0	697	0	0	697	697	66.0	74.5	0.0	74.5	0.0	0.0	59.0	61.0	47.3	49.7
2023/02/03	7	0	840	0	0	840	840	66.9	74.8	0.0	74.8	0.0	0.0	60.7	61.7	49.2	50.1
2023/02/10	7	0	781	1	1	783	794	67.1	77.6	0.0	77.6	56.8	65.4	60.7	61.9	48.8	50.1
2023/02/17	7	0	823	3	0	826	832	68.2	82.1	0.0	82.1	66.4	0.0	61.9	66.2	50.1	54.3
2023/02/24	6	1	532	2	0	535	548	66.2	76.0	68.3	76.0	62.7	0.0	58.1	61.3	46.6	50.5
2023/03/03	7	0	730	2	0	732	736	66.6	75.1	0.0	75.1	58.8	0.0	59.8	61.7	48.5	50.4
2023/03/10	7	0	628	2	0	630	634	68.6	80.4	0.0	80.4	68.7	0.0	61.2	65.2	49.7	54.0
2023/03/17	7	0	895	74	24	993	1357	68.1	78.7	0.0	75.8	78.7	76.4	64.4	70.3	53.8	60.2
2023/03/24	7	0	861	0	1	862	871	67.8	80.8	0.0	80.8	0.0	71.0	61.8	62.9	50.2	51.4
2023/03/31	1	0	81	0	0	81	81	67.1	73.6	0.0	73.6	0.0	0.0	50.7	59.2	39.5	47.9
合計	335	41	34045	1061	225	35372	39888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
週最大	-	7	895	183	36	993	1410	69.6	82.1	75.2	82.1	82.0	76.4	65.0	71.5	53.9	60.6
週最小	-	0	33	0	0	39	79	65.1	-	-	-	-	-	49.5	-	39.2	-
日平均	-	0.1	93.3	2.9	0.6	96.9	109.3	67.2	-	-	-	-	-	60.8	-	49.5	-

ここで言う測定日数は、「航空機騒音が発生した日」を意味しており、令和4年度中30日は航空機騒音が発生しなかった日となります。

N1(0:00~7:00)、N2(7:00~19:00)、N3(19:00~22:00)、N4(0:00~24:00)

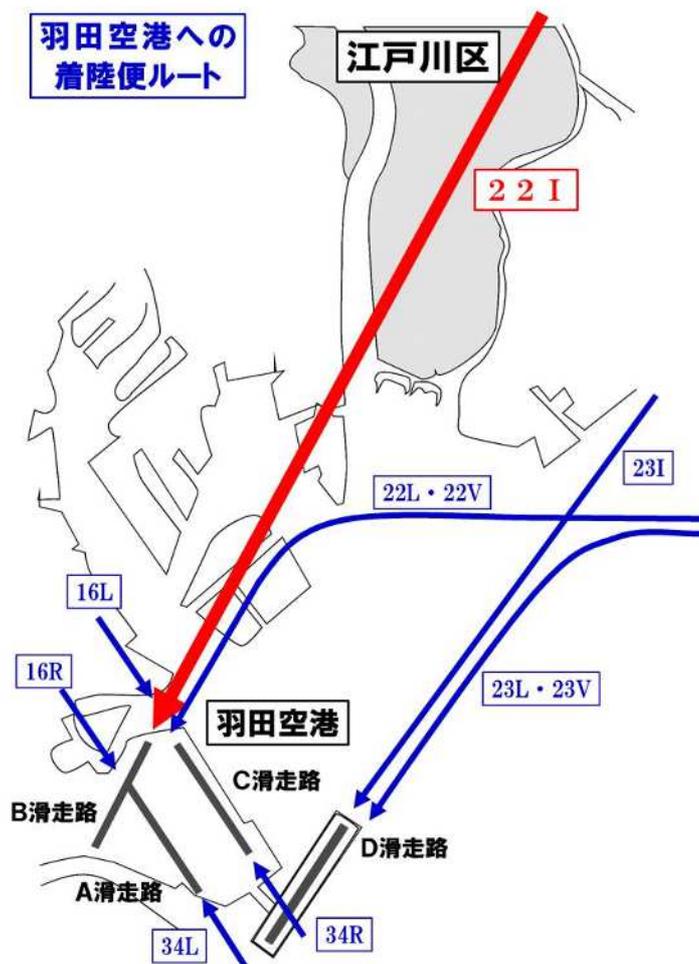
パワー平均の日平均欄は、一年間の全航空機のパワー平均を表します。

週間WECPNLの日平均欄は、年間を通じたWECPNLの平均を表します。

週間値でLden57dB以上の回数
0

週毎のLden(平均)を使用

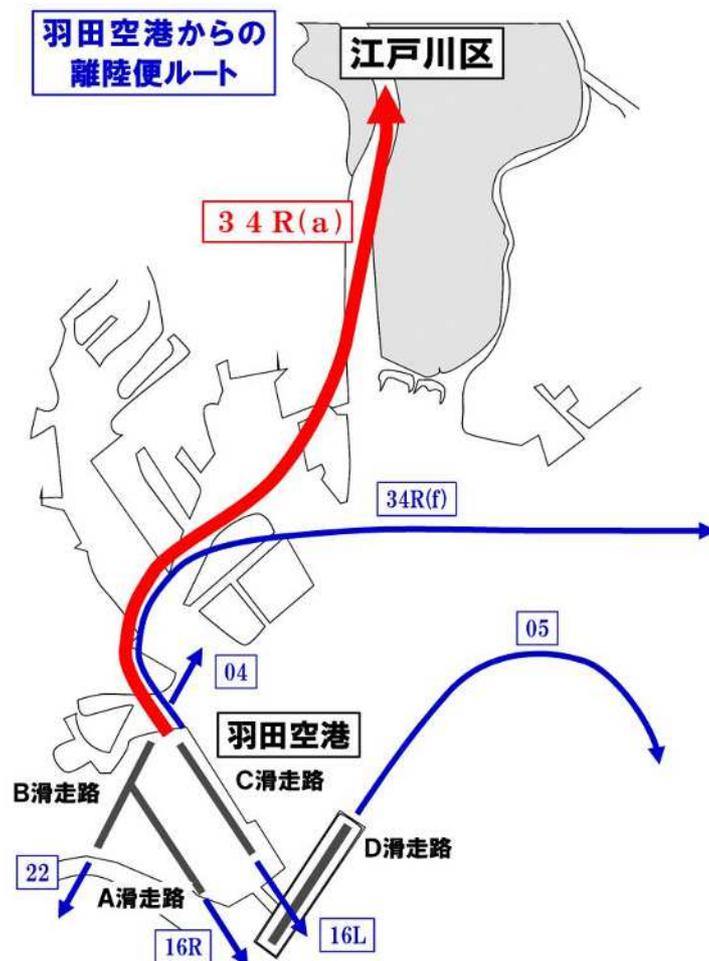
滑走路別着陸便数



滑走路別着陸便数

種別 月	A滑走路		B滑走路			C滑走路		D滑走路			計
	16R	34L	22I	22V	22L	16L	34R	23I	23L	23V	
4	461	6,974	408	2	2,306	1,018	2,678	108	765	1	14,721
5	619	6,304	440	0	3,703	1,486	2,301	131	1,288	1	16,273
6	745	4,579	773	0	4,551	1,618	1,791	258	1,550	0	15,865
7	917	3,215	1,282	0	5,898	2,046	1,305	484	2,050	4	17,201
8	570	5,196	745	0	5,235	1,320	2,010	297	1,895	5	17,273
9	226	9,565	839	1	626	470	3,708	371	246	0	16,052
10	148	11,034	171	0	1,130	324	4,144	59	440	3	17,453
11	103	11,188	295	0	1,006	230	4,246	132	357	0	17,557
12	91	12,071	0	1	1,088	193	4,663	0	422	4	18,533
1	195	12,184	36	0	575	402	4,816	7	220	0	18,435
2	152	10,075	92	0	1,405	324	4,110	42	525	3	16,728
3	504	9,280	279	0	2,902	1,041	3,623	127	1,139	1	18,896
計	4,731	101,665	5,360	4	30,425	10,472	39,395	2,016	10,897	22	204,987
(%)	(2.3%)	(49.6%)	(2.6%)	(0.0%)	(14.8%)	(5.1%)	(19.2%)	(1.0%)	(5.3%)	(0.0%)	(100.0%)

滑走路別離陸便数



滑走路別離陸便数

種別 月	A滑走路	B滑走路		C滑走路			D滑走路	計
	16R	04	22	16L	34R(a)	34R(f)	05	
4	2,640	1	716	1,537	2,356	1,793	5,686	14,729
5	4,124	0	973	2,402	2,017	1,531	5,227	16,274
6	5,171	0	1,073	3,136	1,595	1,037	3,858	15,870
7	6,883	0	1,297	4,293	1,114	813	2,805	17,205
8	5,452	0	819	3,712	1,624	1,396	4,272	17,275
9	1,566	2	314	1,117	2,837	2,605	7,613	16,054
10	1,194	1	215	819	3,361	3,026	8,836	17,452
11	1,112	2	163	848	3,387	3,132	8,912	17,556
12	1,140	0	143	826	3,373	3,464	9,585	18,531
1	834	1	287	523	3,604	3,461	9,718	18,428
2	1,292	0	217	914	3,125	2,860	8,326	16,734
3	2,790	2	710	2,102	3,113	2,526	7,642	18,885
計	34,198	9	6,927	22,229	31,506	27,644	82,480	204,993
(%)	(16.7%)	(0.0%)	(3.4%)	(10.8%)	(15.4%)	(13.5%)	(40.2%)	(100.0%)