

航空機騒音の測定について

江戸川区上空を航空機が飛行するのは、従来の「南風悪天時の着陸便(22ILS ルート)」と、羽田空港の機能強化(国際線の増便)に伴い、令和2年3月29日から新飛行経路として運用が開始された「北風運用時の離陸便(荒川ルート)」の2種類のルートがあります。

区では、上空を飛行する航空機によるルート下の騒音等の実態を把握するため、清新町コミュニティ会館に騒音測定局を設置し、常時測定を行っています。

1 測定期間

毎年度4月1日から3月31日まで

*平成16年4月1日から年間を通して常時測定をしています。

2 江戸川区飛行ルートおよび測定地点

別紙1参照

3 測定方法

測定地点に、航空機騒音自動測定装置、航空機接近検知識別装置、実音レコーディング装置を設置して測定しています。なお「航空機騒音に係る環境基準について(昭和48年12月27日環境庁告示第154号)」に示されている方法に従って記録をしています。

4 環境基準

航空機騒音の環境基準は、平成24年度まで加重等価平均感覚騒音レベルの「WECPNL」が採用されていましたが、「航空機騒音に係る環境基準の一部改正について(平成19年12月17日環境省告示第114号)」により、平成25年4月より新たな環境基準として時間帯補正等価騒音レベルの「Lden」が採用されました。

江戸川区は環境基準に係る指定地域外ですが、環境基準を上回ることはないよう常時監視をしています。また、測定は原則7日間連続で行うこととされていますが、江戸川区では北・南風運用の有無により航空機騒音の発生状況が大きく異なるため、年間を通して常時測定を実施しています。

環境基準の値

地域の類型	～平成 24 年度 WECPNL	平成 25 年度～ Lden(dB)
	70	57
	75	62

：専ら住居の用に供される地域

： 以外の地域で通常の生活を保全する必要がある地域

Lden(時間帯補正等価騒音レベル)について

平成 25 年 4 月より採用された新たな評価単位。音の大きさ(ラウドネス)に基づく評価。1 機ごとの騒音レベルに時間帯ごとの飛行回数を重み付けして加味したものです。世界的にみると多く採用されている指標で、推計を使用しないことからより正確に騒音の曝露量を表すことができます。単位は dB(デシベル)。

WECPNL(加重等価平均感覚騒音レベル)について

航空機騒音の特徴を取り入れた単位として I C A O (1) で提案された国際単位。音のやかましさ(ノイジネス)に基づく評価で「うるささ指数」とも呼ばれています。最大騒音レベルから 1 機ごとの騒音レベルを推定し時間帯ごとの飛行回数を重み付けして加味したものです。

1 I C A O : 国際民間航空機関・・・国連の専門機関のひとつ

令和3年度 航空機騒音の測定結果

1 上空飛行航空機の監視

(1) 上空飛行の状況

航空機が飛行した場合、22ILS ルート(着陸便)と荒川ルート(離陸便)をそれぞれ1日とカウントするため、年度の合計は365日を超えています。

令和3年度 月別上空飛行日数

(詳細 資料1)

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	年度計
22ILS	6	8	4	8	8	3	4	4	2	0	0	5	52
ル	2	5	7	17	12	8	0	4	1	2	0	6	64
ー													
ト	25	23	25	24	19	29	30	25	31	31	28	29	319
	29	24	25	17	23	22	31	29	30	31	25	27	313
計	31	31	29	32	27	32	34	29	33	31	28	34	371
	31	29	32	34	35	30	31	33	31	33	25	33	377

下段の数字は前年度の数値

令和3年度 月別上空飛行回数

(詳細 資料1)

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	年度計
22ILS	669	506	347	282	621	293	124	207	93	0	0	351	3,493
ル	67	134	211	1,556	608	173	0	73	31	10	0	405	3,268
ー													
ト	1,527	1,305	1,627	1,629	1,412	2,471	2,506	2,568	3,304	3,382	2,306	2,611	26,648
	1,410	584	891	995	1,411	1,687	2,555	2,764	2,912	2,197	1,170	1,619	20,195
計	2,196	1,811	1,974	1,911	2,033	2,764	2,630	2,775	3,397	3,382	2,306	2,962	30,141
	1,477	718	1,102	2,551	2,019	1,860	2,555	2,837	2,943	2,207	1,107	2,204	23,463

下段の数字は前年度の数値

(2) 上空飛行の経年変化

年度	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
【22ILSルート】								
上空飛行日数	81	78	66	62	72	76	64	52
(A) 飛行回数	8,655	8,575	5,991	4,853	5,342	8,554	3,268	3,493
(B) 6-23時全着陸便数	209,362	211,750	206,564	214,955	215,657	213,695	109,268	148,103
割合(%) [A÷B]	4.13	4.05	2.90	2.26	2.48	4.00	2.99	2.36
【荒川ルート】								
上空飛行日数							313	319
(A) 飛行回数							20,195	26,648
(B) 6-23時全離陸便数							110,298	149,101
割合(%) [A÷B]							18.31	17.87

江戸川区上空は原則23時から翌朝6時まで飛行禁止となっているため、割合の計算では羽田空港の6時から23時の離発着便数を使用しています。

2 騒音測定結果

(1) 騒音測定回数

航空機騒音測定・評価マニュアル¹⁾に基づき、暗騒音レベルより 10dB 大きい単発騒音レベルの数を「騒音発生回数」とし評価しました。

1) 「航空機騒音測定・評価マニュアル」(出典：令和 2 年 環境省)

令和 3 年度 月別騒音発生回数

(詳細 資料 2、4)

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	年度計
回数	2,171	1,791	1,949	1,636	1,405	2,700	2,533	2,747	3,227	3,218	2,150	2,764	28,291
	1,360	696	1,048	2,500	1,474	1,815	2,514	2,793	2,851	2,140	1,145	1,995	22,331

下段の数字は前年度の数値

(2) Lden の状況

測定した数値を、4月1日から7日間ずつ区切って「週間 Lden 値」を算出しています。週間 Lden 値の最大値は4月に測定した 55.3dB でした。なお、令和 3 年度の年間 Lden 値は 48.1dB です。

清新町測定局における Lden 値の経年変化

(詳細 資料 3、6)

年 度	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
週間 Lden 値の最大値 (dB)	57.2	56.8	54.7	55.8	55.8	55.2	52.6	55.3
週間 Lden 値が 57 (dB) 以上の回数	1	0	0	0	0	0	0	0
年間 Lden 値 (dB)	50.4	49.2	47.9	47.1	47.4	48.2	47.2	48.1

(3) 騒音レベルの状況 (詳細 資料 3、5)

令和 3 年度の騒音レベルの最大値は、5月1日に測定した 81.0dB でした。

騒音レベルの度数分布では 62 ~ 69dB が全体の 83.5% を占めています。なお、発生頻度が最大の騒音レベルは 65dB で、騒音レベルのパワー平均値は 66.6dB でした。

3 苦情の状況

電話による苦情の総件数は 22 件でした。飛行機に関するもの 18 件、ヘリコプターに関するものが 4 件でした。

騒音で困っている方の思いは深刻です。区では、申し立てを真摯に受けとめ、今後も状況に応じて関係機関への申し入れを行うなど対応をしていきます。

苦情問い合わせ件数

年 度	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
飛 行 機	150	65	31	19	13	25	46	18
ヘリコプター	4	5	6	2	5	6	7	4
計	154	70	37	21	18	31	53	22

別紙 1

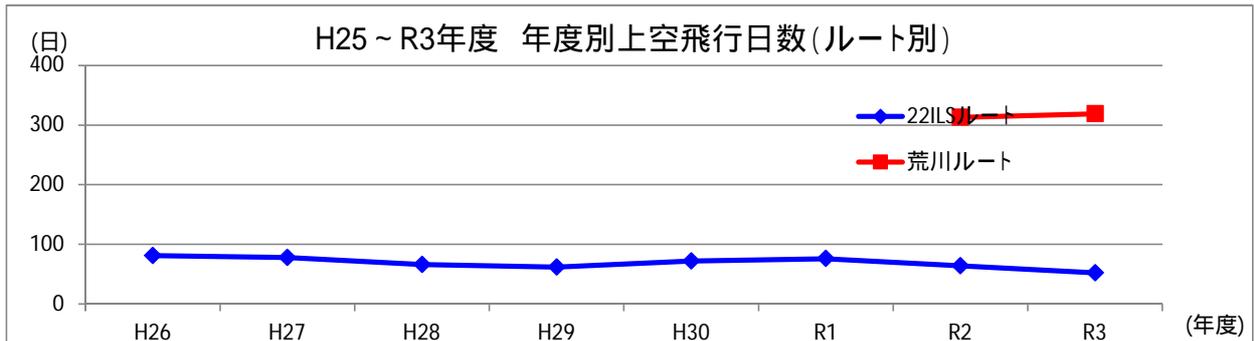
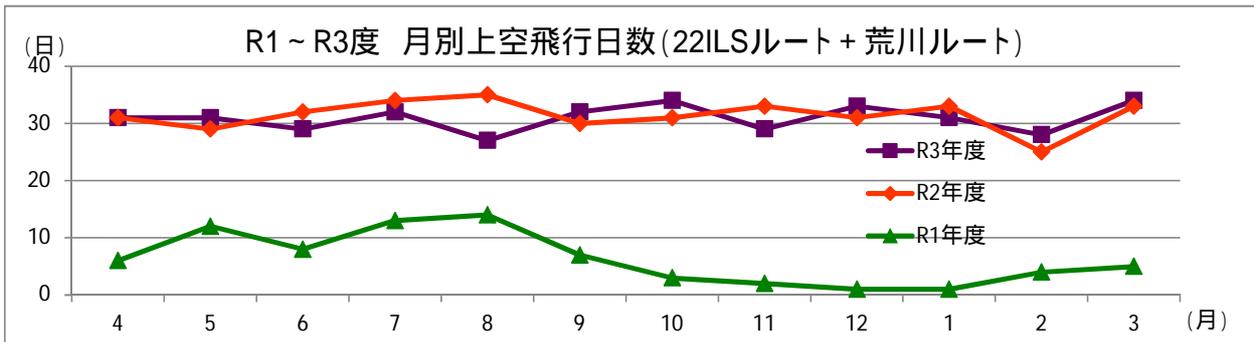
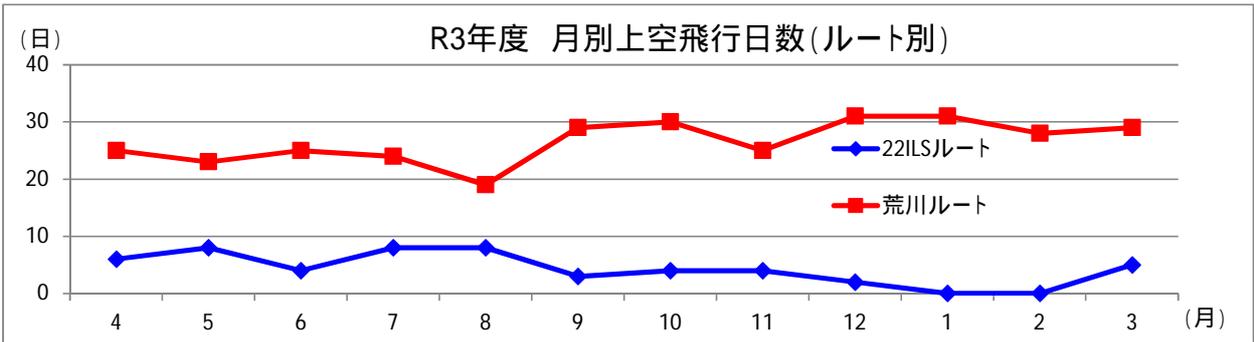
江戸川区上空飛行ルートおよび測定地点



資料1

上空飛行日数

月	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度			
	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数		(参考)便数	
								22ILSルート	荒川ルート	22ILSルート	荒川ルート
4	7	7	8	6	8	6	31	6	25	669	1,527
5	12	10	12	9	5	12	29	8	23	506	1,305
6	13	12	9	10	10	8	32	4	25	347	1,627
7	15	16	9	10	16	13	34	8	24	282	1,629
8	9	8	8	10	10	14	35	8	19	621	1,412
9	6	9	5	6	9	7	30	3	29	293	2,471
10	6	4	6	3	3	3	31	4	30	124	2,506
11	3	2	1	1	2	2	33	4	25	207	2,568
12	3	2	3	1	1	1	31	2	31	93	3,304
1	2	0	1	1	1	1	33	0	31	0	3,382
2	1	3	2	1	4	4	25	0	28	0	2,306
3	4	5	2	4	3	5	33	5	29	351	2,611
合計	81	78	66	62	72	76	377	52	319	3,493	26,648



資料2

月別騒音発生状況

令和3年度騒音発生状況

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度	
清新町コミュニティ会館	測定日数(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365	
	騒音発生回数	N1(0:00~7:00)	5	2	1	1	2	2	0	0	5	0	0	2	20
		N2(7:00~19:00)	1,848	1,560	1,929	1,606	1,224	2,582	2,450	2,680	3,221	3,217	2,150	2,667	27,134
		N3(19:00~22:00)	270	200	18	28	152	101	55	67	1	1	0	76	969
		N4(22:00~24:00)	48	29	1	1	27	15	28	0	0	0	0	19	168
		Nt(0:00~24:00)	2,171	1,791	1,949	1,636	1,405	2,700	2,533	2,747	3,227	3,218	2,150	2,764	28,291
	N1+N4の比率		2.4%	1.7%	0.1%	0.1%	2.1%	0.6%	1.1%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.8%	0.7%
	N3の比率		12.4%	11.2%	0.9%	1.7%	10.8%	3.7%	2.2%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	3.4%
	一日平均		72.4	57.8	65.0	52.8	45.3	90.0	81.7	91.6	104.1	103.8	76.8	89.2	77.5
	加重機数 N ()		3,188	2,470	2,003	1,710	1,970	3,055	2,895	2,881	3,274	3,220	2,150	3,105	31,921
	最大騒音レベル (dB)		77.1	81.0	77.0	80.2	78.0	77.7	77.1	76.5	78.7	77.7	78.8	76.9	81.0
	騒音レベルのパワー平均値 (dB)		67.7	67.9	66.7	66.4	68.1	65.8	66.0	66.7	66.2	65.3	65.4	67.2	66.6
WECPNL		61.8	60.8	58.0	57.0	59.6	59.3	58.9	59.6	59.5	58.4	57.1	60.7	59.5	
Lden		50.3	49.6	46.4	45.6	48.2	48.0	47.9	48.4	48.4	46.9	45.8	49.1	48.1	

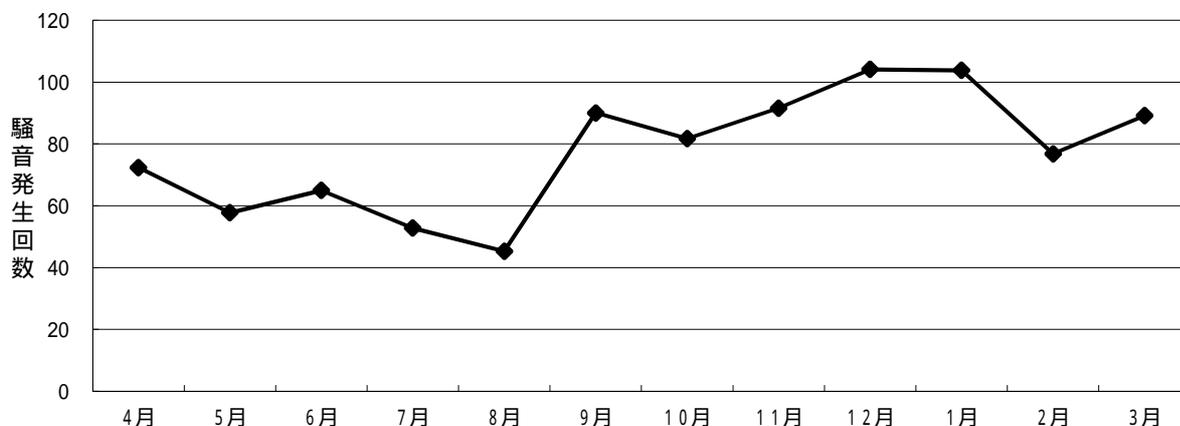
() $N=N2+(3 \times N3)+(10 \times (N1+N4))$

騒音発生回数の前年比

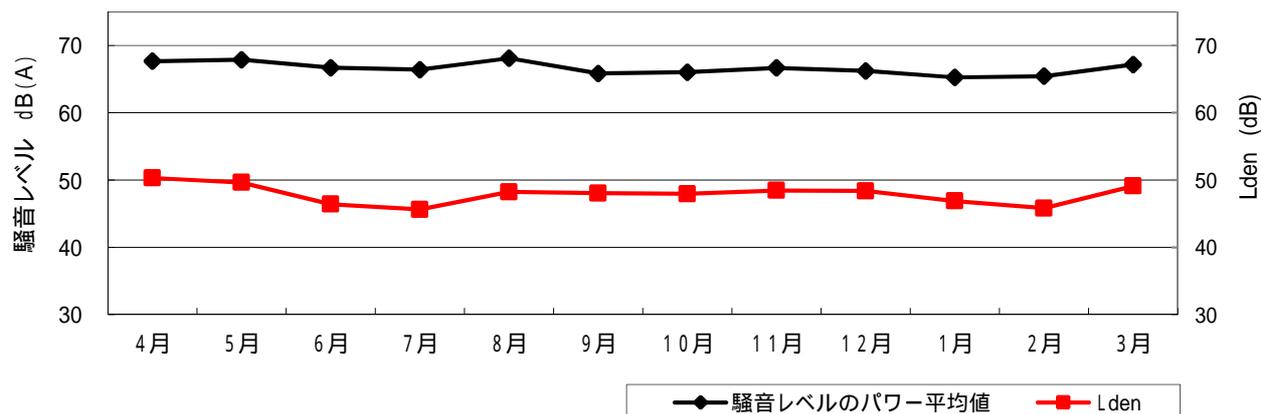
地点名	騒音発生回数	年間値(回)		日平均値() (回/日)		日最高値(回)	
		R2年度	R3年度	R2年度	R3年度	R2年度	R3年度
清新町コミュニティ会館		22,331	28,291	61.2	77.5	215	304

()日平均値は、欠測日を除いて算出している。

一日平均騒音発生回数の月変化



騒音レベルのパワー平均値及びLdenの月変化



資料3

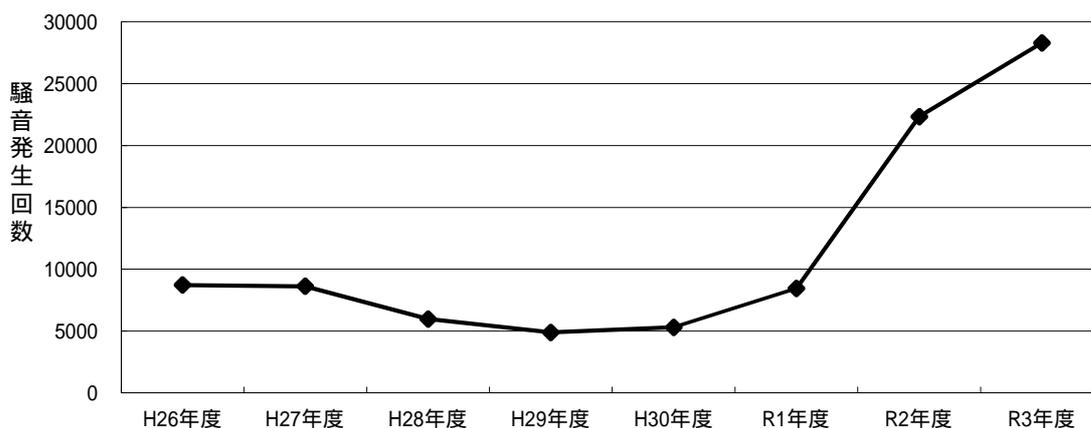
年度別騒音発生状況

騒音発生状況の経年変化

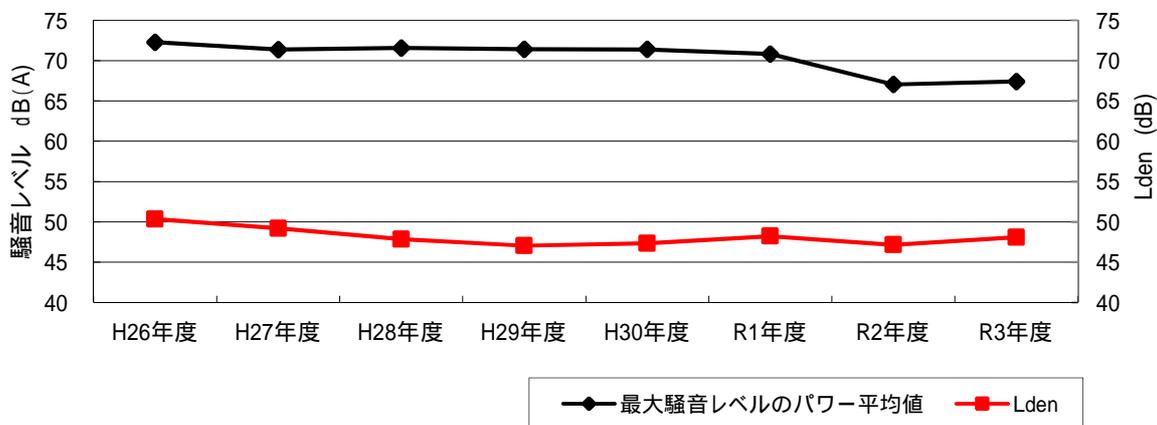
		H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	
清新町コミュニティ会館	測定日数(日)	365	366	365	365	365	366	365	365	
	騒音発生回数	N1(0:00~7:00)	93	106	92	108	127	125	25	20
		N2(7:00~19:00)	6,706	6,979	4,558	3,740	4,164	6,904	21,324	27,134
		N3(19:00~22:00)	1568	1123	1019	832	741	1086	854	969
		N4(22:00~24:00)	363	411	307	213	274	336	128	168
		Nt(0:00~24:00)	8,730	8,619	5,976	4,893	5,306	8,451	22,331	28,291
	N1+N4の比率	5.2%	6.0%	6.7%	6.6%	7.6%	5.5%	0.7%	0.7%	
	N3の比率	18.0%	13.0%	17.1%	17.0%	14.0%	12.9%	3.8%	3.4%	
	一日平均	23.9	23.5	16.4	13.4	14.5	23.1	61.2	77.5	
	加重機数 N ()	15,970	15,518	11,605	9,446	10,397	14,772	25,416	31,921	
最大騒音レベル (dB)	81.5	82.6	85.2	84.5	85.0	83.6	87.2	81.0		
騒音レベルのパワー平均値	72.3	71.4	71.6	71.4	71.4	70.8	67.0	66.6		
WECPNL	61.8	60.7	59.4	58.7	58.9	59.9	58.6	59.5		
Lden	50.4	49.2	47.9	47.1	47.4	48.2	47.2	48.1		

()N=N2+(3×N3)+(10×(N1+N4))

年間騒音発生回数の経年変化

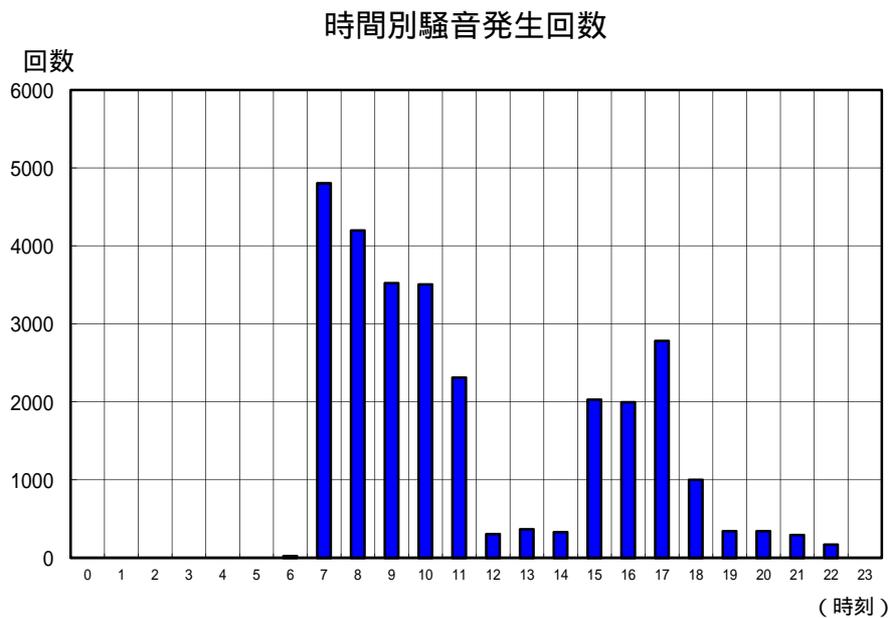


騒音レベルのパワー平均値及びLdenの経年変化



資料4

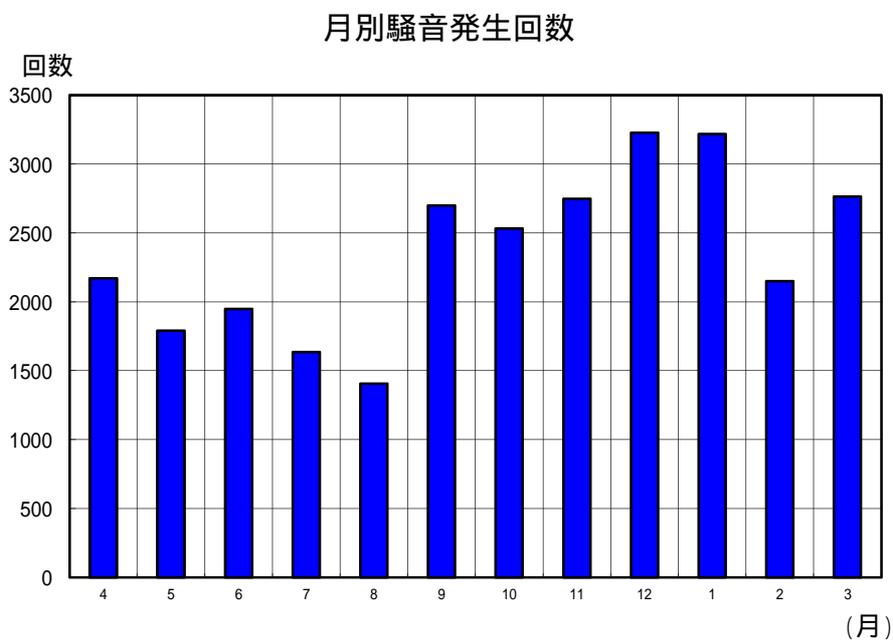
時間別・月別騒音発生状況



時刻別

時刻	回数	時刻	回数
0	0	12	305
1	0	13	363
2	0	14	329
3	0	15	2,028
4	0	16	1,994
5	0	17	2,778
6	20	18	998
7	4,804	19	339
8	4,196	20	339
9	3,522	21	291
10	3,506	22	168
11	2,311	23	0

計 28,291 回



月別

月	回数
4	2,171
5	1,791
6	1,949
7	1,636
8	1,405
9	2,700
10	2,533
11	2,747
12	3,227
1	3,218
2	2,150
3	2,764

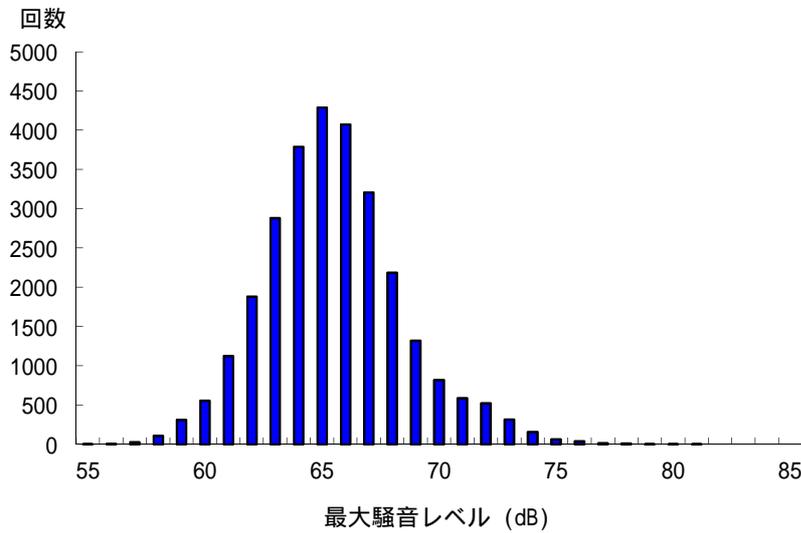
計 28,291 回

資料5

最大騒音レベルの状況

最大騒音レベルの回数分布

清新町コミュニティ会館



最大騒音レベル dB(A)	回数	最大騒音レベル dB(A)	回数
60未満	454	75	63
60	556	76	38
61	1,122	77	15
62	1,880	78	9
63	2,878	79	4
64	3,790	80	1
65	4,292	81	1
66	4,074	82	0
67	3,211	83	0
68	2,184	84	0
69	1,317	85	0
70	820	86	0
71	588	87	0
72	523	88	0
73	316	89	0
74	155	90	0

計 28,291 回

資料6

航空機騒音測定結果 連続週報

測定局名 : HG01 清新町局
 測定期間 : 2021年4月1日 ~ 2022年3月31日
 測定地点 : 江戸川区清新町1-2-2
 実日数 : 339日

週の開始日	測定日数	騒音発生回数					加重平均	パワー平均	レベル					WECPNL		Lden	
		N1	N2	N3	N4	計			最大	N1	N2	N3	N4	平均	最大	平均	最大
2021/04/01	7	0	455	69	9	533	752	67.3	74.0	0.0	74.0	73.9	71.0	61.6	68.0	50.1	56.6
2021/04/08	7	2	535	68	12	617	879	67.7	76.9	72.1	76.9	73.1	72.4	62.5	68.8	51.1	57.5
2021/04/15	7	0	329	63	10	402	618	67.1	74.7	0.0	74.7	74.5	72.2	60.7	67.6	48.8	55.8
2021/04/22	6	0	324	1	0	325	327	65.3	73.5	0.0	73.5	65.5	0.0	55.0	57.3	42.9	44.8
2021/04/29	7	3	410	211	41	665	1483	69.9	81.0	68.1	77.1	81.0	75.7	66.5	71.0	55.3	60.0
2021/05/06	5	0	383	40	0	423	503	66.9	75.1	0.0	74.6	75.1	0.0	58.6	64.4	47.8	54.3
2021/05/13	7	1	415	0	5	421	475	66.9	75.9	71.7	75.9	0.0	72.2	58.8	64.3	47.3	52.7
2021/05/20	6	1	348	18	0	367	412	68.1	76.0	73.4	76.0	73.8	0.0	59.1	66.1	47.9	55.1
2021/05/27	6	0	288	0	0	288	288	66.6	74.3	0.0	74.3	0.0	0.0	55.8	59.0	44.0	47.7
2021/06/03	7	1	487	18	0	506	551	67.7	75.3	68.6	75.3	73.6	0.0	59.8	65.4	48.1	53.6
2021/06/10	5	0	316	0	0	316	316	66.4	77.0	0.0	77.0	0.0	0.0	55.9	60.8	44.5	49.6
2021/06/17	7	0	513	0	1	514	523	66.9	75.7	0.0	75.7	0.0	64.4	58.6	63.3	47.0	51.8
2021/06/24	7	0	534	0	0	534	534	65.6	73.0	0.0	73.0	0.0	0.0	57.4	58.3	45.8	46.7
2021/07/01	7	0	557	28	1	586	651	66.1	74.6	0.0	74.2	74.6	72.2	59.1	62.9	48.0	51.7
2021/07/08	7	0	478	0	0	478	478	65.4	76.1	0.0	76.1	0.0	0.0	56.7	59.0	45.3	47.5
2021/07/15	5	1	198	0	0	199	208	65.9	75.3	75.3	73.4	0.0	0.0	54.0	58.0	43.1	47.5
2021/07/22	5	0	247	0	0	247	247	66.7	80.2	0.0	80.2	0.0	0.0	55.2	58.3	43.3	46.0
2021/07/29	3	0	152	0	0	152	152	69.4	74.6	0.0	74.6	0.0	0.0	55.8	63.1	44.0	51.3
2021/08/05	6	0	303	47	0	350	444	69.9	76.7	0.0	76.7	74.4	0.0	61.4	69.3	50.0	57.9
2021/08/12	7	1	418	104	27	550	1010	68.7	78.0	60.9	78.0	74.2	76.2	63.3	67.9	52.0	57.0
2021/08/19	3	1	122	1	0	124	135	65.0	72.4	72.4	71.7	71.5	0.0	52.0	56.5	41.2	45.6
2021/08/26	7	0	442	0	0	442	442	64.4	71.8	0.0	71.8	0.0	0.0	55.4	56.9	43.8	45.1
2021/09/02	7	0	618	0	0	618	618	64.9	74.9	0.0	74.9	0.0	0.0	57.3	58.8	45.8	47.4
2021/09/09	7	0	573	20	0	593	633	65.2	73.5	0.0	73.5	72.7	0.0	57.8	60.5	47.1	50.5
2021/09/16	7	2	698	81	15	796	1111	67.4	77.7	71.9	77.7	73.4	71.7	62.8	67.7	51.4	56.0
2021/09/23	6	0	515	0	0	515	515	65.0	71.5	0.0	71.5	0.0	0.0	56.6	58.1	45.3	47.0
2021/09/30	7	0	410	35	4	449	555	66.1	76.3	0.0	76.3	73.5	73.3	58.7	64.3	48.0	54.2
2021/10/07	6	0	487	4	12	503	619	65.2	72.1	0.0	72.1	71.1	71.5	57.6	61.6	47.2	52.6
2021/10/14	7	0	589	16	12	617	757	66.5	77.1	0.0	77.1	71.8	70.5	60.1	64.4	48.7	53.1
2021/10/21	7	0	662	0	0	662	662	66.3	72.7	0.0	72.7	0.0	0.0	59.0	59.7	47.7	48.6
2021/10/28	7	0	724	0	0	724	724	65.8	76.4	0.0	76.4	0.0	0.0	58.9	59.5	47.9	48.6
2021/11/04	7	0	701	11	0	712	734	66.6	75.2	0.0	75.2	72.9	0.0	59.9	62.6	48.8	51.0
2021/11/11	5	0	457	0	0	457	457	66.3	75.3	0.0	75.3	0.0	0.0	57.4	59.5	46.1	48.3
2021/11/18	6	0	691	0	0	691	691	67.1	76.1	0.0	76.1	0.0	0.0	60.1	63.5	48.9	52.1
2021/11/25	6	4	580	56	0	640	788	67.3	76.5	74.8	76.5	73.9	0.0	61.2	65.5	50.3	54.8
2021/12/02	7	1	664	1	0	666	677	66.2	77.1	66.0	77.1	65.6	0.0	59.1	60.7	48.1	50.0
2021/12/09	7	0	763	0	0	763	763	66.3	76.8	0.0	76.8	0.0	0.0	59.6	62.3	48.6	51.4
2021/12/16	7	0	702	0	0	702	702	66.0	75.5	0.0	75.5	0.0	0.0	59.0	61.1	47.7	49.1
2021/12/23	7	0	777	0	0	777	777	65.8	78.7	0.0	78.7	0.0	0.0	59.3	61.6	47.9	50.4
2021/12/30	7	0	778	1	0	779	781	65.6	76.9	0.0	76.9	61.3	0.0	59.0	60.7	47.1	48.9
2022/01/06	7	0	762	0	0	762	762	65.7	76.5	0.0	76.5	0.0	0.0	59.1	61.0	47.6	49.3
2022/01/13	7	0	681	0	0	681	681	64.9	75.8	0.0	75.8	0.0	0.0	57.8	59.6	46.3	48.3
2022/01/20	7	0	714	0	0	714	714	65.1	77.7	0.0	77.7	0.0	0.0	58.2	59.9	46.9	48.5
2022/01/27	7	0	655	0	0	655	655	65.1	73.4	0.0	73.4	0.0	0.0	57.8	59.2	46.2	47.6
2022/02/03	7	0	583	0	0	583	583	65.0	75.9	0.0	75.9	0.0	0.0	57.2	58.6	45.7	46.5
2022/02/10	7	0	560	0	0	560	560	66.1	78.1	0.0	78.1	0.0	0.0	58.2	60.7	46.9	49.5
2022/02/17	7	0	555	0	0	555	555	65.8	78.8	0.0	78.8	0.0	0.0	57.8	60.8	46.1	49.4
2022/02/24	7	0	432	0	0	432	432	65.2	73.1	0.0	73.1	0.0	0.0	56.1	58.4	44.4	46.3
2022/03/03	7	0	570	0	0	570	570	65.7	74.5	0.0	74.5	0.0	0.0	57.8	59.5	45.9	47.7
2022/03/10	7	2	430	0	0	432	450	66.9	75.8	71.0	75.8	0.0	0.0	58.1	59.7	46.3	47.7
2022/03/17	7	0	728	0	1	729	738	66.7	76.9	0.0	76.9	0.0	66.7	59.9	61.4	48.2	49.7
2022/03/24	7	0	781	76	18	875	1189	68.4	76.8	0.0	76.8	74.5	72.9	64.3	71.4	53.0	60.1
2022/03/31	1	0	40	0	0	40	40	67.2	73.1	0.0	73.1	0.0	0.0	47.7	56.2	35.7	44.2
合計	339	20	27134	969	168	28291	31921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
週最大	-	4	781	211	41	875	1483	69.9	81	75.3	80.2	81.0	76.2	66.5	71.4	55.3	60.1
週最小	-	0	40	0	0	40	40	64.4	-	-	-	-	-	47.7	-	35.7	-
日平均	-	0.1	74.3	2.7	0.5	77.5	87.5	66.6	-	-	-	-	-	59.5	-	48.1	-

実日数は「航空機騒音が発生した日」を意味しており、令和3年度中26日は航空機騒音が発生しなかった日となります。

N1(0:00~7:00)、N2(7:00~19:00)、N3(19:00~22:00)、N4(0:00~24:00)

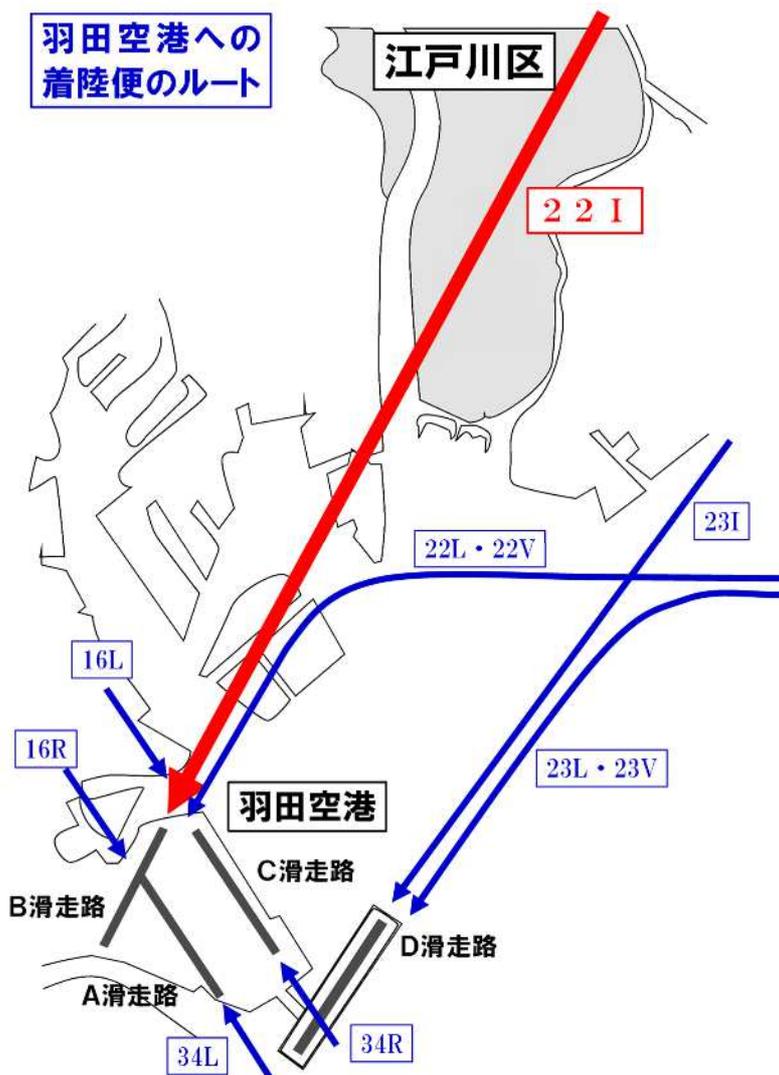
パワー平均の日平均欄は、一年間の全航空機のパワー平均を表す。

週間WECPNLの日平均欄は、年間を通じたWECPNLの平均である。

週間値でLden57dB以上の回数
0

週毎のLden(平均)を使用

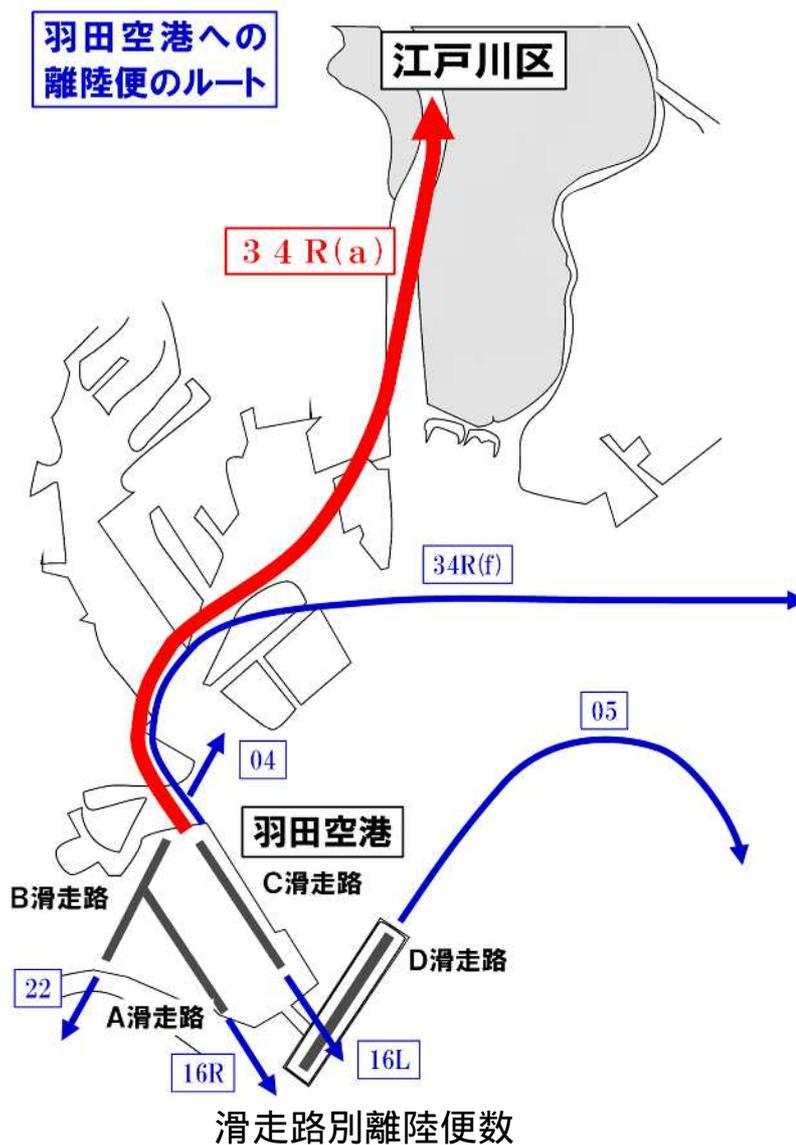
滑走路別着陸便数



滑走路別着陸便数

種別 月	A滑走路		B滑走路			C滑走路		D滑走路			計
	16R	34L	22I	22V	22L	16L	34R	23I	23L	23V	
4	367	4,740	669	0	2,039	865	1,710	232	622	0	11,244
5	519	3,398	506	0	2,725	1,004	1,214	200	970	0	10,536
6	436	4,169	347	0	2,064	809	1,473	139	717	0	10,154
7	367	4,740	282	8	2,548	745	1,762	113	1,028	3	11,596
8	582	4,036	621	2	3,078	1,123	1,627	237	1,119	1	12,426
9	188	6,901	293	0	645	369	2,656	123	235	0	11,410
10	248	6,909	124	0	1,362	441	2,653	43	500	1	12,281
11	333	7,728	207	1	1,568	633	2,936	65	531	4	14,006
12	152	10,275	93	0	921	323	3,846	27	320	0	15,957
1	69	11,341	0	0	263	136	4,100	0	94	0	16,003
2	160	7,392	0	0	475	279	2,593	0	138	0	11,037
3	322	7,826	351	0	1,670	704	2,900	162	578	2	14,515
計	3,743	79,455	3,493	11	19,358	7,431	29,470	1,341	6,852	11	151,165
(%)	(2.5%)	(52.6%)	(2.3%)	(0.0%)	(12.8%)	(4.9%)	(19.5%)	(0.9%)	(4.5%)	(0.0%)	(100.0%)

滑走路別離陸便数



種別 月	A 滑走路			B 滑走路			C 滑走路			D 滑走路	計
	16R	04	22	16L	34R(a)	34R(f)	05				
4	2,579	1	742	1,420	1,527	994	4,000	11,263			
5	2,979	0	791	1,809	1,305	710	2,917	10,511			
6	2,012	1	784	1,257	1,627	873	3,620	10,174			
7	2,659	0	588	1,742	1,629	1,032	3,939	11,589			
8	3,465	0	874	2,215	1,412	971	3,485	12,422			
9	909	0	296	541	2,471	1,534	5,654	11,405			
10	1,204	0	378	717	2,506	1,652	5,831	12,288			
11	1,769	0	488	1,043	2,568	1,942	6,200	14,010			
12	856	2	230	594	3,304	2,806	8,178	15,970			
1	289	0	94	164	3,382	2,853	9,229	16,011			
2	536	0	211	272	2,306	1,722	5,970	11,017			
3	1,890	1	482	1,128	2,611	1,985	6,435	14,532			
計	21,147	5	5,958	12,902	26,648	19,074	65,458	151,192			
(%)	(14.0%)	(0.0%)	(3.9%)	(8.5%)	(17.6%)	(12.6%)	(43.3%)	(100.0%)			