

航空機騒音の調査について

現在、江戸川区の上空を飛行機が飛行するのは、主に羽田空港（東京国際空港）B滑走路に計器着陸方式（22ILS）を使用して着陸する飛行ルートです。この飛行ルートは、南風でかつ雨や霧の発生などにより東京湾上空を飛行する経路が利用出来ない時に安全を確保するため使用されます。

江戸川区では、上空を通過する航空機を監視するとともに、航路下付近の騒音等の実態を把握するため、航空機騒音の調査を行っています。

1 調査概要

22ILS 進入航路（江戸川区上空を飛行する航路）下の 1 地点において調査を行いました。

2 調査期間

毎年度 4 月 1 日から 3 月 31 日まで

平成 16 年 4 月 1 日より年間を通して常時測定をしています。

3 測定地点（図「22ILS 進入航路と測定地点の関係」）

22ILS 進入航路下で、航空機騒音の影響を受けている地点に測定機を設置しています。

測定地点：東京都住宅供給公社清新町 1 丁目住宅 11 階屋上

江戸川区清新町 1 - 2 - 2

4 測定方法

測定地点に、航空機騒音自動測定装置、航空機接近検知識別装置及び実音レコーディング装置を設置して測定を行い「航空機騒音に係る環境基準について（昭和 48 年 12 月 27 日 環境庁告示第 154 号）」に示されている方法に従って記録を行っています。

5 環境基準

航空機騒音の環境基準は、平成 24 年度まで加重等価平均感覚騒音レベルの WECPNL が採用されていましたが、「航空機騒音に係る環境基準の一部改正について（平成 19 年 12 月 17 日 環境省告示第 114 号）」により平成 25 年 4 月より新たな環境基準として時間帯補正等価騒音レベルの Lden が採用されました。専ら住居の用に供される地域である類型 I では Lden 57dB 以下であることと

されています。また、測定は原則 7 日間連続で行うこととされていますが、江戸川区では 22ILS 使用の有無により航空機騒音の発生状況が大きく異なるため、年間を通して常時測定を実施しています。なお、江戸川区は「航空機騒音に係る環境基準の地域類型の指定(昭和 51 年 11 月 1 日東京都告示第 1068 号)」の指定地域外です。

環境基準の値

| 地域の類型 | ～平成 24 年度 WECPNL | 平成 25 年度～ Lden(dB) |
|-------|---------------------|-----------------------|
| I | 70 | 57 |
| II | 75 | 62 |

※ I : 専ら住居の用に供される地域

※ II : I 以外の地域で通常的生活を保全する必要がある地域

※ Lden (時間帯補正等価騒音レベル)とは

平成 25 年 4 月より採用された新たな評価単位。音の大きさ(ラウドネス)に基づく評価。1 機ごとの騒音レベルに時間帯ごとの飛行回数を重み付けして加味したものです。世界的にみると多く採用されている指標で、推計を使用しないことからより正確に騒音の曝露量を表すことができます。単位は dB(デシベル)。

※ WECPNL (加重等価平均感覚騒音レベル)とは

航空機騒音の特徴を取り入れた単位として ICAO(※1)で提案された国際単位。音のやかましさ(ノイジネス)に基づく評価で「うるささ指数」とも呼ばれています。最大騒音レベルから 1 機ごとの騒音レベルを推定し時間帯ごとの飛行回数を重み付けして加味したものです。

※1 ICAO : 国際民間航空機関 国連の専門機関のひとつ

1 上空飛行航空機の監視

(1) 江戸川区上空飛行連絡の状況

羽田空港に着陸する航空機が江戸川区上空を飛行する際には、東京空港事務所より江戸川区環境推進課あてに開始時刻や気象条件等、および解除時刻の連絡があり、区ではその内容を記録し、把握しています。また、東京空港事務所に離着陸機数等の運航状況について資料の提供を依頼し、上空飛行の状況を把握しています。

令和元年度（30年度）月別江戸川区上空飛行日数及び機数の状況 （詳細 別紙1）

| 月 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 計 |
|----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| 日数 | 6 (8) | 12 (5) | 8 (10) | 13 (16) | 14 (10) | 7 (9) | 3 (3) | 2 (2) | 1 (1) | 1 (1) | 4 (4) | 5 (3) | 76 (72) |
| 時間 | 30:22 (40:57) | 37:55 (21:33) | 27:17 (19:55) | 95:33 (46:37) | 80:20 (36:20) | 40:41 (32:48) | 13:32 (10:36) | 3:24 (1:16) | 5:21 (2:27) | 5:46 (0:06) | 6:11 (10:15) | 12:10 (6:57) | 358:32 (229:47) |
| 機数 | 801 (953) | 954 (564) | 671 (550) | 2,099 (1,077) | 2,027 (847) | 916 (565) | 315 (249) | 91 (30) | 127 (65) | 150 (1) | 147 (263) | 256 (178) | 8,554 (5,342) |

(2) 着陸機数及び江戸川区上空飛行の経年変化

令和元年度の江戸川区上空飛行機数は、全着陸機数（ヘリコプターを除く）の4.00%でした。

江戸川区上空飛行の経年変化 （詳細 別紙1、2）

| 年度 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 上空飛行日数 | 54 | 59 | 68 | 81 | 78 | 66 | 62 | 72 | 76 |
| 22ILS 着陸機数 A | 4,751 | 4,899 | 8,383 | 8,655 | 8,575 | 5,991 | 4,853 | 5,342 | 8,554 |
| 6-23時全着陸機数 B | 184,762 | 186,698 | 195,570 | 209,362 | 211,750 | 206,564 | 214,955 | 215,657 | 213,695 |
| 割合(A/B×100)% | 2.57 | 2.62 | 4.29 | 4.13 | 4.05 | 2.90 | 2.26 | 2.48 | 4.00 |

※江戸川区上空は緊急の場合を除き 23時から翌朝 6時まで飛行禁止となっています。そのため割合の計算の全着陸数は 6時から 23時の数値を使用しています。

なお、令和元年度の羽田空港全着陸機数（24時間）は、224,332機でした。

2 騒音測定結果

(1) 騒音測定回数

令和元年度の騒音測定回数は 8,451 回、1 日の最大騒音測定回数は、7 月 18 日の 408 回でした。

令和元年度（30 年度）月別騒音測定回数

(詳細 別紙 3)

| 月 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 計 |
|---|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|------|------|-----|-------|-------|---------|
| 機 | 802 | 959 | 680 | 2,110 | 1,877 | 926 | 321 | 91 | 127 | 151 | 150 | 257 | 8,451 |
| 数 | (963) | (561) | (553) | (1,086) | (767) | (588) | (248) | (30) | (65) | (1) | (265) | (178) | (5,306) |

(2) Lden の状況

日間値の最大 Lden は 62.2dB でした。

4 月 1 日から測定期間を 7 日間ずつ区切り、週間値とすると Lden の最大値は 55.2dB で、全期間の Lden 平均値は 48dB でした。

(詳細 別紙 3、4)

| 年度 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 |
|---------------------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 日間値 Lden57(dB)以上の回数 | | 16 | 26 | 26 | 18 | 13 | 12 | 12 | 15 |
| 週間値 Lden57(dB)以上の回数 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 日間値の最大 Lden(dB) | | 63.3 | 63.1 | 64.9 | 63.2 | 61.6 | 63.0 | 63.6 | 62.2 |
| 週間値の最大 Lden(dB) | | 56.0 | 58.4 | 57.2 | 56.8 | 54.7 | 55.8 | 55.8 | 55.2 |
| 全期間の平均値 Lden(dB) | | 48 | 50 | 50 | 49 | 48 | 47 | 47 | 48 |

※週間値は 4 月 1 日から測定期間を 7 日間ずつ区切った場合

※Lden は平成 25 年度から環境基準に設定されました。平成 24 年度より算出しています。

「航空機騒音に係る環境基準の地域類型の指定(昭和 51 年 11 月 1 日東京都告示第 1068 号)」において、専ら住居の用に供される地域である類型 I では Lden 57dB 以下であることとされています。なお、江戸川区は指定地域外です。

(3) 時間別の騒音 (詳細 別紙 5)

7 時から 19 時の飛行割合が 82%を占め、10 時台の飛行機数が 723 機で最多となっています。

(4) 最大騒音レベルの状況 (詳細 別紙 3、4、6)

年間の最大騒音レベルは 83.6dB で、最大騒音レベルの度数分布をみると 67~74dB で全体の 85%を占めています。なお、最多発生頻度は 68dB で、最大騒音レベルのパワー平均は 70.8dB でした。

3 苦情の状況

電話による苦情、問合せの総件数は31件でした。飛行機に関するもの25件、ヘリコプターに関するものが6件でした。

騒音で困っている方の思いは深刻です。区では、申し立てを真摯に受けとめ、今後も状況に応じて関係機関への申し入れを行うなど対応をしていきます。

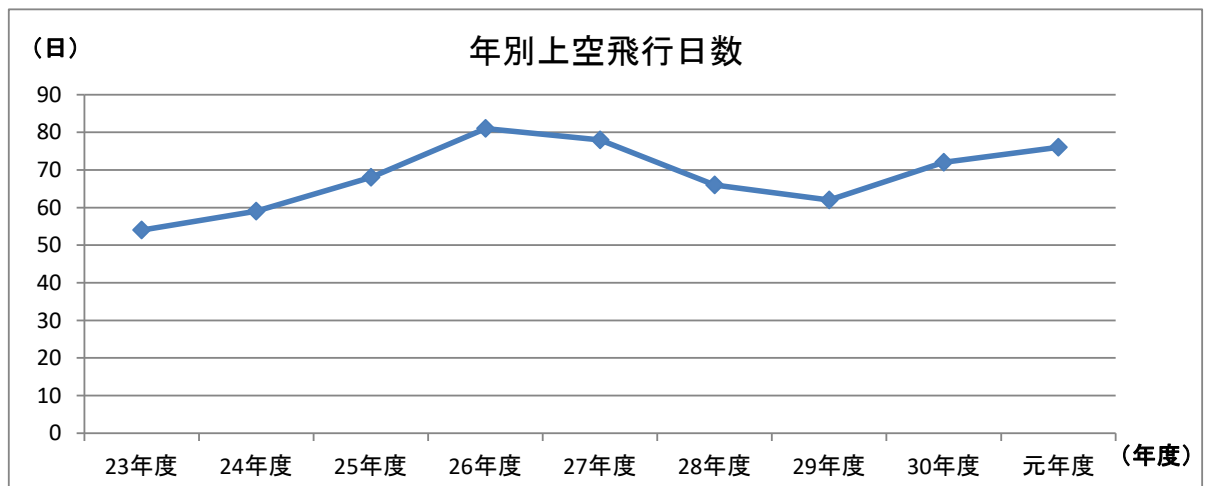
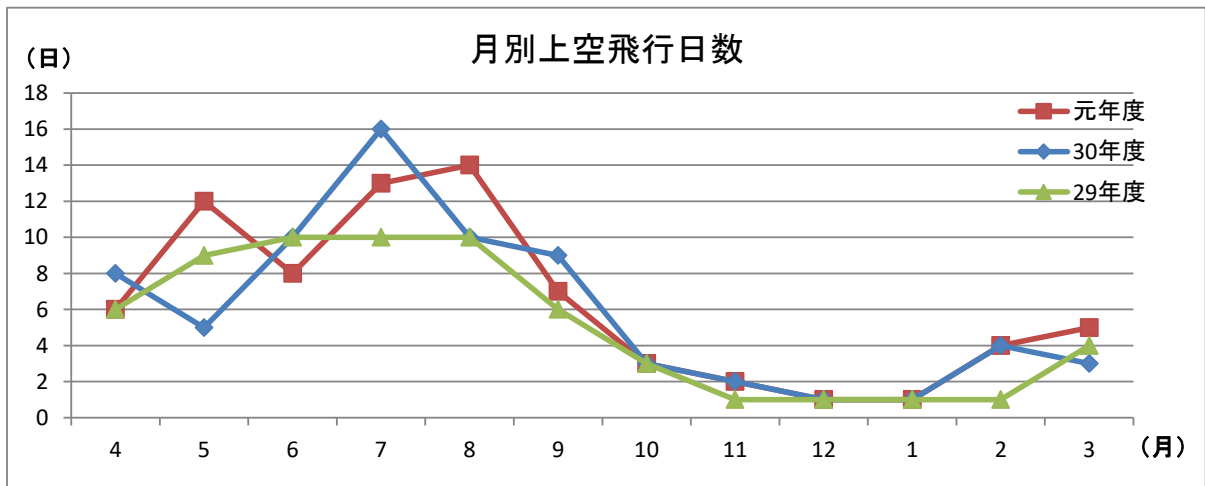
苦情問い合わせ件数

| 年度 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | R1 |
|--------|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|
| 飛行機 | 28 | 18 | 56 | 150 | 65 | 31 | 19 | 13 | 25 |
| ヘリコプター | 9 | 4 | 5 | 4 | 5 | 6 | 2 | 5 | 6 |
| 計 | 37 | 22 | 61 | 154 | 70 | 37 | 21 | 18 | 31 |

別紙1

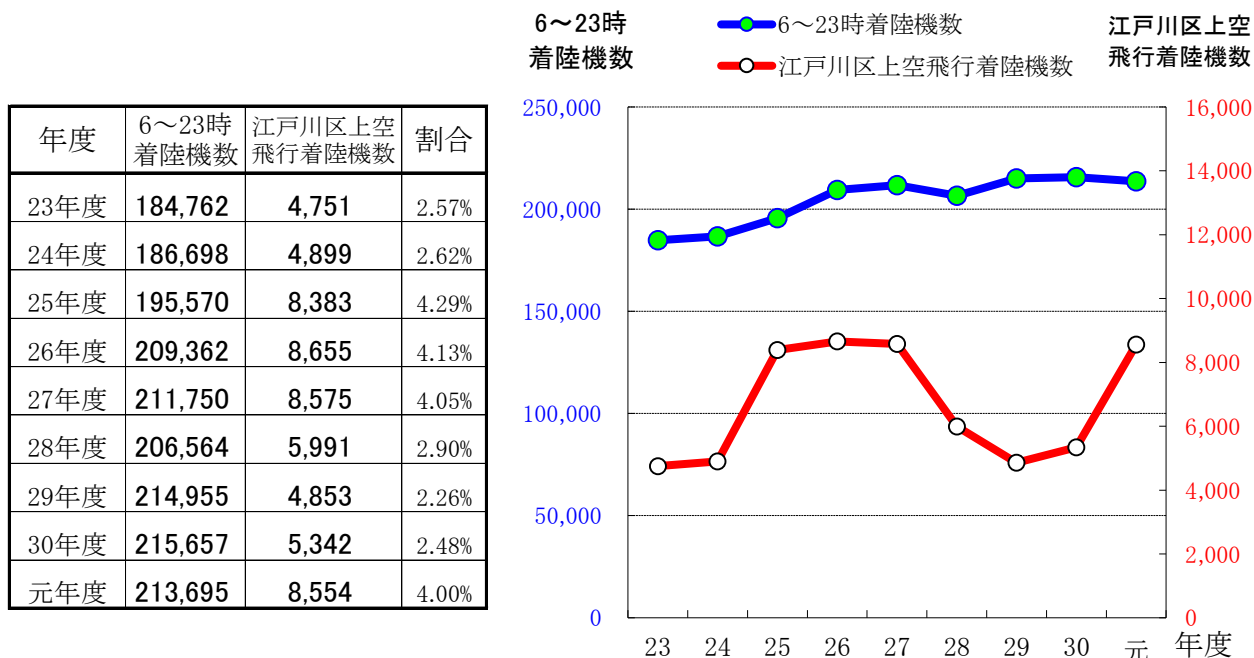
上空飛行日数

| 月 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 元年度 | | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|----------|------|
| | | | | | | | | | | 日数 | 時間 |
| 4 | 6 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 | 6 | 8 | 6 | 30時間22分 | 801 |
| 5 | 6 | 8 | 7 | 12 | 10 | 12 | 9 | 5 | 12 | 37時間55分 | 954 |
| 6 | 12 | 6 | 8 | 13 | 12 | 9 | 10 | 10 | 8 | 27時間17分 | 671 |
| 7 | 7 | 12 | 14 | 15 | 16 | 9 | 10 | 16 | 13 | 95時間33分 | 2099 |
| 8 | 7 | 6 | 11 | 9 | 8 | 8 | 10 | 10 | 14 | 80時間20分 | 2027 |
| 9 | 6 | 11 | 7 | 6 | 9 | 5 | 6 | 9 | 7 | 40時間41分 | 916 |
| 10 | 4 | 2 | 1 | 6 | 4 | 6 | 3 | 3 | 3 | 13時間32分 | 315 |
| 11 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3時間24分 | 91 |
| 12 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 5時間21分 | 127 |
| 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5時間46分 | 150 |
| 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 4 | 6時間11分 | 147 |
| 3 | 3 | 6 | 5 | 4 | 5 | 2 | 4 | 3 | 5 | 12時間10分 | 256 |
| 合計 | 54 | 59 | 68 | 81 | 78 | 66 | 62 | 72 | 76 | 358時間32分 | 8554 |



別紙2 全着陸機数と江戸川区上空飛行機数

全着陸機数と江戸川区上空飛行機数の経年変化



令和元年度 滑走路別着陸機数

| 種別 月 | 着 陸 | | | | | | | | | | | | 計 |
|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|----------|
| | A滑走路 | | B滑走路 | | | | C滑走路 | | D滑走路 | | | | |
| | 16R | 34L | 04 | 22I | 22V | 22D | 22L | 16L | 34R | 23I | 23L | 23V | |
| 4 | 0 | 7850 | 0 | 801 | 1 | 0 | 4409 | 0 | 3414 | 386 | 1911 | 5 | 18777 |
| 5 | 0 | 6033 | 0 | 954 | 3 | 0 | 6637 | 4 | 2542 | 415 | 2824 | 2 | 19414 |
| 6 | 0 | 7527 | 0 | 671 | 4 | 1 | 4879 | 13 | 3231 | 317 | 2159 | 5 | 18807 |
| 7 | 0 | 8220 | 0 | 2099 | 1 | 0 | 3285 | 2 | 3531 | 939 | 1424 | 7 | 19508 |
| 8 | 0 | 3962 | 0 | 2027 | 6 | 0 | 7619 | 12 | 1742 | 920 | 3123 | 20 | 19431 |
| 9 | 0 | 9305 | 0 | 916 | 3 | 0 | 2982 | 0 | 3797 | 376 | 1273 | 4 | 18656 |
| 10 | 0 | 10884 | 0 | 315 | 2 | 0 | 2013 | 0 | 4550 | 162 | 791 | 8 | 18725 |
| 11 | 0 | 12263 | 0 | 91 | 0 | 0 | 995 | 0 | 5049 | 82 | 410 | 0 | 18890 |
| 12 | 0 | 13120 | 0 | 127 | 0 | 0 | 484 | 0 | 5503 | 52 | 182 | 3 | 19471 |
| 1 | 0 | 12840 | 0 | 150 | 0 | 0 | 799 | 0 | 5254 | 49 | 290 | 0 | 19382 |
| 2 | 148 | 9934 | 0 | 147 | 1 | 0 | 2083 | 374 | 4277 | 66 | 858 | 0 | 17888 |
| 3 | 0 | 8294 | 0 | 256 | 0 | 0 | 2777 | 1 | 3008 | 119 | 923 | 5 | 15383 |
| 計 | 148 | 110232 | 0 | 8554 | 21 | 1 | 38962 | 406 | 45898 | 3883 | 16168 | 59 | 224332 |
| (%) | (0.1%) | (49.1%) | (0.0%) | (3.8%) | (0.0%) | (0.0%) | (17.4%) | (0.2%) | (20.5%) | (1.7%) | (7.2%) | (0.0%) | (100.0%) |

別紙3

月別騒音発生状況

令和元年度騒音発生状況

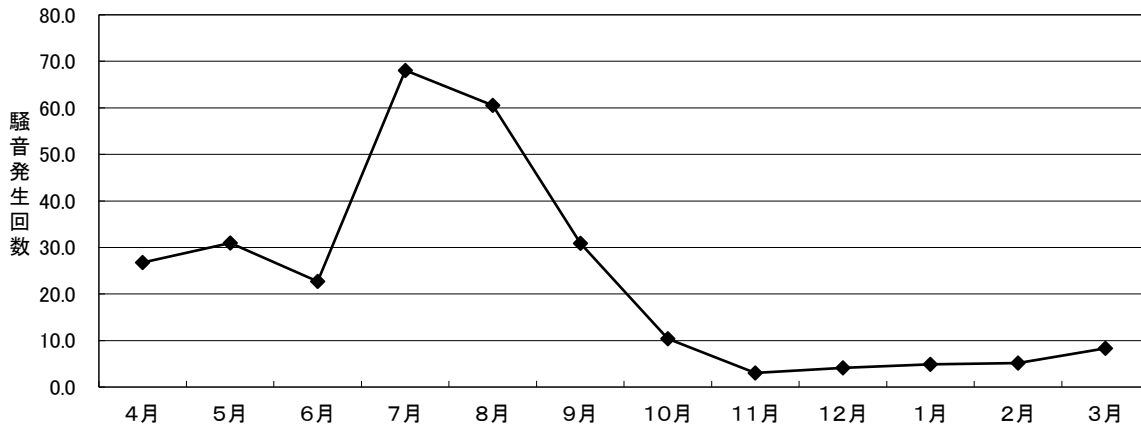
| | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 年度 | |
|--------------|-----------|-----------------|-------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| 清新町コミュニティ会館 | 測定日数(日) | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 30 | 31 | 30 | 31 | 31 | 29 | 31 | 366 | |
| | 騒音発生回数 | N1(0:00~7:00) | 12 | 17 | 16 | 34 | 15 | 19 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 125 |
| | | N2(7:00~19:00) | 556 | 811 | 590 | 1531 | 1597 | 879 | 315 | 91 | 127 | 151 | 106 | 150 | 6904 |
| | | N3(19:00~22:00) | 186 | 79 | 30 | 444 | 192 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 86 | 1086 |
| | | N4(22:00~24:00) | 48 | 52 | 44 | 101 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 336 |
| | | Nt(0:00~24:00) | 802 | 959 | 680 | 2110 | 1877 | 926 | 321 | 91 | 127 | 151 | 150 | 257 | 8451 |
| | N1+N4の比率 | | 7.5% | 7.2% | 8.8% | 6.4% | 4.7% | 2.1% | 1.9% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 2.0% | 8.2% | 5.5% |
| | N3の比率 | | 23.2% | 8.2% | 4.4% | 21.0% | 10.2% | 3.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 27.3% | 33.5% | 12.9% |
| | 一日平均 | | 26.7 | 30.9 | 22.7 | 68.1 | 60.5 | 30.9 | 10.4 | 3.0 | 4.1 | 4.9 | 5.2 | 8.3 | 23.1 |
| | 加重機数 N(※) | | 1714 | 1738 | 1280 | 4213 | 3053 | 1153 | 375 | 91 | 127 | 151 | 259 | 618 | 14772 |
| 最大騒音レベル(dB) | | 81.7 | 80.6 | 78.3 | 79.0 | 80.3 | 83.6 | 79.5 | 77.1 | 80.8 | 80.1 | 78.2 | 77.8 | 83.6 | |
| 同・パワー平均値(dB) | | 71.3 | 71.2 | 70.2 | 70.3 | 71.2 | 70.7 | 70.2 | 71.0 | 72.3 | 69.7 | 71.9 | 70.5 | 70.8 | |
| WECPNL | | 61.9 | 61.8 | 59.6 | 64.6 | 64.2 | 59.5 | 54.2 | 48.8 | 51.4 | 49.5 | 54.3 | 56.8 | 59.9 | |
| Lden | | 50.2 | 50.1 | 47.7 | 53.1 | 52.2 | 47.9 | 42.7 | 36.8 | 40.0 | 38.1 | 43.0 | 45.6 | 48.2 | |

騒音発生回数の前年比

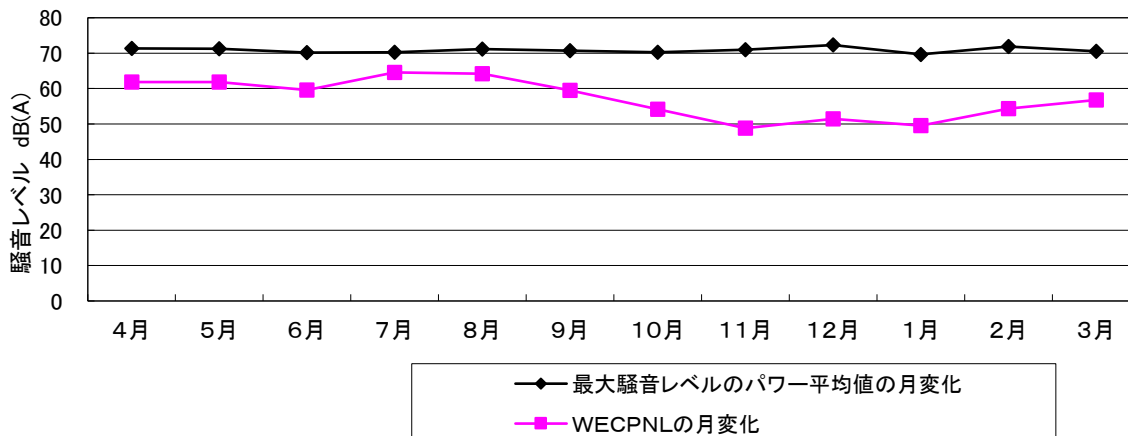
| 地点名 | 騒音発生回数 | 年間値(回) | | 日平均値(回/日) | | 日最高値(回) | 年間値の対前年増減比率(%) |
|-------------|--------|--------|------|-----------|------|---------|----------------|
| | | 元年度 | 30年度 | 元年度 | 30年度 | | |
| 清新町コミュニティ会館 | | 8451 | 5306 | 23.1 | 14.5 | 408 | 159.3% |

(注) 日平均値は、欠測日を除いて算出している。

一日平均騒音発生回数の月変化



最大値のパワー平均値及びWECPNLの月変化



別紙4

週別騒音発生状況

測定局名 : HG01 清新町局
 測定期間 : 2019年4月1日 ~ 2020年3月31日
 測定地点 : 江戸川区清新町1-2-2
 測定日数 : 74日

| 週の開始日 | 測定日数 | 騒音発生回数 | | | | | 加重平均 | パワー平均 | ピークレベル | | | | | WECPNL | | Lden | |
|------------|------|--------|------|------|-----|------|-------|-------|--------|------|------|------|------|--------|------|------|------|
| | | N1 | N2 | N3 | N4 | 計 | | | 最大 | N1 | N2 | N3 | N4 | 平均 | 最大 | 平均 | 最大 |
| 2019/04/01 | 2 | 0 | 65 | 0 | 0 | 65 | 65 | 72.2 | 79.0 | 0.0 | 79.0 | 0.0 | 0.0 | 54.8 | 63.2 | 42.3 | 50.7 |
| 2019/04/08 | 1 | 0 | 0 | 55 | 25 | 80 | 415 | 71.4 | 80.2 | 0.0 | 0.0 | 80.2 | 75.0 | 62.1 | 70.6 | 50.8 | 59.3 |
| 2019/04/15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2019/04/22 | 2 | 12 | 266 | 87 | 23 | 388 | 877 | 71.2 | 81.7 | 78.2 | 78.3 | 81.7 | 73.4 | 65.1 | 72.8 | 53.5 | 61.1 |
| 2019/04/29 | 4 | 0 | 416 | 44 | 0 | 460 | 548 | 71.4 | 80.6 | 0.0 | 80.6 | 76.5 | 0.0 | 63.4 | 69.9 | 51.2 | 57.7 |
| 2019/05/06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2019/05/13 | 2 | 0 | 147 | 44 | 25 | 216 | 529 | 71.3 | 78.2 | 0.0 | 78.2 | 77.3 | 74.7 | 63.1 | 71.2 | 51.4 | 59.5 |
| 2019/05/20 | 3 | 8 | 396 | 9 | 0 | 413 | 503 | 71.0 | 78.5 | 75.4 | 78.5 | 75.5 | 0.0 | 62.5 | 69.6 | 51.2 | 58.3 |
| 2019/05/27 | 4 | 9 | 77 | 26 | 27 | 139 | 515 | 71.5 | 76.8 | 75.2 | 76.8 | 76.4 | 75.2 | 63.2 | 70.9 | 51.4 | 58.9 |
| 2019/06/03 | 1 | 8 | 124 | 3 | 19 | 154 | 403 | 70.5 | 77.1 | 73.0 | 77.1 | 68.6 | 72.0 | 61.1 | 69.5 | 48.5 | 56.9 |
| 2019/06/10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2019/06/17 | 4 | 0 | 269 | 17 | 0 | 286 | 320 | 70.2 | 78.3 | 0.0 | 78.3 | 74.7 | 0.0 | 59.9 | 65.0 | 48.1 | 53.3 |
| 2019/06/24 | 3 | 8 | 197 | 10 | 25 | 240 | 557 | 69.9 | 77.0 | 73.6 | 77.0 | 73.9 | 75.6 | 62.2 | 67.9 | 50.7 | 56.4 |
| 2019/07/01 | 4 | 6 | 465 | 162 | 26 | 659 | 1271 | 69.9 | 77.7 | 73.5 | 77.7 | 77.3 | 72.8 | 65.5 | 70.6 | 53.4 | 58.5 |
| 2019/07/08 | 1 | 0 | 164 | 85 | 22 | 271 | 639 | 70.2 | 76.9 | 0.0 | 76.9 | 76.2 | 75.0 | 62.8 | 71.3 | 51.2 | 59.7 |
| 2019/07/15 | 3 | 7 | 343 | 80 | 27 | 457 | 923 | 70.2 | 79.0 | 78.7 | 79.0 | 76.7 | 72.9 | 64.4 | 72.2 | 53.1 | 60.5 |
| 2019/07/22 | 3 | 13 | 472 | 117 | 26 | 628 | 1213 | 70.6 | 79.0 | 77.5 | 79.0 | 76.7 | 73.3 | 66.0 | 72.0 | 54.8 | 61.1 |
| 2019/07/29 | 3 | 8 | 228 | 0 | 0 | 236 | 308 | 70.2 | 77.8 | 76.2 | 77.8 | 0.0 | 0.0 | 59.7 | 65.5 | 48.1 | 54.3 |
| 2019/08/05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2019/08/12 | 4 | 7 | 613 | 106 | 24 | 750 | 1241 | 71.5 | 80.3 | 74.8 | 80.3 | 79.6 | 75.8 | 67.2 | 74.1 | 55.2 | 62.2 |
| 2019/08/19 | 4 | 0 | 407 | 15 | 24 | 446 | 692 | 70.8 | 78.8 | 0.0 | 78.8 | 77.4 | 78.1 | 63.9 | 68.8 | 51.6 | 56.1 |
| 2019/08/26 | 3 | 8 | 436 | 71 | 25 | 540 | 979 | 71.2 | 80.2 | 74.6 | 80.2 | 78.9 | 73.0 | 65.5 | 70.4 | 53.8 | 58.9 |
| 2019/09/02 | 2 | 5 | 202 | 0 | 0 | 207 | 252 | 69.7 | 78.3 | 72.7 | 78.3 | 0.0 | 0.0 | 58.3 | 64.8 | 46.6 | 53.4 |
| 2019/09/09 | 2 | 5 | 255 | 28 | 0 | 288 | 389 | 71.2 | 83.6 | 74.9 | 83.6 | 76.3 | 0.0 | 61.5 | 68.6 | 49.5 | 56.8 |
| 2019/09/16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2019/09/23 | 3 | 9 | 422 | 0 | 0 | 431 | 512 | 70.7 | 78.3 | 75.2 | 78.3 | 0.0 | 0.0 | 62.4 | 68.2 | 51.2 | 56.8 |
| 2019/09/30 | 1 | 6 | 91 | 0 | 0 | 97 | 151 | 71.0 | 76.6 | 76.5 | 76.6 | 0.0 | 0.0 | 57.4 | 65.8 | 46.3 | 54.8 |
| 2019/10/07 | 1 | 0 | 72 | 0 | 0 | 72 | 72 | 69.8 | 79.5 | 0.0 | 79.5 | 0.0 | 0.0 | 52.9 | 61.4 | 41.1 | 49.6 |
| 2019/10/14 | 1 | 0 | 152 | 0 | 0 | 152 | 152 | 69.8 | 79.1 | 0.0 | 79.1 | 0.0 | 0.0 | 56.2 | 64.6 | 44.4 | 52.8 |
| 2019/10/21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2019/10/28 | 1 | 0 | 87 | 0 | 0 | 87 | 87 | 70.9 | 77.1 | 0.0 | 77.1 | 0.0 | 0.0 | 54.9 | 63.3 | 42.8 | 51.2 |
| 2019/11/04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2019/11/11 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 | 71.9 | 75.7 | 0.0 | 75.7 | 0.0 | 0.0 | 42.5 | 50.9 | 31.2 | 39.6 |
| 2019/11/18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2019/11/25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2019/12/02 | 1 | 0 | 127 | 0 | 0 | 127 | 127 | 72.3 | 80.8 | 0.0 | 80.8 | 0.0 | 0.0 | 57.9 | 66.3 | 46.5 | 54.9 |
| 2019/12/09 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2019/12/16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2019/12/23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2019/12/30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2020/01/06 | 1 | 0 | 151 | 0 | 0 | 151 | 151 | 69.7 | 80.1 | 0.0 | 80.1 | 0.0 | 0.0 | 56.0 | 64.4 | 44.6 | 53.1 |
| 2020/01/13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2020/01/20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2020/01/27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2020/02/03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2020/02/10 | 2 | 3 | 19 | 0 | 0 | 22 | 49 | 70.8 | 75.8 | 70.9 | 75.8 | 0.0 | 0.0 | 51.8 | 57.7 | 40.9 | 47.5 |
| 2020/02/17 | 2 | 0 | 87 | 41 | 0 | 128 | 210 | 72.0 | 78.2 | 0.0 | 78.2 | 77.1 | 0.0 | 59.8 | 67.4 | 48.4 | 56.1 |
| 2020/02/24 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 65.2 | 65.2 | 0.0 | 0.0 | 65.2 | 0.0 | 34.5 | 43.0 | 23.6 | 32.0 |
| 2020/03/02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2020/03/09 | 1 | 0 | 123 | 47 | 0 | 170 | 264 | 70.4 | 76.1 | 0.0 | 76.1 | 76.0 | 0.0 | 59.1 | 67.6 | 48.1 | 56.5 |
| 2020/03/16 | 2 | 0 | 1 | 38 | 18 | 57 | 295 | 71.4 | 77.8 | 0.0 | 77.8 | 77.2 | 77.8 | 60.7 | 69.1 | 49.6 | 58.0 |
| 2020/03/23 | 1 | 3 | 26 | 0 | 0 | 29 | 56 | 69.0 | 72.6 | 70.9 | 72.6 | 0.0 | 0.0 | 51.0 | 59.5 | 38.7 | 47.2 |
| 2020/03/30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 合計 | 74 | 125 | 6904 | 1086 | 336 | 8451 | 14772 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 週最大 | - | 13 | 613 | 162 | 27 | 750 | 1271 | 72.3 | 83.6 | 78.7 | 83.6 | 81.7 | 78.1 | 67.2 | 74.1 | 55.2 | 62.2 |
| 週最小 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | 0.0 | - | 0.0 | - |
| 日平均 | - | 0.3 | 18.9 | 3.0 | 0.9 | 23.2 | 40.5 | 70.8 | - | - | - | - | - | 59.9 | - | 48.2 | - |

注1) : パワー平均の日平均欄は、一年間の全航空機のパワー平均を表す。

注2) : 週間WECPNLの日平均欄は、年間を通じたWECPNLの平均である。

注3) : 発生した航空機騒音の最大騒音レベルが「暗騒音+10dB以上」を集計対象とした。

注4) : 上空飛行した日(76日)のうち、8月6日及び8月29日の2日間については、飛行回数が1回で、かつ、発生した航空機騒音の最大騒音レベルが「暗騒音+10dB未満」であったため集計対象から除外した。これにより測定日数を74日とした。

週間値で70WECPNL以上の回数
0

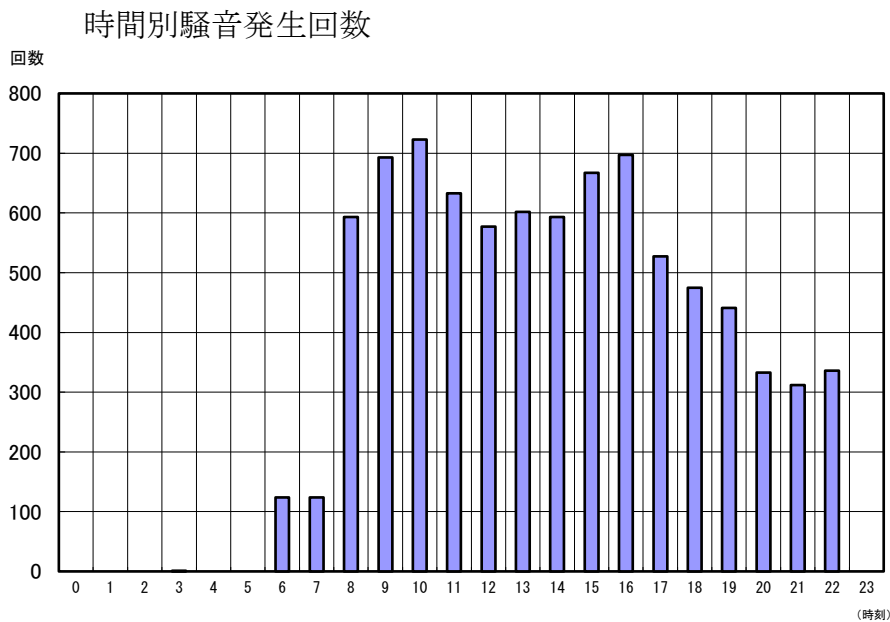
※週毎のWECPNL(平均)を使用

週間値でLdeb57dB以上の回数
0

※週毎のLden(平均)を使用

別紙5

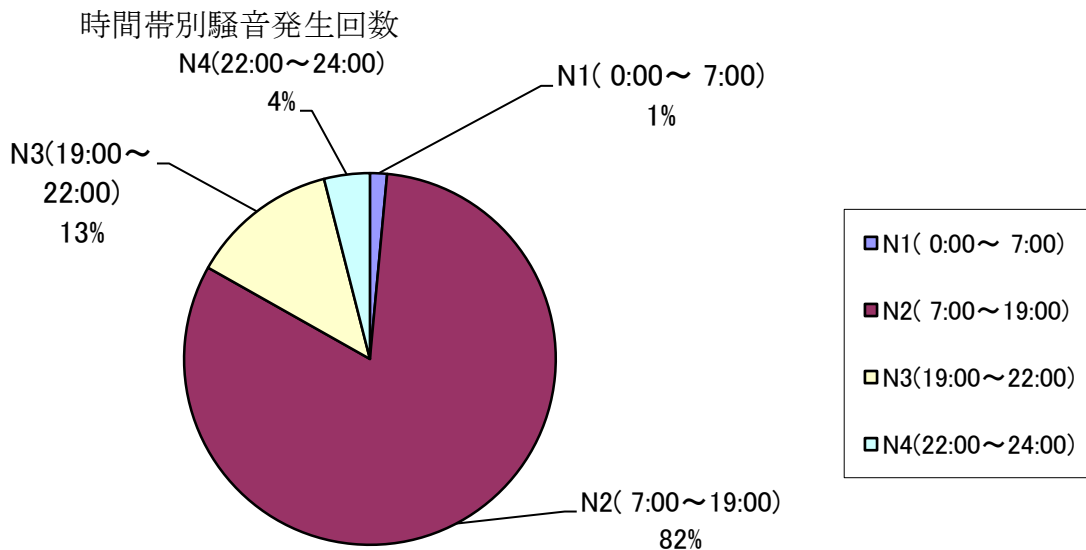
時間別騒音発生状況



時刻別

| 時刻 | 回数 | 時刻 | 回数 |
|----|-----|----|-----|
| 0 | 0 | 12 | 577 |
| 1 | 0 | 13 | 602 |
| 2 | 0 | 14 | 593 |
| 3 | 1 | 15 | 667 |
| 4 | 0 | 16 | 697 |
| 5 | 0 | 17 | 527 |
| 6 | 124 | 18 | 475 |
| 7 | 124 | 19 | 441 |
| 8 | 593 | 20 | 333 |
| 9 | 693 | 21 | 312 |
| 10 | 723 | 22 | 336 |
| 11 | 633 | 23 | 0 |

計 8451 回

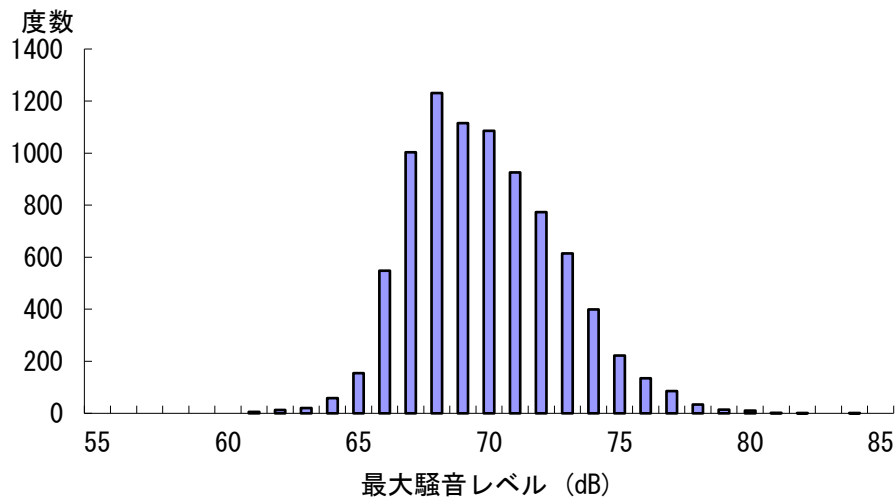


別紙6

最大騒音レベルの状況

最大騒音レベルの度数分布

清新町コミュニティ会館



| ピークレベル dB(A) | 機数 | ピーク レベル dB(A) | 機数 |
|-----------------|------|---------------------|-----|
| 60未満 | 0 | 75 | 222 |
| 60 | 0 | 76 | 135 |
| 61 | 5 | 77 | 86 |
| 62 | 13 | 78 | 34 |
| 63 | 20 | 79 | 14 |
| 64 | 59 | 80 | 10 |
| 65 | 154 | 81 | 2 |
| 66 | 548 | 82 | 1 |
| 67 | 1003 | 83 | 0 |
| 68 | 1231 | 84 | 1 |
| 69 | 1115 | 85 | 0 |
| 70 | 1086 | 86 | 0 |
| 71 | 926 | 87 | 0 |
| 72 | 773 | 88 | 0 |
| 73 | 614 | 89 | 0 |
| 74 | 399 | 90 | 0 |

計 8451 機

| 年度 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 元 |
|-----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ピークレベルのパワー平均 単位：dB | 73 | 73 | 72 | 72 | 71 | 72 | 71 | 71 | 71 |