

# 令和5年度 自動車騒音の常時監視・要請限度調査結果

## 1 自動車騒音常時監視結果

### (1) 面的評価の実施状況

区では5年をかけて区内の主要な道路を一巡するよう計画を立てて調査を実施しています。

令和5年度に調査を実施した評価区間毎の環境基準達成状況は、下表のとおりです。

※小数点第2位を四捨五入しているため、100%にならないことがあります。

評価区間	評価対象戸数[戸]	昼夜間とも達成	昼間のみ達成	夜間のみ達成	昼夜間とも不達成
王子金町江戸川線 (西小岩5～南小岩3)	2,768	2,753 (99.5%)	12 (0.4%)	0 (0.0%)	3 (0.1%)
王子金町江戸川線 (南小岩3～谷河内2)	1,734	1,732 (99.9%)	2 (0.1%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
王子金町江戸川線 (谷河内2～南篠崎町2)	1,415	1,392 (98.4%)	4 (0.3%)	0 (0.0%)	19 (1.3%)
王子金町江戸川線 (東篠崎2～江戸川1)	430	430 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
新荒川葛西堤防線 (松島4～西葛西6)	2,633	2,614 (99.3%)	10 (0.4%)	0 (0.0%)	9 (0.3%)
新荒川葛西堤防線 (清新町1～東葛西9)	5,305	5,241 (98.8%)	6 (0.1%)	19 (0.4%)	39 (0.7%)
新荒川葛西堤防線 (東葛西3～篠崎町3)	1,939	1,931 (99.6%)	7 (0.4%)	0 (0.0%)	1 (0.1%)
合 計	16,224	16,093 (99.2%)	41 (0.3%)	19 (0.1%)	71 (0.4%)

### (2) 環境基準の達成状況

令和元年度から令和5年度まで調査した結果は、下表のとおりです。

	評価対象戸数	昼夜間とも達成	昼間のみ達成	夜間のみ達成	昼夜間とも不達成
近接空間	32,327戸	29,004戸 (89.7%)	1,912戸 (5.9%)	0戸 (0.0%)	1,411戸 (4.4%)
非近接空間	37,797戸	36,787戸 (97.3%)	318戸 (0.8%)	19戸 (0.1%)	673戸 (1.8%)
全 体	70,124戸	65,791戸 (93.8%)	2,230戸 (3.2%)	19戸 (0.0%)	2,084戸 (3.0%)

## 2 要請限度調査結果

令和5年度に調査を実施した地点における要請限度調査結果は、下表のとおりです。  
なお、要請限度を超過した地点はありません。

### 【調査地点の要請限度値】

**騒音** 昼:75dB 夜:70dB

**振動** 【第一種区域】昼:65dB 夜:60dB 【第二種区域】昼:70dB 夜:65dB

測定地点 (対象道路)	等価騒音レベル Leq (dB)		振動レベル Lv10 (dB)		交通量 (台/10分)	
	昼	夜	昼	夜	昼	夜
南小岩8-26 (王子金町江戸川線)	63	59	43	36	65	18
南小岩3-27 (王子金町江戸川線)	66	63	46	39	88	21
<u>南篠崎町2-38</u> (王子金町江戸川線)	65	60	<u>37</u>	<u>30</u>	74	12
<u>江戸川1-38</u> (王子金町江戸川線)	58	51	<u>31</u>	<u>26</u>	25	4
松島2-4 (新荒川葛西堤防線)	62	58	33	30	122	25
中葛西6-21 (新荒川葛西堤防線)	68	62	44	36	136	31
<u>江戸川2-28</u> (新荒川葛西堤防線)	64	59	<u>40</u>	<u>30</u>	70	16

【注】下線を引いた測定地点の振動の基準値は、第一種区域の基準が適用されます。