

令和4年度 自動車騒音の常時監視・要請限度調査結果

1 自動車騒音常時監視結果

(1) 面的評価の実施状況

区では5年をかけて区内の主要な道路を一巡するよう計画を立てて調査を実施しています。

令和4年度に調査を実施した評価区間毎の環境基準達成状況は下表のとおりです。

※表示単位未満を四捨五入しているため、100%にならないことがあります。

評価区間	評価対象戸数[戸]	昼夜間とも達成	昼間のみ達成	夜間のみ達成	昼夜間とも不達成
環状7号線 (上一色3～本一色2)	622	491 (78.9%)	27 (4.3%)	0 (0.0%)	104 (16.7%)
環状7号線 (本一色2～大杉5)	522	479 (91.8%)	10 (1.9%)	0 (0.0%)	33 (6.3%)
環状7号線 (大杉5～西一之江2)	612	476 (77.8%)	30 (4.9%)	0 (0.0%)	106 (17.3%)
環状7号線 (西一之江2～中葛西8)	5,557	4,378 (78.8%)	942 (17.0%)	0 (0.0%)	237 (4.3%)
環状7号線 (中葛西8～臨海町)	2,922	2,922 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
江戸川堤防線 (北小岩～北小岩7)	236	193 (81.8%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	43 (18.2%)
江戸川堤防線 (北小岩7～北小岩1)	1,111	1,107 (99.6%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	4 (0.4%)
江戸川堤防線 (北小岩1～東小岩)	574	555 (96.7%)	12 (2.1%)	0 (0.0%)	7 (1.2%)
江戸川堤防線 (東小岩～上篠崎)	616	616 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
江戸川堤防線 (上篠崎～篠崎町1)	322	319 (99.1%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	3 (0.9%)
江戸川堤防線 (篠崎町1～篠崎町3)	296	253 (85.5%)	21 (7.1%)	0 (0.0%)	22 (7.4%)
江戸川堤防線 (篠崎町3～篠崎町)	56	43 (76.8%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	13 (23.2%)
合 計	13,446	11,832 (88.0%)	1,042 (7.7%)	0 (0.0%)	572 (4.3%)

(2) 環境基準達成状況

平成30年度から令和4年度まで調査した結果は下表のとおりです。

	評価対象戸数	昼夜間とも達成	昼間のみ達成	夜間のみ達成	昼夜間とも不達成
近接空間	32,154戸	28,579戸 (88.9%)	2,028戸 (6.3%)	0戸 (0.0%)	1,547戸 (4.8%)
非近接空間	37,165戸	36,071戸 (97.1%)	368戸 (1.0%)	0戸 (0.0%)	726戸 (2.0%)
全 体	69,319戸	64,650戸 (93.3%)	2,396戸 (3.5%)	0戸 (0.0%)	2,273戸 (3.3%)

2 要請限度超過状況の調査結果

令和4年度に調査を実施した地点における要請限度超過状況は、下表のとおりです。
要請限度を超過した地点を網掛けで示しています。

※[調査地点の要請限度値]

騒音 昼:75dB・夜:70dB

振動 【第一種区域】昼:65dB・夜:60dB 【第二種区域】昼:70dB・夜:65dB

測定地点 (対象道路)	騒音レベル Leq (dB)		振動レベル L10 (dB)		交通量 (台/10分)	
	昼	夜	昼	夜	昼	夜
興宮町 5(環状 7 号線)	74	71	47	44	435	109
東葛西 1-1(環状 7 号線)	71	69	47	43	290	89
東葛西 8-3(環状 7 号線)	65	61	44	40	244	80
北小岩 7-15(江戸川堤防線)	68	63	<u>44</u>	<u>37</u>	101	19
東小岩 3-15(江戸川堤防線)	57	53	<u>38</u>	<u>31</u>	90	17
篠崎町 3-12(江戸川堤防線)	66	62	<u>43</u>	<u>37</u>	82	14

【注】下線を引いた測定地点の振動の基準値は、第一種区域の基準が適用されます。