

令和2年度 自動車騒音の常時監視・要請限度調査結果

1. 自動車騒音常時監視結果

(1) 面的評価の実施状況

区では5年をかけて区内の主要な道路を一巡するよう計画を立てて調査を実施しています。

令和2年度に調査を実施した評価区間毎の環境基準達成状況は下表のとおりです。

※表示単位未満を四捨五入しているため、100%にならないことがあります。

評価区間	評価対象戸数[戸]	昼夜間とも達成	昼間のみ達成	夜間のみ達成	昼夜間とも不達成
高速湾岸線 (臨海町)	238	190 (79.8%)	25 (10.5%)	0 (0.0%)	23 (9.7%)
一般国道 357 号 (臨海町)	73	73 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
東京浦安線 (西葛西2)	570	533 (93.5%)	37 (6.5%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
東京浦安線 (西葛西2～東葛西3)	4,466	4,304 (96.4%)	153 (3.4%)	0 (0.0%)	9 (0.2%)
東京市川線 (小松川～船堀)	810	478 (59.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	332 (41.0%)
東京市川線 (船堀～春江町)	2,537	2,532 (99.8%)	4 (0.2%)	0 (0.0%)	1 (0.0%)
東京市川線 (春江町～江戸川)	771	771 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
千住小松川葛西沖線 (松島3～松島1)	1,087	1,085 (99.8%)	2 (0.2%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
千住小松川葛西沖線 (東小松川1～清新町1)	5,412	5,395 (99.7%)	9 (0.2%)	0 (0.0%)	8 (0.1%)
千住小松川葛西沖線 (清新町1～臨海町1)	675	469 (69.5%)	148 (21.9%)	0 (0.0%)	58 (8.6%)
区道 250 号 (臨海町1～東葛西8)	1,727	1,718 (99.5%)	8 (0.5%)	0 (0.0%)	1 (0.1%)
合 計	18,366	17,548 (95.5%)	386 (2.1%)	0 (0.0%)	432 (2.4%)

(2) 環境基準達成状況

平成28年度から令和2年度まで調査した結果は下表のとおりです。

	評価対象戸数	昼夜間とも達成	昼間のみ達成	夜間のみ達成	昼夜間とも不達成
近接空間	32,154 戸	29,149 戸 (90.7%)	1,494 戸 (4.6%)	0 戸 (0.0%)	1,511 戸 (4.7%)
非近接空間	37,165 戸	36,070 戸 (97.1%)	511 戸 (1.4%)	1 戸 (0.0%)	583 戸 (1.6%)
全 体	69,319 戸	65,219 戸 (94.1%)	2,005 戸 (2.9%)	1 戸 (0.0%)	2,094 戸 (3.0%)

2. 要請限度超過状況の調査結果

令和2年度に調査を実施した地点における要請限度超過状況は下表のとおりです。

要請限度を超過した地点はありませんでした。

※〔調査地点の要請限度値〕

騒音 昼:75dB・夜:70dB

振動 第一種区分:昼:60dB・夜:55dB、第二種区分:昼:65dB・夜:60dB

測定地点 (対象道路)	騒音レベル Leq (dB)		振動レベル L10 (dB)		交通量 (台/10分)	
	昼	夜	昼	夜	昼	夜
臨海町 5-1(高速湾岸線)	67	64	47	45	875	285
臨海町 5-1(一般国道 357 号)	65	62	47	44	263	77
西葛西 2-10(東京浦安線)	70	68	40	36	218	67
中葛西 4-8(東京浦安線)	70	66	45	40	172	54
小松川 1-5(東京市川線)	60	55	40	35	209	71
一之江 6-5(東京市川線)	68	64	37	32	197	59
西瑞江(東京市川線)	61	58	39	34	210	66
松島 3-48(千住小松川葛西沖線)	65	61	41	35	112	41
東小松川 2-30(千住小松川葛西沖線)	65	60	38	32	128	34
清新町 1-1(千住小松川葛西沖線)	67	64	37	33	107	26
南葛西 3-19(区道 250 号)	62	56	35	30	70	11